



Vreme: 06.09.2026 13:11

Medij: srpskiugao.rs

Link: <https://srpskiugao.rs/gradi-se-punom-parom-tunel-iriski-venac-ulazi-u-završnu-fazu/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Gradi se punom parom: Tunel Iriški venac ulazi u završnu fazu

1761

Na Fruškogorskom [koridoru](#) privodi se kraju izgradnja tunela Iriški venac, jednog od najznačajnijih objekata na budućoj saobraćajnici Novi Sad-Ruma. Od ukupno sedam kilometara obe tunelske cevi, asfalt je već postavljen na šest kilometara, a završetak svih radova planiran je do kraja godine. Nakon asfaltiranja uslediće ugradnja elektromašinskih instalacija, uređenje pratećih sadržaja i priprema zidova za [...]. Na Fruškogorskom [koridoru](#) privodi se kraju izgradnja tunela Iriški venac, jednog od najznačajnijih objekata na budućoj saobraćajnici Novi Sad-Ruma. Od ukupno sedam kilometara obe tunelske cevi, asfalt je već postavljen na šest kilometara, a završetak svih radova planiran je do kraja godine. Nakon asfaltiranja uslediće ugradnja elektromašinskih instalacija, uređenje pratećih sadržaja i priprema zidova za farbanje. Graditelji su uspešno savladali i složene geološke uslove, uključujući snažne prodore vode koji su u desnoj cevi dostizali više od 1.500 litara u minuti. Tunel povezuje Paragovo i Irig, udaljene 3,5 kilometara. Zbog očuvanja Nacionalnog parka "Fruška gora", prokopavanje je uglavnom obavljeno hidrauličkim alatima, uz rad u tri smene i primenu visokih standarda zaštite životne sredine. [Koridor](#) dug 44,4 kilometra imaće četiri trake širine 3,5 metara, sa dozvoljenom brzinom do 100 kilometara na sat. Duž trase biće izgrađeni most preko Dunava, više od 40 drugih objekata, 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja, kao i potporni i zidovi za zaštitu od buke. Nova saobraćajnica omogućiće bržu vezu Novog Sada sa Sremom, Mačvom i Bosnom i Hercegovinom. Izmeštanje teretnog saobraćaja iz nacionalnog parka i okolnih naselja unaprediće kvalitet života stanovnika, uz nove mogućnosti za razvoj privrede i turizma. Piše: Stefan Bogdanović

