



Vreme: 07.09.2026 11:54

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/fruskogorski-koridor-kod-rume-dobija-pune-obrise-nova-obilaznica-menja->

Autori: admin

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi

Naslov: Fruškogorski koridor kod Rume dobija pune obrise: Nova obilaznica menja saobraćajnu mapu Srema (FOTO(VIDEO))

8870

RUMA - Fruškogorski [koridor](#) kod Rume ulazi u sve vidljiviju fazu izgradnje. Na približno 10,5 kilometara dugoj [obilaznici](#) oko Rume, koja predstavlja Deonicu 4

Godinama je put od Novog Sada prema Rumi podrazumevao prolazak kroz naseljena mesta i preko Fruške gore. Izgradnjom Fruškogorskog [koridora](#) ta slika trebalo bi suštinski da se promeni. Jedan od najboljih primera transformacije trenutno se vidi upravo na prilazu Rumi, gde nastaje završni segment [koridora](#).

Bageri, kamioni i druga građevinska mehanizacija rade na budućoj [obilaznici](#), a tamo gde su donedavno bile njive danas se jasno raspoznaje [koridor](#) nove saobraćajnice.

[Obilaznica](#) oko Rume - završna karika Fruškogorskog [koridora](#)

Deonica 4, odnosno [obilaznica](#) oko Rume, duga je približno 10,4 kilometra. Prema dokumentaciji [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, upravo je ona jedna od četiri celine na koje je podeljen Fruškogorski [koridor](#).

Njen značaj je veći nego što sama kilometraža sugerise. [Obilaznica](#) predstavlja završetak novog putnog pravca Novi Sad-Ruma i omogućava njegovo povezivanje sa [auto-putem](#) E70, odnosno sa glavnim pravcem kroz Srem. Ministarstvo je ranije Deonicu 4 definisalo kao potez od početka [obilaznice](#) Rume do petlje na E70.

Time Ruma praktično postaje jedna od najvažnijih raskrsnica nove [putne mreže](#) ovog dela Srbije.

Sa jedne strane dolaziće Fruškogorski [koridor](#) iz pravca Novog Sada i Iriga, sa druge postoji [auto-put](#) Beograd-Zagreb, dok se prema jugu nastavlja [auto-put](#) Ruma-Šabac i dalje pravac prema Loznici.

Veliko gradilište na prilazu Rumi

Radovi na ovoj deonici postali su posebno intenzivni tokom 2026. godine. Početkom maja zabeleženi su veliki zemljani radovi na Deonici 4. Trasa [obilaznice](#) tada je već bila trasirana, dok je mehanizacija radila na ravnanju terena i pripremi budućeg kolovoza.

Da se radovi nastavljaju potvrđuju i najnovija obaveštenja JP "[Putevi Srbije](#)". Od 14. avgusta 2026. godine izmenjen je režim saobraćaja na delu državnog puta I B reda broj 21 između Iriga i Rume zbog izgradnje Fruškogorskog [koridora](#). Na delu trase vozila su preusmerena na novoizgrađenu kružnu raskrsnicu, sa servisnim saobraćajnicama prema Irigu i Vrdniku.

Radovi na [obilaznici](#) oko Rume, Deonici 4 Fruškogorskog [koridora](#), menjaju saobraćajnu mapu ovog dela Srema.

Istovremeno je na području od Iriga prema petlji Ruma centar na snazi poseban režim zbog pristupa gradilištu [obilaznice](#) oko Rume. Drugim rečima, projekat na ovom potezu više nije samo linija na karti - nova putna infrastruktura već fizički menja prostor između Iriga i Rume.

Od Rume do Iriga formira se potpuno nova saobraćajnica

Pogled prema Irigu dodatno pokazuje razmere čitavog poduhvata. Na pravcu između Rume i Iriga grade se nadvožnjaci i manji mostovi, izvode nasipi i potporne konstrukcije, dok je kroz brdovitije delove terena budući put već usečen.

Vojvodina uživo ranije je zabeležila napredak upravo na deonici Ruma-Irig, ističući njen značaj za rasterećenje postojećeg saobraćaja i stvaranje brže veze između Rume i Novog Sada.

Na drugom kraju ovog poteza nalazi se još jedan veliki projekat - [obilaznica](#) oko Iriga. Ona će u dužini od oko deset kilometara zaobići urbano jezgro Iriga sa zapadne strane i povezati područje Rume sa južnim portalom tunela "Iriški venac".

Tako se praktično formira neprekinuta moderna saobraćajnica od Rume prema Fruškoj gori.

Fruškogorski [koridor](#): Ruma postaje saobraćajno čvorište između Vojvodine i zapadne Srbije

Najveća vrednost ove deonice vidi se kada se pogleda šira mapa. Fruškogorski [koridor](#) ukupno je dug 47,7 kilometara i predstavlja deo putnog pravca:

Novi Sad - Ruma - Šabac - Loznica - granica sa Bosnom i Hercegovinom. [Ministarstvo građevinarstva](#) navodi da projekat povezuje Vojvodinu sa zapadnom Srbijom, ali i Srbiju sa Hrvatskom, Bosnom i Hercegovinom i širim regionom.

U toj mreži Ruma ima posebno mesto. Puštanjem [auto-puta](#) Ruma-Šabac i brze saobraćajnice prema Loznici već je formiran snažan pravac prema zapadu. Fruškogorski [koridor](#) treba da mu sa severa dovede novu vezu iz Novog Sada.

Radovi na [obilaznici](#) oko Rume, Deonici 4 Fruškogorskog [koridora](#), menjaju saobraćajnu mapu ovog dela Srema.

Zbog toga [obilaznica](#) oko Rume nije samo lokalni put namenjen rasterećenju gradskih ulica. Ona





Vreme: 07.09.2026 11:54

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/fruskogorski-koridor-kod-rume-dobija-pune-obrise-nova-obilaznica-menja>

Autori: admin

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi

Naslov: Fruškogorski koridor kod Rume dobija pune obrise: Nova obilaznica menja saobraćajnu mapu Srema (FOTO(VIDEO))

predstavlja spoj dva velika [infrastrukturna](#) pravca Srbije.

Manje tranzita kroz Rumu, brža veza sa Novim Sadom

Za stanovnike Rume jedan od najvažnijih efekata biće izmeštanje dela tranzitnog saobraćaja iz urbanog područja.

To je od početka jedan od deklariranih ciljeva Fruškogorskog [koridora](#). [Ministarstvo građevinarstva](#) navodi da bi izgradnja višetraknog puta Novi Sad-Ruma trebalo da donese ekonomske, bezbednosne i ekološke koristi, uz rasterećenje gradskih područja Novog Sada i Rume, kao i Fruške gore.

Za Rumu to znači da vozila koja kroz Srem samo tranzitiraju više neće u istoj meri zavisiti od postojeće lokalne [putne mreže](#). Posebno je značajno izmeštanje teškog teretnog saobraćaja. Kamioni iz pravca Novog Sada moći će novom saobraćajnicom da stignu do područja Rume i nastave prema [auto-putu](#), Šapcu i Loznici bez prolaska kroz gradske zone kroz koje danas prolazi deo tranzita.

To bi trebalo da donese manje opterećenje lokalnih ulica, veću bezbednost i bolju protočnost saobraćaja.

Država povezuje projekte u jednu veliku [putnu mrežu](#)

Upravo na primeru Rume vidi se promena u načinu razvoja putne infrastrukture u Srbiji. Umesto izgradnje izolovanih deonica, poslednjih godina formiraju se povezani putni pravci. [Auto-put](#) Ruma-Šabac dobio je nastavak brzom saobraćajnicom prema Loznici, dok će se sa severne strane na taj sistem nadovezati Fruškogorski [koridor](#).

Kada bude kompletiran pravac preko Fruške gore, vozač će iz Novog Sada moći da se preko Iriga i Rume uključi na mrežu novih puteva prema Šapcu i Loznici. Upravo zato ulaganje države u Fruškogorski [koridor](#) ima značaj koji prevazilazi Novi Sad, Irig ili Rumu pojedinačno.

Reč je o stvaranju nove drumske ose koja povezuje Bačku, Srem, Mačvu i Podrinje. Zvanična dokumentacija Ministarstva dodatno pokazuje razmere projekta: Fruškogorski [koridor](#) projektovan je kao brza saobraćajnica za brzine do 100 kilometara na sat, sa četiri saobraćajne trake širine po 3,5 metra.

Od Rume do Novog Sada bez prolaska preko Iriškog venca

[Obilaznica](#) oko Rume samo je početak kada se iz ovog grada krene prema Novom Sadu. Nova saobraćajnica nastavlja prema Irigu, zaobilazi njegovo urbano jezgro, a zatim ulazi u tunel "Iriški venac", najveći i tehnički najzahtevniji objekat na ovom delu [koridora](#).

Tunel čine dve cevi dužine oko 3,5 kilometara svaka, odnosno približno sedam kilometara tunelskih cevi ukupno. Njegov značaj nije samo u skraćivanju i ubrzavanju putovanja.

Izgradnjom tunela veliki deo tranzitnog i teretnog saobraćaja više neće morati da prelazi preko Iriškog venca, što bi trebalo da smanji saobraćajno opterećenje kroz Nacionalni park Fruška gora. Nakon tunela, [koridor](#) preko Paragova i Petrovaradina vodi prema novom mostu preko Dunava i dalje prema [auto-putu](#) E75.

Tako će Ruma dobiti direktniju i kvalitetniju vezu ne samo sa Novim Sadom već i sa glavnim severnim saobraćajnim pravcem Srbije.

Fruškogorski [koridor](#) jedan od strateških projekata Srbije

Kompletan Fruškogorski [koridor](#) dug je 47,7 kilometara i podeljen na četiri deonice. Projekat obuhvata novi most preko Dunava dug približno 1,77 kilometara i tunel kroz Frušku goru sa dve cevi.

Izvođač radova je kineska kompanija CRBC, sa kojom je komercijalni ugovor za projektovanje i izgradnju potpisan 2020. godine.

Aktuelna dokumentacija MGSI navodi vrednost investicije od 850 miliona dolara, dok je finansijska konstrukcija zasnovana na 85 odsto kreditnih sredstava i 15 odsto sredstava iz budžeta Republike Srbije.

Država je i u Planu rada Vlade za 2026. godinu nastavila da tretira izgradnju brze saobraćajnice Novi Sad-Ruma kao jedan od [infrastrukturnih](#) projekata, uz planirana budžetska sredstva za njegovu realizaciju.

Ruma na novoj [infrastrukturnoj](#) mapi Srbije

Ako su tunel "Iriški venac" i novi most preko Dunava najatraktivniji objekti Fruškogorskog [koridora](#), [obilaznica](#) oko Rume je jedna od njegovih najvažnijih funkcionalnih karika.

Upravo ovde novi put izlazi iz područja Fruške gore i povezuje se sa mrežom koja vodi prema Beogradu, Zagrebu, Šapcu i Loznici.

Za Rumu je to velika razvojna šansa. Bolja dostupnost [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica povećava atraktivnost industrijskih i poslovnih zona, olakšava transport robe i skraćuje vreme putovanja ljudi. Istovremeno, izmeštanje tranzita može da rastereti gradske saobraćajnice i poboljša svakodnevni život stanovnika.





Vreme: 07.09.2026 11:54

Medij: mojgradsm.rs

Link: [https://mojgradsm.rs/fruskogorski-koridor-kod-rume-dobija-pune-obrise-nova-obilaznica-menja-](https://mojgradsm.rs/fruskogorski-koridor-kod-rume-dobija-pune-obrise-nova-obilaznica-menja-saobraćajnu-mapu-srema)

Autori: admin

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi

Naslov: Fruškogorski koridor kod Rume dobija pune obrise: Nova obilaznica menja saobraćajnu mapu Srema (FOTO(VIDEO))

Zato se radovi koji su danas vidljivi na poljima oko Rume ne mogu posmatrati samo kao još jedno gradilište. Pred Rumom se formira nova saobraćajna kapija između Vojvodine i zapadne Srbije, a Fruškogorski [koridor](#) je projekat kojim država zatvara jednu od najvažnijih nedostajućih karika u [putnoj mreži](#) ovog dela zemlje.

