



Vreme: 07.09.2026 15:38

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1148558/tunel-iriski-venac-fruskogorski-koridor>

Autori: Redakcija društva

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Tunel Iriški venac ulazi u završnicu: Evo kada će sve biti gotovo

1720



Tunel Iriški venac na Fruškogorskom [koridoru](#) trebalo bi da bude završen do kraja godine, a asfaltirano je šest od sedam kilometara obe cevi.

Ovu vest potvrdio je šef projekta "[Koridora](#) Srbije" Nikola Karadžić, i istakao da to podrazumeva i elektromašinsko opremanje kao i sve prateće sadržaje u tunelu. Karadžić je istakao za RTS da je izgradnja tunela bila veoma zahtevna, zbog velikog priliva vode na par mesta, koja je morala da se izvuče napolje kako bi radovi bili u suvom i da ne bi bilo problema sa obrušavanjem. Osim najdužeg tunela i mosta preko Dunava, na trasi Fruškogorskog [koridora](#) biće izgrađeno više od 40 objekata, mostova, podvožnjaka, 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja, kao i veliki broj potpornih i zidova za zaštitu od buke. Ulazni portal u tunel "Iriški venac" nalazi se kod Paragova, dok je 3,5 kilometra dalje izlazni portal kod Iriga. Zbog zaštite životne sredine u Nacionalnom parku "Fruška gora", tunel "Iriški venac" prokopan je uglavnom mehanički, hidrauličkim alatima, što je bio i dodatni inženjerski izazov. - Sve je trebalo organizovati tako da nigde ne dođemo u koliziju sa zaštitom životne sredine. Sve vreme smo morali da vodimo računa o najvišim standardima, a opet da iskopamo sedam kilometara tunelskih cevi - rekao je Karadžić. Budući moto-put, Fruškogorski [koridor](#) imaće četiri trake širine 3,5 metara, a predviđena je brzina od 60 do 100 kilometara na sat. Fruškogorski [koridor](#) dug 44,4 kilometra biće nova i brža saobraćajna veza Novog Sada preko Fruške gore sa Sremom, Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom. Boljitak od izgradnje će najviše osetiti žitelji tog kraja, zbog izmeštanja teretnog saobraćaja iz Nacionalnog parka "Fruška gora" i okolnih naseljenih mesta.

