



Vreme: 04.09.2026 16:38

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390531-stizu-krtice-a-stiglo-i-resenje-beogradski-metro-dobio->

Autori: Bojan Tomić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Stižu "krtice", a stiglo i rešenje: Beogradski metro dobio dozolu, prve dve TBM mašine uskoro kreću s radovima

3243

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI) izdalo je preduzeću Beogradski metro i voz, kao investitoru, rešenje o građevinskoj dozvoli za.

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI) izdalo je preduzeću Beogradski metro i voz, kao investitoru, rešenje o građevinskoj dozvoli za izvođenje radova na lansirnom oknu TBM mašine, koje će biti korišćeno tokom izgradnje druge faze Linije 1 Beogradskog metroa. U rešenju objavljenom na portalu Centralna evidencija objedinjenih procedura (CEOP), navedeno je da je predračunska vrednost ovih radova koji će se izvoditi na više katastarskih parcela na Paliliuli 3,82 milijarde dinara bez poreza na dodatu vrednost (PDV). Građevinska dozvola obuhvata radove koji su podeljeni u tri faze, odnosno u njima su predviđeni izrada radne platforme i vođica za dijafragme, izvođenje armiranobetonskih dijafragmi, kao i iskop uz postavljanje sistema razupiranja kojim će građevinska jama biti osigurana. U okviru odobrenih radova biće izvedena i temeljna ploča za TBM, odnosno mašinu za tunelski iskop koja će sa ove lokacije biti lansirana radi probijanja tunela. Beogradski metro i voz objavio je sredinom avgusta da dve mašine "krtice", odnosno Tunnel boring mašine (TBM), koje će graditi podzemne tunele prve linije beogradskog metroa, do oktobra stižu iz Kine do Luke Konstanca u Rumuniji, odakle će biti transportovane do Beograda. Kako je tada za Tanjug rekao direktor JKP "Beogradski metro i voz" Andreja Mladenović radovi na lansirnim mestima u Beogradu, odnosno mestima na koja će biti dopremljene "krtice" i početi kopanje, krenuće u septembru ove godine. On je naveo i da se takozvane "krtice" transportuju putem Dunava do Beograda. - Mi smo za prvu fazu prve linije naručili dva TBM-a. Jedan TBM će krenuti sa lansirnog mesta, sa stanice Bele vode i ići će ka Sajmu. Drugi TBM kreće od Pančevačkog mosta, od Karaburme, i on će takođe doći do Sajma. To je mesto gde ćemo izvaditi oba TBM-a - rekao je Mladenović. Prema njegovim rečima, sam transport je vrlo složen i komplikovan proces i TBM je velika kompozicija teška više od 1.500 tona i dužine oko 110 metara, a samo njihovo sklapanje traje nekoliko meseci. TBM mašine proizvedene su u fabrici kompanije CRCHI (China Railway Construction Heavy Industry Corporation Limited) u kineskom gradu Čangša, gde su uspešno završile fabričko ispitivanje tehničke ispravnosti (Factory Acceptance Test - FAT), koje je počelo krajem aprila ove godine. Tokom testiranja provereni su svi ključni mehanički, hidraulični, električni i upravljački sistemi, čime je potvrđeno da mašine ispunjavaju najviše tehničke standarde i da su spremne za transport i rad. Transport "krtica" realizovaće se u dve etape - u prvoj etapi iz Kine se otprema jedan kompletan TBM, zajedno sa delom komponenti druge mašine, dok će u drugoj etapi, biti otpremljeni njeni preostali delovi. Ugovor o nabavci dva TBM-a potpisali su u maju prošle godine u Beogradu predstavnici dve kineske kompanije: PowerChina, i CRCHI. Prva faza prve linije beogradskog metroa povezivaće Makiško polje i Pančevački most (odnosno Karaburmu) i ova deonica duga je oko 15,4 kilometra (sa oko 11 kilometara podzemnih tunela građenih sa TBM). (Telegraf Biznis/Tanjug)

