



Vreme: 05.09.2026 14:38

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/783354/vazan-korak-za-beogradski-metro-stigla-dozvola-za-lansirno->

Autori: Politika onlajn

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Važan korak za beogradski metro: stigla dozvola za lansirno okno "krtice"

1994



Priprema terena za TBM mašinu na Paliluli ulazi u novu fazu

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je preduzeću "Beogradski metro i voz", kao investitoru, građevinsku dozvolu za izvođenje radova na lansirnom oknu TBM mašine, koja će biti korišćena tokom izgradnje beogradskog metroa. Prema rešenju objavljenom na portalu Centralna evidencija objedinjenih procedura (CEOP), predračunska vrednost radova iznosi 3,82 milijarde dinara bez PDV-a. Radovi će se izvoditi na više katastarskih parcela na Paliluli. Tri faze radova Građevinskom dozvolom predviđene su tri faze radova - izrada radne platforme i vođica za dijafragme, izvođenje armiranobetonskih dijafragmi, kao i iskop uz postavljanje sistema razupiranja kojim će građevinska jama biti obezbeđena. Biće izvedena i temeljna ploča za TBM, odnosno mašinu za tunelski iskop, koja će sa ove lokacije biti lansirana radi probijanja tunela. Dve "krtice" stižu iz Kine JKP "Beogradski metro i voz" objavio je sredinom avgusta da dve TBM mašine, namenjene izgradnji podzemnih tunela prve linije beogradskog metroa, iz Kine stižu u Evropu do oktobra. Mašine će biti transportovane do Luke Konstanca u Rumuniji, a potom do Beograda. Od Belih voda i Karaburme ka Sajmu Prema ranije najavljenim planovima, jedna "krtica" krenuće sa lansirnog mesta u Belim vodama u pravcu Sajma, dok će druga početi kopanje kod Pančevačkog mosta, odnosno Karaburme, takođe prema Sajmu. Na Sajmu je predviđeno mesto na kojem će obe mašine biti izvučene nakon završetka svojih deonica. Transport i montaža ovako velikih mašina predstavljaju složen logistički poduhvat. Prema ranije objavljenim podacima, TBM sa pratećom opremom teži više od 1.500 tona i dugačak je oko 110 metara. Mašine su proizvedene u fabrici kineske kompanije CRCHI u gradu Čangša, gde su prethodno uspešno završile fabrička ispitivanja. Dobijanje građevinske dozvole za lansirno okno predstavlja još jedan korak u pripremi za početak tunelskih radova na beogradskom metrou.

