



Vreme: 04.09.2026 11:28

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5661202/zeleno-svetlo-za-pripremu-terena-za-krticu-kod-pancevca->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Zeleno svetlo za pripremu terena za krticu kod Pančevca - Beogradskom metrou izdata građevinska dozvola za radove koji prethode lansiranju TBM mašine

2037

Ilustracija (Foto: momente/shutterstock.com) [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je preduzeću Beogradski metro i voz, kao investitoru, rešenje o građevinskoj dozvoli za radove neophodne za pripremu terena za lansiranje TBM mašine, odnosno krtice. Preciznije, ovim rešenjem odobreno je izvođenje građevinskih radova koji pripadaju fazi I, I' i I". Reč je o izradi radne platforme, izvođenju vođica za dijafragme, izradi armirano-betonskih dijafragmi, iskopu uz ugradnju sistemazupiranja za osiguranjeiskopa i izradu temeljne ploče za TBM, za potrebe lansiranja TBM mašine, a u cilju realizacije fazne izgradnje II faze linije 1 Beogradskog metroa. Predračunska vrednost radova iznosi: 3,82 milijarde dinara bez PDV-a. Što se tiče samih krtica koje će kopati tunele beogradskog metroa, polovinom avgusta Beogradski metro i voz objavio je da su ove dve TBM mašine, krenule iz Kine ka Srbiji. Reč je o višenedeljnom transportu do Evrope, a potom i do Beograda, gde će biti pripremljene za početak iskopa oko 11 kilometara podzemnih tunela prve faze prve linije metroa. Transport "krtica" realizovaće se u dve etape. U prvoj etapi iz Kine se otprema jedna kompletna TBM mašina, zajedno sa delom komponenti druge mašine, dok će u drugoj etapi biti otpremljeni njeni preostali delovi. Mašine i njihove komponente, kako je ukazano, putovaće morskim putem iz Kine do Evrope, gde se njihov dolazak očekuje do oktobra. Nakon toga, ukoliko transport bude tekao prema planiranoj dinamici i uslovima plovidbe, uslediće njihov dalji transport Dunavom do Beograda. Po dopremanju svih komponenti u Srbiju, uslediće pripreme za montažu krtica i njihovo postavljanje na lansirna mesta, odakle će započeti iskopavanje tunela. Jedna krtica započeće rad sa stanice Bele vode na Makišu i kretaće se u pravcu stanice Sajam, dok će druga započeti iskopavanje upravo sa lansirnog šahta na Karaburmi, u blizini Pančevačkog mosta. Dve mašine započeće radove sa suprotnih strana podzemne trase i napredovati jedna drugoj u susret. D. A.

