



Vreme: 08.09.2026 11:16

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/test-toyota-yaris-cross-talin-hibrid-2026090809163529708>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Poznata je cena za novi Toyota Jaris Kros u Srbiji: Pogledajte koliko košta omiljeni hibrid, vozili smo ga u Talinu, a evo šta sve nudi! /GALERIJA, VIDEO

5808



Testirali smo osveženu Tojotu Jaris Kros u Talinu. Saznajte sve o novom Hybrid 130 motoru, dizajnu nalik na RAV4 i potrošnji najprodavanijeg hibrida. Nastavite čitati.

Japanski brend se potrudio da zadrži cene u odnosu na prethodnu verziju, tako da Jaris Kros startuje od 24.990 evra za model 1.5 HEV sa 116 KS i opremom "Luna" u kojoj ima sve što je potrebno za komfornu i bezbednu vožnju. Snažniji Jaris Kros sa 130 KS i paketom "GR Sport" ima akcijsku cenu od 34.990 evra. U ponudi je i model sa AWD pogonom, sa 130 KS i opremom "Style". Cena u Srbiji od 24.990 evra Toyota Yaris Cross foto Toyota Na obali Baltičkog mora, u bajkovitom okruženju starog grada u Talinu, među prvima smo seli za volan najprodavanijeg evropskog hibrida u okviru promocije koja je u potpunosti bila nadahnutna knjigom "Alisa u Zemlji čuda." Jaris Kros je od početka priče vešto bio ostavljen u drugim planu, ali smo na kraju shvatili da je u stvari kompaktni krossover bio glavni lik! Japanski gigant nas je pozvao da zaboravimo na stereotipe, skrenemo sa utabane staze svakodnevice i proverimo šta se krije iza narednog ugla ove baltičke prestonice. Sportske vesti Kinezi se vozili 10.000 km od Floride do Aljaske u novoj Tesli i starom Mercedesu: Samo je jedan stigao do cilja! Poput junakinje iz čuvenog romana Luisa Kerola, osveženi Jaris Kros nas je proveo kamenim ulicama Talina dok smo pratili tragove Belog Zeca koji se i dalje užasno plaši da ne zakasni, preko Ludog Šeširdžije i Češirskog Mačka do opasne Kraljice Srce koja je u mom slučaju bila bez srca - iz špila sam izvukao desetku karo i ostao sam bez nagrade, parčeta torte! Svaka stanica ove neobične rute otkrila je po neki novi detalj o automobilu, dok nam je Jaris Kros služio kao pouzdan i moderan vodič kroz taj šareni svet u kojem smo znali da se izgubimo dok smo bili deca. Ova originalna zamisao imala je jasnu poruku: najbolji trenuci u vožnji nastaju upravo onda kada odlučite da budete radoznali i skrenete sa planiranog puta. Kada ponovo postanete deca! Dizajn u stilu većeg brata RAV4 Toyota Yaris Cross foto Toyota A brojke kažu da su evropski vozači izuzetno radoznali kada je ovaj model u pitanju. Jaris Kros ponosno nosi titulu najprodavanijeg Tojotinog modela, najtraženijeg malog SUV-a i najpopularnijeg hibrida na Starom kontinentu, sa više od 200.000 isporučenih primeraka samo prethodne godine. Zbog toga inženjeri nisu imali razloga za radikalne i rizične poteze, već su se fokusirali na fino podešavanje proverenog recepta. Sportske vesti Legendarni automobil slavi šest decenija! Toyota Korola na jesen stiže u posebnom slavljeničkom izdanju u tri verzije sa hibridnim pogonom! Prvo što privlači pažnju na ulicama Talina jeste upečatljiviji prednji deo automobila. Nova maska hladnjaka sa saćastim uzorkom delimično je izvedena u boji karoserije, pa Jaris Kros sada deluje znatno ozbiljnije i zrelije. Da, u velikoj meri je poprimio dizajnerske crte novog RAV4. Prednja LED svetla dobila su novu grafiku sa integrisanim dnevnim elementima, dok crni donji delovi branika i plastične zaštite oko točkova čuvaju neophodnu dozu robusnog, terenskog duha. Jer, put kroz Zemlju čuda nije nas vodio samo po asfaltu. Ponudu zaokružuju sveži aluminijumski naplatci od 17 i 18 inča, kao i atraktivna dvobojna kombinacija sa bronzanom nijansom i crnim krovom. Hibrid sa 130 "konja" je prava mera Toyota Yaris Cross foto Toyota Unutrašnjost donosi napredak tamo gde je bilo najpotrebnije. Kabina je oplemenjena novim ukrasnim lajsnama sa platinastim efektom koje podižu utisak kvaliteta na viši nivo, dok sedišta u bogatijim paketima pružaju приметно bolju bočnu podršku. Posebnu pažnju privlači premijerna upotreba "SakuraTouch" materijala u vrhu ponude. Reč je o ekološkoj tkanini napravljenom od biljnih





Vreme: 08.09.2026 11:16

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/test-toyota-yaris-cross-talin-hibrid-2026090809163529708>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Poznata je cena za novi Toyota Jaris Kros u Srbiji: Pogledajte koliko košta omiljeni hibrid, vozili smo ga u Talinu, a evo šta sve nudi! /GALERIJA, VIDEO

komponentata, ostataka plute i reciklirane PET plastike, čija proizvodnja oslobađa čak do 95 odsto manje ugljen-dioksida u poređenju sa izradom prirodne kože. Sportske vesti Toyota Hajlaks u Srbiji! Legendarni pikap dobio hibridni pogon, evo koliko košta najjeftinija verzija i šta sve donosi deveta generacija Tu su i neizbežni detalji poput ambijentalnog osvetljenja, bežičnog punjača za pametne telefone, električnog otvaranja prtljažnika, pametnog "Toyota Smart Connect" sistema koji podržava bežično povezivanje za Apple CarPlay i Android Auto... Sportske vesti Legenda koja odbija da umre: Izvadili Tojotu iz šume posle 40 godina, pa pokazali zašto su se nekada pravili bolji automobili! /VIDEO/ U Talinu i okolini isprobali smo snažniju verziju sa oznakom Hybrid 130 i "GR sport" paketom. Ovaj pogonski sklop kombinuje 1,5-litarski trocilindrični benzinac i elektromotor, dajući ukupno 130 konjskih snaga i 185 Nm obrtnog momenta. Ubrzanje do stotke traje 10,7 sekundi, što u praksi pruža sasvim dovoljno poleta za kretanje sa semafora, sigurno preticanje i uključivanja na brze saobraćajnice. Jaris Kros kao iz bajke! U gradskim uslovima hibridni sistem funkcioniše besprekorno i izuzetno tiho. Klasičan motor se često potpuno gasi, kretanja iz mesta su trenutna, a prelasci sa električnog na benzinski pogon odvijaju se bez ikakvih potresa. Pri naglom pritiskanju papučice gasa e-CVT menjač podiže obrtaje motora uz prepoznatljiv zvuk, ali u uobičajenim okolnostima vožnja je mirna i izuzetno štedljiva - potrošnja je bila oko 4,5 litara! Za vozače koji žele dodatnu sigurnost na klizavim podlogama i snegu, u ponudi je i AWD-i verzija sa dodatnim elektromotorom na zadnjoj osovini. U pogledu praktičnosti, Toyota Jaris Kros zadržava proverene adute koji su mu i doneli popularnost kod vozača u Evropi. Prtljažnik zapremine do 397 litara i zadnja klupa deljiva u odnosu 40:20:40 omogućavaju lak prevoz stvari, dok bezbednosni paket "T-Mate" garantuje maksimalnu zaštitu uz napredni adaptivni tempomat i sisteme za izbegavanje sudara.

