



Vreme: 07.09.2026 14:58

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/region/vesti/477263/rame-na-hrvatskim-auto-putevima/vest>

Autori: Telegraf

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; TAG uređaji - elektronska naplata

Naslov: Ovo će nestati sa auto-puteva: Promena stiže već 2027. godine

3235



Rampe na hrvatskim [auto-putevima](#) trebalo bi da postanu prošlost od 1. marta 2027. godine, kada je planirano uvođenje potpuno novog sistema elektronske naplate [putarine](#). Prema važećem Zakonu o naplati [putarine](#), upravo tog datuma trebalo bi da počne da radi novi sistem, koji bi trebalo da omogući prolazak [autoputevima](#) bez zaustavljanja na [naplatnim rampama](#). Međutim, planirani rok sada je ozbiljno doveden u pitanje. Razlog je odluka Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabavke Hrvatske (DKOM), koja je krajem jula poništila odluku Hrvatskih autocesta (HAC) o izboru izvođača za izradu prodajnog internet portala, mobilne aplikacije i integracionih sistema koji predstavljaju jedan od ključnih delova novog sistema. 20:10 22.11.2025 09:36 16.05.2023 08:16 12.10.2020 14:03 15.06.2026 Prema dokumentaciji javne nabavke, za izradu softvera i mobilne aplikacije predviđeno je šest meseci. To znači da bi, ukoliko ugovor bude potpisan tokom septembra, softver mogao da bude završen tek u februaru 2027. godine, praktično neposredno pred planirani početak rada čitavog sistema. Upravo zbog toga sve je više sumnji da li će Hrvatska uspeti da ispuni ambiciozni rok i da li će 1. mart 2027. zaista biti dan kada će [naplatne rampe](#) početi da nestaju sa [autoputeva](#). Poseban problem predstavlja činjenica da novi sistem nije samo jedna aplikacija. Reč je o kompleksnoj tehnološkoj infrastrukturi koja mora da poveže korisnike, naplatu, kontrolu prolaska i podatke o vozilima. Na implementaciji sistema radi slovačka kompanija SkajTol, koja ima iskustvo u elektronskoj naplati [putarine](#), ali je za potpuno funkcionisanje sistema neophodno završiti i njegove ključne korisničke i integracione delove. Ako projekat bude završen prema planu, vozači bi trebalo da dobiju potpuno drugačije iskustvo na hrvatskim [autoputevima](#). Umesto zaustavljanja, uzimanja kartice, čekanja u redu i plaćanja na izlazu, sistem bi trebalo da automatski registruje prolazak vozila i obračuna [putarinu](#), piše Jutarnji. To bi trebalo da znači manje gužvi, manje čekanja i brži protok saobraćaja, posebno tokom turističke sezone kada se na hrvatskim [autoputevima](#) stvaraju kilometarske kolone. Za korisnike bi važnu ulogu trebalo da imaju mobilna aplikacija i internet portal, preko kojih će moći da prate i regulišu plaćanje [putarine](#). Ali pre nego što vozači budu mogli da se oproste od rampi, Hrvatska mora da reši problem koji se pojavio u samom procesu nabavke ključnih delova sistema. To je sada najveće pitanje. Planirani datum ostaje 1. mart 2027. godine, ali poništavanje odluke o izboru izvođača znači da je dragoceno vreme već izgubljeno. Ako novi postupak potraje, a izrada softvera i aplikacije zahteva šest meseci, prostor za testiranje i eventualno otklanjanje problema biće izuzetno mali. Zato se u Hrvatskoj sve glasnije postavlja pitanje da li će jedan od najvećih tehnoloških projekata u sistemu naplate [autoputeva](#) biti završen na vreme. Ukoliko sve bude išlo po planu, vozači bi od proleća 2027. mogli da gledaju rampe samo kao deo prošlosti. Ako, međutim, novi tender i implementacija sistema potraju, datum koji je trebalo da označi kraj [naplatnih rampi](#) mogao bi da bude pomeren. Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

