



Vreme: 08.09.2026 06:05

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/tunel-iricki-venac-ulazi-u-završnicu-sest-kilometara-vec-asfaltirano/>

Autori: magda

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: TUNEL IRIŠKI VENAC ULAZI U ZAVRŠNICU: Šest kilometara već asfaltirano

2359

Tunel Iriški venac, ključni objekat Fruškogorskog [koridora](#) koji će povezati Novi Sad i Srem, nalazi se u završnoj fazi izgradnje. Tunel Iriški venac, ključni objekat Fruškogorskog [koridora](#) koji će povezati Novi Sad i Srem, nalazi se u završnoj fazi izgradnje. Nakon probijanja obe tunelske cevi, trenutno se izvode radovi na asfaltiranju i pripremi za ugradnju elektromašinskih instalacija.

Od ukupno sedam kilometara obe tunelske cevi, do sada je asfaltirano oko šest kilometara, dok nakon završetka grubih građevinskih radova predstoje elektromačko opremanje, instalacije i ostali prateći sadržaji neophodni za funkcionisanje tunela. Prema najavama šefa projekta "[Koridora](#) Srbije" Nikole Karadžića, cilj je da tunel u potpunosti bude završen do kraja 2026. godine.

Radovi na tunelu bili su posebno zahtevni zbog velikih priliva podzemnih voda. Na pojedinim mestima, naročito u desnoj tunelskoj cevi, dotok je prelazio 1.500 litara u minuti, zbog čega je voda morala kontinuirano da se izvlači kako bi se radovi odvijali u bezbednim i suvim uslovima.

Tunel je prokopan uglavnom mehaničkim putem, hidrauličkim alatima, kako bi se što više zaštitio prostor Nacionalnog parka "Fruška gora". Ulazni portal nalazi se kod Paragova, dok je izlazni portal kod Iriga, na oko 3,5 kilometra udaljenosti.

Pored tunela, na Fruškogorskom [koridoru](#) napreduju radovi i na drugim važnim objektima. Most preko Dunava, koji je uz tunel predstavljao jedan od najzahtevnijih delova projekta, već je spojen. Na čitavoj trasi trenutno je angažovano više od 650 radnika i 280 mašina.

Fruškogorski [koridor](#) biće dug 44,4 kilometra i predstavljaće novu saobraćajnu vezu Novog Sada preko Fruške gore sa Sremom i zapadnom Srbijom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Na trasi će biti izgrađeno više od 40 objekata, među kojima su mostovi i podvožnjaci, kao i 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja.

Budući motoput imaće četiri saobraćajne trake, širine po 3,5 metara, dok će projektovana brzina biti između 60 i 100 kilometara na sat.

Za Novi Sad i naselja na Fruškoj gori posebno je značajno to što će novi [koridor](#) omogućiti izmeštanje tranzitnog i teretnog saobraćaja iz Nacionalnog parka "Fruška gora" i okolnih naseljenih mesta. Istovremeno, očekuje se brža i bezbednija veza Novog Sada sa Sremom i zapadnim delovima Srbije, kao i dodatni prostor za razvoj privrede i turizma.

M. T.

