Vreme: 07.09.2026 14:51
Medij: politika.rs
Link: https://www.politika.rs/sr/clanak/783773/madarska-vlada-odobrila-rekonstrukciju-granicnog-prelaza-
Autori: Politika onlajn
Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Mađarska vlada odobrila rekonstrukciju graničnog prelaza Hercegsanto - Bački Breg

Radi sei sa srpske strane

Mađarska vlada odobrila je kompletnu rekonstrukciju graničnog prelaza Hercegsanto - Bački Breg, kako bi se smanjila gužva na prelazu Reske i uspostavila nova ruta koja povezuje Srbiju sa južnim delom Mađarske i autoputem M6, izjavio je ministar saobraćaja i investicija Mađarske David Vitezi. Prema njegovim rečima, resorno ministarstvo bi u narednim nedeljama trebalo da pokrene postupak javne nabavke za izvođenje radova. Međunarodni teretni kamioni trenutno mogu da pređu mađarsko-srpsku granicu samo preko prelaza Reske i Tompa. Na graničnom prelazu Reske svakodnevno se stvaraju kolone duge nekoliko kilometara, a prema rečima mađarskog ministra u periodima najvećih gužvi prođe čak 40.000 vozila dnevno. Kada rekonstrukcija bude završena, Hercegsanto će moći da prihvata i teška teretna vozila, prenosi portal Daily Nenjs Hungary. Planirani su posebni kolovozi za kamione i autobuse, veći kapacitet za putnička vozila, parking za oko 40 kamiona, kao i objekti za pešake i bicikliste. Teretni saobraćaj biće omogućen neprekidno, 24 sata dnevno. Vitezi je rekao da je razvoj ovog prelaza još pre nekoliko godina odobrila prethodna vlada, ali da izgradnja nije započeta jer nisu obezbeđena sredstva. Prema njegovim rečima, planovi i potrebne dozvole već postoje. Razvoj infrastrukture odvija se i sa srpske strane granice. Srbija radi na brzoj saobraćajnici "Osmeh Vojvodine", čija je prva deonica, duga 22,8 kilometara, planirana između Bačkog Brega i Sombora. Očekuje se da ta deonica bude završena za otprilike dve godine, dok će za završetak celog projekta biti potrebno znatno više vremena. Kako prenosi mađarski portal, kombinacija srpske brze saobraćajnice, rekonstruisanog graničnog prelaza i boljih veza sa autoputem M6 mogla bi vremenom da obezbedi alternativni pravac sever-jug za teretni saobraćaj između Balkana i Mađarske. Vitezi je ukazao da Srbija nije članica Evropske unije i da bi, čak i nakon eventualnog ulaska u EU, verovatno još neko vreme ostala van Šengenskog prostora. Zbog toga bi granične kontrole i dalje ograničavale kapacitet saobraćaja. Mađarska vlada zato planira da delove trase između državnog puta 51 i Mohača projektuje kao put sa po jednom trakom u svakom smeru. Ušteđena sredstva biće preusmerena na druge saobraćajne investicije, obnovu puteva i sam granični prelaz.