



Vreme: 07.09.2026 13:47

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/tunel-iriski-venac-pred-zavrsetkom-poznato-sta-jos-treba-da-se-uradi>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: TUNEL IRIŠKI VENAC PRED ZAVRŠETKOM: Poznato šta još treba da se uradi i kada će biti gotov

4008

Završni građevinski radovi u tunelu Iriški venac ulaze u poslednju fazu - od ukupno sedam kilometara u obe tunelske cevi asfaltirano je šest, a plan je da tunel sa kompletnom opremom bude završen do kraja 2026. godine. Posle završetka grubih radova sledi postavljanje elektromehaničkih instalacija, priprema za farbanje i opremanje svih pratećih sadržaja potrebnih za bezbedno odvijanje saobraćaja. Šef projekta "Koridora Srbije" Nikola Karadžić izjavio je za RTS da su graditelji na pojedinim mestima nailazili na velike prilive vode. U desnoj tunelskoj cevi beleženo je i više od 1.500 litara vode u minutu, koja je morala da bude ispumpana kako bi radovi mogli bezbedno da se izvode. Ulazni portal tunela nalazi se kod Paragova, dok je izlazni kod Iriga, udaljen približno 3,5 kilometara. Zbog zaštite životne sredine na području Nacionalnog parka "Fruška gora", tunel je najvećim delom probijan mehanički, pomoću hidrauličnih alata. Više od 650 radnika na Fruškogorskom [koridoru](#) Na izgradnji Fruškogorskog [koridora](#) svakodnevno je angažovano više od 650 radnika i oko 280 mašina. Osim tunela Iriški venac i novog mosta preko Dunava, na trasi će biti izgrađeno više od 40 mostova, podvožnjaka i drugih objekata, kao i 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja. Predviđeni su i potporni zidovi i zaštitne barijere protiv buke. Budući motoput imaće četiri saobraćajne trake, širine po 3,5 metara, dok će dozvoljena brzina, u zavisnosti od deonice, biti između 60 i 100 kilometara na sat. Fruškogorski [koridor](#) dug je 44,4 kilometra i predstavljaće novu i bržu vezu Novog Sada sa Irigom, Rumom, drugim delovima Srema i Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Njegovim završetkom očekuje se i izmeštanje velikog dela teretnog saobraćaja iz Nacionalnog parka i okolnih naselja. Važno je naglasiti da je za kraj godine najavljen završetak tunela sa pratećom opremom, dok datum puštanja celog Fruškogorskog [koridora](#) u saobraćaj u ovom izveštaju nije preciziran. Izvor: RTS - reportaža iz tunela Iriški venac

Završni građevinski radovi u tunelu Iriški venac ulaze u poslednju fazu - od ukupno sedam kilometara u obe tunelske cevi asfaltirano je šest, a plan je da tunel sa kompletnom opremom bude završen do kraja 2026. godine. Posle završetka grubih radova sledi postavljanje elektromehaničkih instalacija, priprema za farbanje i opremanje svih pratećih sadržaja potrebnih za bezbedno odvijanje saobraćaja. Šef projekta "Koridora Srbije" Nikola Karadžić izjavio je za RTS da su graditelji na pojedinim mestima nailazili na velike prilive vode. U desnoj tunelskoj cevi beleženo je i više od 1.500 litara vode u minutu, koja je morala da bude ispumpana kako bi radovi mogli bezbedno da se izvode. Ulazni portal tunela nalazi se kod Paragova, dok je izlazni kod Iriga, udaljen približno 3,5 kilometara. Zbog zaštite životne sredine na području Nacionalnog parka "Fruška gora", tunel je najvećim delom probijan mehanički, pomoću hidrauličnih alata. Više od 650 radnika na Fruškogorskom [koridoru](#) Na izgradnji Fruškogorskog [koridora](#) svakodnevno je angažovano više od 650 radnika i oko 280 mašina. Osim tunela Iriški venac i novog mosta preko Dunava, na trasi će biti izgrađeno više od 40 mostova, podvožnjaka i drugih objekata, kao i 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja. Predviđeni su i potporni zidovi i zaštitne barijere protiv buke. Budući motoput imaće četiri saobraćajne trake, širine po 3,5 metara, dok će dozvoljena brzina, u zavisnosti od deonice, biti između 60 i 100 kilometara na sat. Fruškogorski [koridor](#) dug je 44,4 kilometra i predstavljaće novu i bržu vezu Novog Sada sa Irigom, Rumom, drugim delovima Srema i Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Njegovim završetkom očekuje se i izmeštanje velikog dela teretnog saobraćaja iz Nacionalnog parka i okolnih naselja. Važno je naglasiti da je za kraj godine najavljen završetak tunela sa pratećom opremom, dok datum puštanja celog Fruškogorskog [koridora](#) u saobraćaj u ovom izveštaju nije preciziran. Izvor: RTS - reportaža iz tunela Iriški venac

