



Datum: 07.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: M. Jakovljević

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: METRO ULAZI U NOVU FAZU

Napomena:

Površina: 502



Strana: 35

ИЗДАТА ДОЗВОЛА ЗА ПРИПРЕМУ ТЕРЕНА ОДАКЛЕ КРЕЋЕ "КРТИЦА"

МЕТРО УЛАЗИ У НОВУ ФАЗУ

Лансирано окно биће код Панчевачког моста

М. Јаковљевић

ЈОШ један важан корак направљен је ка почетку подземног ископа прве линије београдског метроа. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу за радове на Палилули којима ће бити припремљено лансирано окно за огромну ТБМ машину, популарну "крти-

мљу и започне ископавање трасе.

На овој локацији биће формирана радна платформа и изведени радови на конструкцији будућег лансираног окна, укључујући дијафрагме, дубоки ископ, систем разупирања и масивну темељну плочу. Све то неопходно је како би огромна ТБМ машина могла безбедно да буде монтирана, спуштена на потребну дубину и покрену-

Зелено светло и за Беле воде

ЗА лансирање машине на Белим водама грађевинска дозвола већ је раније издата, па најновије решење практично значи да се припремају оба кључна места са којих ће почети подземни радови. Тиме пројекат метроа улази у фазу у којој се, уз радове који се већ изводе на Макишком пољу, припрема и стварни почетак бушења тунела испод Београда.

ријал и иза себе уграђује префабриковане бетонске сегменте од којих се формира завршна облога тунела. Због њених димензија и тежине, место са

ће управо одатле једна од две машине кренути кроз густо изграђени градски простор. У пројектној документацији обухваћени су и објекти будуће стани-

Предрачунска вредност одобрених радова на том делу Палилуле износи око 32,6 милиона евра

цу", која ће из зоне код Панчевачког моста кренути испод града.

Решење је издато ЈКП "Београдски метро и воз", а предрачунска вредност одобрених радова износи 3,82 милијарде динара без ПДВ, односно око 32,6 милиона евра. Дозвола се не односи на само бушење тунела, већ на сложене припремне грађевинске радове без којих машина не би могла да буде спуштена под зе-



Фото Архива Новости

▲ ПРОМЕНЕ Простор око Панчевачког моста

та према центру града.

Популарна "кртица" представља једну од кључних карика у изградњи метроа. Реч је о специјализованој машини која истовремено пробија земљу, одводи ископани мате-

којег креће мора бити посебно пројектовано и грађевински обезбеђено.

За прву линију београдског метроа предвиђене су две овакве машине, које би требало да копају приближно 11 километара подземних тунела. Једна "кртица" биће покренута из зоне Белих вода на Макишу и креће се у правцу централних делова града, док ће друга кренути са подручја Карабурме, односно из зоне у близини Панчевачког моста. План је да машине напредују из супротних праваца и тако убрзају извођење најзахтевнијег дела радова на првој линији.

Посебан значај радова код Панчевачког моста јесте у томе што

це Панчевачки мост, као и пратећа окна и инфраструктура потребна за наставак трасе према Карабурми.

Издавање грађевинске дозволе за ову локацију зато представља више од административног корака. Њоме се отвара пут да на простору код Панчевачког моста почну радови на објекту из којег ће једна од највећих машина ангажованих на пројекту београдског метроа бити спуштена под земљу. Када припремни радови буду завршени и "кртица" монтирана, са овог места требало би да почне једно од најсложенијих поглавља у изградњи прве линије - пробијање тунела дубоко испод престонице. ■

Кинеска компанија



ПРОЈЕКТОВАЊЕ је поверено београдском огранку кинеске компаније PowerChina, док техничка документација обухвата конструкцију, геодетске и хидротехничке радове, електроенергетске инсталације, стабилизацију терена, организацију градилишта и системе за стално праћење понашања тла и околних објеката током извођења радова.

