



Vreme: 04.09.2026 16:21

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/beogradski-metro-dobio-novu-gradjevinsku-dozvolu/3b7mspl>

Autori: Blic

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Sprema se teren za "krtice" Beogradskog metroa: Nova dozvola obuhvata radove od 3,82 milijarde dinara

2026



Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je preduzeću "Beogradski metro i voz", kao investitoru, građevinsku dozvolu za radove na lansirnom oknu TBM mašine koja će biti korišćena tokom izgradnje druge faze Linije 1 beogradskog metroa. Prema rešenju objavljenom na portalu Centralna evidencija objedinjenih procedura (CEOP), procenjena vrednost radova na više katastarskih parcela na Paliluli iznosi 3,82 milijarde dinara bez PDV-a. Građevinska dozvola obuhvata radove podeljene u tri faze - izradu radne platforme i vođica za dijafragme, izvođenje armiranobetonskih dijafragmi, kao i iskop uz postavljanje sistema kojim će građevinska jama biti osigurana. Biće izgrađena i temeljna ploča za TBM, odnosno mašinu za tunelski iskop, koja će sa ove lokacije bitiansirana radi probijanja tunela. "Beogradski metro i voz" objavio je sredinom avgusta da će dve "krtice", namenjene izgradnji podzemnih tunela prve linije metroa, do oktobra stići iz Kine do luke Konstanca u Rumuniji, odakle će Dunavom biti transportovane do Beograda. Direktor "Beogradskog metroa i voza" Andreja Mladenović tada je rekao da radovi na lansirnim mestima počinju u septembru. - Jedan TBM će krenuti sa lansirnog mesta, sa stanice Bele vode i ići će ka Sajmu. Drugi TBM kreće od Pančevačkog mosta, od Karaburme, i on će takođe doći do Sajma. To je mesto gde ćemo izvaditi oba TBM-a - rekao je Mladenović. Svaka od ovih mašina predstavlja kompoziciju tešku više od 1.500 tona i dugu oko 110 metara, a njihovo sklapanje traje nekoliko meseci. TBM mašine proizvedene su u fabrici kineske kompanije CRCHI u gradu Čangša, gde su završile ispitivanja tehničke ispravnosti i spremne su za transport i rad. Ugovor o nabavci dve mašine potpisan je u maju prošle godine sa kineskim kompanijama Pauer Čajna i CRCHI. Prva faza Linije 1 beogradskog metroa povezivaće Makiško polje i Pančevački most, odnosno Karaburmu. Deonica će biti duga oko 15,4 kilometra, od čega će oko 11 kilometara činiti podzemni tuneli građeni TBM mašinama. (Tanjug)

