



Vreme: 07.09.2026 12:48

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4392106-ovo-je-poslednja-deonica-moravskog-koridora-sad-je-ovo->

Autori: Mladen Radulović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Koridor 10

Naslov: MORAVSKI KORIDOR: Svi su čekali završetak ove deonice, evo kada će biti kompletiran kolosalni projekat

3783



Završetkom radova na deonici Grdica - Kamidžora, koja predstavlja jedan od saobraćajno najvažnijih i najkompleksnijih delova Sektora 2 Moravskog [koridora](#).

Završetkom radova na deonici Grdica - Kamidžora, koja predstavlja jedan od saobraćajno najvažnijih i najkompleksnijih delova Sektora 2 Moravskog [koridora](#) ([auto-put](#) A5) na teritoriji Kraljeva, u potpunosti se menja mapa tranzita kroz centralnu Srbiju. Ova deonica, čiji se završetak očekuje tokom narednih mesec dana, donosi ključna [infrastrukturna](#) rešenja koja će dugoročno rasteretiti gradsko jezgro Kraljeva i ubrzati lokalni i tranzitni saobraćaj. Petlja Kamidžora i kraća veza sa gradom: Jedna od najznačajnijih izmena u projektu jeste produženje planiranog mosta preko rečnog korita Zapadne Morave u zoni petlje Kamidžora. Ovo rešenje omogućava direktnu vezu lokalnog puta za naselje Sirča sa prilaznim putem petlje Kamidžora, što za stanovnike ovog kraja i samo Kraljevo predstavlja najkraću i najbržu direktnu vezu sa [auto-putem](#). Most takođe obezbeđuje nesmetan pristup poljoprivrednom zemljištu sa obe strane [koridora](#). Suštinski, skraćuje se putovanje od Kraljeva do Čacka, jer će biti rasterećeni pravci koji trenutno vode do Adrana, odakle se vozači uključuju na [auto-put](#) prema Čacku, odnosno prema Beogradu i Požegi. Novi most preko Ibra i nadvožnjaci: U okviru radova na potezu od Vrbe do Sirče, izgrađen je novi most preko reke Ibar, kao i prateći nadvožnjaci koji omogućavaju denivelaciju lokalnih puteva i bezbedno ukrštanje sa [auto-putem](#). Na YT kanalu Glisok prikazana je trasa i snimak završnih radova Vraćanje pruge na prvobitnu trasu: Radovi na ovoj deonici obuhvatili su i uklanjanje privremenog koloseka železničke pruge, čime su se stvorili uslovi za vraćanje pruge Kraljevo - Kragujevac na njenu prvobitnu, stalnu trasu. Kraj uskih grla na [obilaznici](#): Tokom intenzivnih faza izgradnje u zoni Kamidžore, saobraćaj na državnom putu IB 23 odvijao se usporeno i naizmenično jednom trakom uz privremenu regulaciju semaforima. Završetkom ove deonice, tranzitni saobraćaj se u potpunosti seli na novi, moderni [auto-put](#) sa tri trake po smeru (dve vozne i jedna zaustavna). Kompletiranje [obilaznice](#) oko Kraljeva: Grdica i Kamidžora su ključne tačke koje spajaju preostali deo trase oko Kraljeva. Ova deonica je deo šireg segmenta od Adrana do petlje Vrba (dužine 12 kilometara), čiji završetak omogućava direktno spajanje sa prethodno puštenom deonicom Preljina - Adrani (29 kilometara). Povezivanje dva [koridora](#): Finalizacijom ovog dela, vozači dobijaju kontinualni [auto-put](#) koji povezuje [auto-put](#) "Miloš Veliki" (A2) kod Čacka sa mrežom brzih saobraćajnica i petljama koje vode dalje ka Kruševcu i Pojatama (A1), čime se vreme putovanja kroz centralnu Srbiju drastično skraćuje. Ova pod-deonica praktično predstavlja saobraćajno "srce" Moravskog [koridora](#) na teritoriji Kraljeva, čime se rešava višedecenijski problem mešanja lokalnog i teškog teretnog tranzitnog saobraćaja kroz sam grad. Završetak deonice u zoni Kraljeva (Grdica, Kamidžora, Vrba, Adrani) direktno nadovezuje ovaj grad na već operativnu saobraćajnicu. To znači da vozač koji se uključi na petlji Kamidžora ili Grdica dobija neprekidan [auto-put](#) do Pojata, odakle se dalje nastavlja ka [Koridoru](#) 10 ([auto-put](#) Beograd-Niš). Kada prođete kroz zonu Kraljeva (Grdica-Kamidžora-Vrba), trasa se prirodno nastavlja prema Vrnjačkoj Banji i Kruševcu kroz sledeće etape: Povezanost sa Vrnjačkom Banjom: Trasa iz Kraljeva prolazi kroz područje Trstenika, a petlja Vrnjačka Banja služi kao glavno isključenje za banjsko lečilište. Kako je ovaj deo (Vrnjačka Banja - Kruševac - Pojate) već izgrađen, vozači iz Kraljeva dobijaju najbržu moguću vezu sa banjom, čime se vreme putovanja smanjuje sa dosadašnjih sat vremena na svega dvadesetak minuta. (Telegraf.rs)

