



Datum: 05.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: U TOKU JE ISPLATA VLASNIKA OBJEKATA

Napomena:

Površina: 475



Strana: 33

НАСТАВЉАЈУ СЕ ПРИПРЕМЕ ЗА ГРАДЊУ ТУНЕЛА ОД ЕКОНОМСКОГ ДО "ПАНЧЕВЦА"

У ТОКУ ЈЕ ИСПЛАТА ВЛАСНИКА ОБЈЕКТА

Исељење чека 40 домаћинстава



Фото Беоинфо / Проимо

БУЛЕВАР деспота Стефана би, како је најављено, требало да буде затворен за саобраћај две године због изградње тунела који ће спојити потез од Економског факултета до Панчевачког моста. Међутим, ове јесени планирани ра-

дови неће моћи да буду и реализовани, а разлог су спорне инсталације испод земље и почетак нове грејне сезоне. Према речима градског менаџера Мирослава Чучковића, најважније је да грађани имају топле радијаторе, а радови су пролонгирани за пролеће.

Иначе, тим коридором од 2,5 километара испод земље становници насеља Миријево, Карабурме, Вишњица бања, као и леве обала Дунава имаће бржу саобраћајну везу са Новим Београдом и Земуну. Тунел ће бити прокопан машином којом се гради и метро, а

"Београдско око"

ГРАДСКИ менаџер Мирослав Чучковић је навео и то да ће за око месец и по на Ади Циганлији бити постављен панорамски точак, а до краја године и "Београдско око" прекопута Куле Београд, висине 80 метара са климатизованим кабинама.

она ће бити постављена на средини Булеvara, код Полицијске станице 29. новембар, одакле ће се копати тунел ка Економском факултету.

- Док машина не стигне, саобраћај ће функционисати као до сада. Заузета је једна трака због изградње бетонских портала, односно зидова који ће држати улаз у сам тунел, тако да ћемо бла-

говремено обавештавати грађане када будемо прелазили из фазе у фазу што се тиче радова - рекао је Чучковић за ТВ Прва.

Друге стране уласка у тунел, на Савском венцу, постепено ће бити уклањања објекти.

- Ту имамо око 40 домаћинстава, седам смо до сада у потпуности исплатили. Уклањамо те објекте полако, тако да ће и тај простор бити чист за две тунелске цеви, пошто ће оне бити потпуно независне, са по две траке у оба смера - рекао је Чучковић.

Навео је да ће 30 линија јавног превоза саобраћати подземним коридором како би се брже и лакше прелазило с једног на други крај града.

- Ту је и нови мост преко Саве, који ће бити три пута шири него претходни и имаће четири траке, тако да ће та "кичма" са новим булеварима у Београду и још једним кружним током, између оног на Ушћу и у Улици Владимира Поповића, направити сплет улица да проточни саобраћај буде максималан - рекао је Чучковић. **3.M.**

30

линија јавног градског превоза према плановима пролазиће будућим подземним коридором

СВЕ СПРЕМНО ЗА ПОЧЕТАК КОПАЊА ЗА ПРВУ ЛИНИЈУ БУДУЋЕГ МЕТРОА

СТИГЛА ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА

МИНИСТАРСТВО грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) издало је предузећу "Београдски метро и воз", као инвеститору, решење о грађевинској дозволи за извођење радова на лансираном окну ТБМ машине, које ће бити коришћено током изградње друге фазе Линије 1 будућег метроа. "Београдски метро и воз" објавио је средином августа да две машине "кртице", односно ТБМ, које ће градити подземне тунеле прве линије београдског метроа, до октобра стижу

Фото АТА Images



▲ ПРОЈЕКАТ Макишко поље

из Кине до Луке Констанца у Румунији, одакле ће бити транспортоване до Београда.

- Ми смо за прву фазу прве линије наручили два ТБМ. Један ТБМ ће кренути са лансираног места, са станице Беле воде и ићи ће ка Сајму. Други ТБМ креће од Панчевачког моста, од Карабур-

ме, и он ће такође доћи до Сајма. То је место где ћемо извадити оба ТБМ - рекао је директор ЈКП "Београдски метро и воз" Андреја Младеновић. Прва фаза прве линије београдског метроа повезиваће Макишко поље и Карабурму и ова деоница дуга је око 15,4 километра.

