



Vreme: 07.09.2026 21:31

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/zbogom-naplatnim-kucicama-komsije-uvode-novi-sistem-naplate->

Autori: Blic

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; Naplatne rampe/naplatne stanice; TAG

Naslov: Zbogom naplatnim kućicama! Komšije uvode novi sistem naplate putarine: Evo šta se menja za vozače iz Srbije od naredne godine

3518



Od početka marta 2027. godine, Hrvatska napušta sistem [naplatnih stanica](#) i uvodi potpuno elektronsku naplatu [putarine](#) pod nazivom Crolibertas. Hrvatska se priprema za "saobraćajnu revoluciju" koja bi trebalo zauvek da izbriše slike kilometarskih kolona pred naplatnim kućicama tokom letnjih meseci. Sa planiranim početkom primene od 1. marta 2027. godine, na scenu stupa novi, potpuno elektronski sistem naplate [putarine](#) nazvan Crolibertas. Time odlazi u istoriju model zaustavljanja, uzimanja kartice i plaćanja na izlazu sa [auto-puta](#), a zamenjuje ga sistem slobodnog protoka saobraćaja. Važno je odmah naglasiti da, uprkos digitalizaciji, Hrvatska ne uvodi vinjete po uzoru na Sloveniju ili Austriju. [Putarina](#) će se i dalje obračunavati prema pređenoj udaljenosti i kategoriji vozila, što znači da će vozači plaćati samo onoliko koliko se zaista i voze [autoputev](#). Glavna promena leži u tehnologiji i načinu naplate, koja će biti automatizovana, brža i efikasnija, sa ciljem smanjenja zastoja, skraćivanja vremena putovanja i smanjenja štetnih emisija uzrokovanih vožnjom po principu "kreni-stani". Novi sistem funkcionisaće na osnovu takozvane "Multi-Lane Free Flow" (MLFF) tehnologije. Umesto postojećih [naplatnih stanica](#), duž cele mreže [autoputeva](#) biće postavljeni portali opremljeni kamerama i senzorima. Sistem će se oslanjati na kombinaciju dve dokazane tehnologije. Vozači lakih vozila imaće izbor: mogu se registrovati u sistem i povezati svoju registarsku oznaku sa važećim načinom plaćanja, poput platne kartice, ili mogu koristiti ENC uređaj kao i do sada. Međutim, za teška teretna vozila teža od 3,5 tone, korišćenje ENC uređaja biće obavezno. Time se osigurava da celokupan saobraćaj, bez obzira na vrstu vozila, može prolaziti bez zaustavljanja. Za turiste i strane državljane, koji čine značajan deo letnjeg saobraćaja, ključna će biti prethodna priprema. Kako bi nesmetano koristili [autoputeve](#), moraće unapred da registruju svoje vozilo u sistem Crolibertas. To će moći da učine na nekoliko načina: putem centralnog internet portala ili mobilne aplikacije, što je i najpreporučljivija opcija kako bi se sve rešilo pre polaska na put. Za one koji to ne učine, predviđena je mogućnost brze registracije na posebnim trakom na ulazima na [autoputeve](#), na lokacijama postojećih [naplatnih stanica](#), kao i na fizičkim prodajnim mestima poput kancelarija HAC-a ili benzinskih stanica. Ipak, kako bi se izbegla bilo kakva kašnjenja, vozačima se savetuje da registraciju obave onlajn. Posebnu pažnju treba obratiti na tačnost unetih podataka o registarskoj oznaci i važenje povezanog sredstva plaćanja, jer i najmanja greška može dovesti do problema sa naplatom i potencijalnih kazni. Postojeći korisnici ENC uređaja neće morati da kupuju nove. Svoje uređaje moći će da nastave da koriste, ali uz jednu ključnu promenu: biće obavezno povezivanje postojećeg ENC uređaja sa registarskom oznakom vozila. Što se tiče cena, iz Hrvatskih autocesta (HAC) poručuju da uvođenje novog sistema samo po sebi ne bi trebalo da dovede do poskupljenja [putarine](#). U izradi je nova tarifna studija koja bi mogla da uvede fleksibilnije modele naplate, na primer niže cene za vožnju van špiceva, čime bi se saobraćaj dodatno rasteretio. Jedinstveni elektronski sistem naplate [putarine](#) obuhvatiće celu mrežu [autoputeva](#) u Republici Hrvatskoj, uključujući deonice kojima upravljaju koncesionari Bina-Istra i Autocesta Zagreb-Macelj, što znači da će vozačima biti potreban samo jedan, jedinstveni sistem za celu državu. (Poslovni dnevnik)

