

**Naslov: Između Požege i Arilja dva tunela, 12 mostova i trasa za brzine od 100 do 120km/h:
Zatražena zelena dozvola za novu deonicu...**

5723



Putevi Srbije podneli su Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu za fazno izvođenje radova na izgradnji **autoputa** E-763, Beograd - Južni Jadran. Zahtev je, kako se može videti, podnet za Sektor Požega - Boljare (granica

560 **Putevi Srbije** podneli su Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu za fazno izvođenje radova na izgradnji **autoputa** E-763, Beograd - Južni Jadran. Zahtev je, kako se može videti, podnet za Sektor Požega - Boljare (granica sa Crnom Gorom), odnosno Deonicu 1 od km 147+675.00 do km 156+537.00, na katastarskim parcelama u opštinama Požega i Arilje. Planirani Sektor III **autoputa** Požega-Boljare predstavlja nastavak postojećeg državnog puta IA reda Beograd-Čačak-Požega (**autoput** "Miloš Veliki") na pravcu Požega-Arilje-Ivanjica-Sjenica (Duga poljana)-Boljare (granica sa Crnom Gorom). Kako je navedeno u dokumentu, predmetna deonica **autoputa** počinje u Požegi, posle denivelisane raskrsnice "Prilipac", saobraćajnog čvora koji razdvaja dva **autoputska** pravca E-761 i E-763. Trasa zatim nastavlja u pravcu juga, istočnom stranom reke Moravice. U zoni budućeg obostranog uslužnog centra Arilje (~ km 148+600), trasa se na dva mesta ukršta sa elektroenergetskim vodom, čije izmeštanje će biti neophodno, navodi se u dokumentaciji. Po izlasku iz zone uslužnog centra, **autoput** ulazi u teritoriju opštine Arilje. Petlja Arilje planirana je u zoni naselja Virovo. - Imajući u vidu potrebu za kontrolom poplava reke Moravice, kao i urbanističke uslove, trasa se penje u predelu Virova i Nedeljковиća i ulazi u tunnelske cevi u zoni od km 151 do km 154. Po izlasku iz prvog tunela Virovo trasa prelazi na mostovsku konstrukciju i ukršta se sa državnim putem IIA reda br.196 (km 151+587) kao i sa Boškovića potokom. Nakon drugog tunela Cerova, trasa prolazi kroz teren ispresecan jarugama sa strmim nagibima zbog čega je planirana na nizu mostovskih i potpornih konstrukcija. U zoni km 156, trasa ulazi u usek, gde je predviđeno rušenje većeg broja objekata kao i izgradnja nadvožnjaka radi povezivanja lokalnog puta. Od tog mesta trasa nastavlja u pravcu juga prema opštini Ivanjica, gde počinje Deonica 2. precizirano je u dokumentaciji. Na Deonici 1, za koju je podnet zahtev predviđena je brzina kretanja vozila od 100km/h do 120km/h, a u skladu sa prethodnom deonicom Preljina-Požega i karakterom terena unutar **koridora** planiranog rešenja koji je u rasponu od ravničarskog do brežuljkastog brdovitog. Na delu brdovitog trase, odnosno onom za brzinu do 100 km/h, predviđene su četiri vozne trake od po 3,5m, dve zaustavne trake od po 2,5m, dve ivične trake od po (0,50 + 0,20) m i po dve bankine od po 1,5m i razdelna traka od 3m. Sve ovo planirano je i za ravničarski deo trase, onaj za brzinu do 120 km/h, s tim što cena tom delu širina voznih traka biti 3,75m. Kako je istaknuto u dokumentu, nakon petlje Arilje trasa je značajno korigovana u odnosu na Generalni projekat, na zahtev iz Opštine Arilje, kako bi se umanjio uticaj **autoputa** na grad i njegov razvoj. Ova izmena uslovlila je veću dužinu trase i pojavu većeg broja objekata. Vođenje trase kroz brdsko područje zapadno od Arilja uzrokovalo je primenu nešto većih uzdužnih nagiba. Zbog svega toga, ukazano je, trasa ove deonice **autoputa**, u značajnoj meri je definisana na inženjerskim konstrukcijama i objektima. Kada je reč o tunnelima, širina kolovoza u njima biće 8m. U tunnelima će biti izostavljene zaustavne trake iz ekonomskih razloga, navodi se u dokumentaciji. Tačne stacionaže portala i dužine tunnelskih cevi biće određene u narednoj fazi projektovanja. Kontrolni centar koji će opsluživati i ovu deonicu je planiran na prethodnoj deonici kod tunela Munjino brdo. Tunnel Virovo planiran je sa levom



Vreme: 07.09.2026 11:05

Medij: infoliga.rs

Link: <https://infoliga.rs/2026/09/07/izmedju-pozege-i-arilja-dva-tunela-12-mostova-i-trasa-za-brzine-od-100->

Autori: infoLIGA

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Između Požege i Arilja dva tunela, 12 mostova i trasa za brzine od 100 do 120km/h: Zatražena zelena dozvola za novu deonicu...

tunelskom cevi od 462 m i desnom od 460 m, a tunel Cerova sa levom cevi od 2.965 m i desnom od 1.940 m. U oba tunela u planu je više SOS/PP niša, kao i elektro niše i poprečni pešački prolazi. Planirana je primena svih mera zaštite od požara, kao i opšte i sigurnosno osvetljenje. Što se tiče mostovskih konstrukcija duž trase, u planu je njih 12. Stanicu za naplatu [putarine](#), u zoni denivelisane raskrsnice Arilje (oko km 150+300) činiće saobraćajne površine (naplatni plato sa pet saobraćajnih traka i četiri razdelna ostrva), upravna zgrada, nadstrešnica i naplatne kabine i elementi tehničke infrastrukture neophodni za funkcionisanje sistema i procedura naplate [putarine](#). Centri za upravljanje saobraćajem, biće formirani na proširenjima uz [autoput](#), u vidu platoa sa adekvatnom manipulativnom saobraćajnom površinom, objektom za smeštaj elektroenergetske i telekomunikacione opreme neophodne za funkcionisanje tunela, a po potrebi i prostorom rezervisanim za postavljanje pratećih [infrastrukturnih](#) sistema (bazna stanica, antenski stub i sl). Predviđeni objekti su: tunelski operativni centri, na platou kod ulaza u tunel T1 (oko km151+077), kao i na platou kod izlaza iz tunela T2 (oko km154+152), kao i pogonska stanica, na platou kod ulaza u tunel T2 (oko km152+212). Predviđena je i baza za održavanje Ariljekoja će biti pozicionirana pored kružnog toka preko kog je ostvarena veza [autoputa](#) sa postojećim državnim putem IB reda, broj 21. Pored preuzimanja tranzitnih saobraćajnih tokova, najveći značaj planiranog [autoputa](#), kako je navedeno, jeste izmeštanje tranzitnih tokova izvan građevinskog područja Požege, Arilja, Ivanjice i drugih manjih naselja. Deonice 1 i 10 predstavljaju početni i krajnji segment dela [autoputa](#) od Požege do Duge Poljane (L=75 km), koji će se u celini realizovati fazno po deonicama, prema planskoj i tehničkoj dokumentaciji. eKAPIJA / D. Aleksić

