



Datum: 05.09.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: B.S.

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Brzim vozom do Budimpešte već od oktobra

Napomena:

Površina: 682



Strana: 12,13

SVE SPREMNO ZA OTVARANJE PRUGE IZMEĐU

Brzim vozom do Budimpešte već od oktobra

- Očekuje se da putovanje između dve prestonice za vozeve koji bi direktno saobraćali traje oko tri sata i 11 minuta
- Testiranje deonice sa srpske i mađarske strane uveliko traje

Otvaranje pruge Beograd-Budimpešta očekuje se krajem septembra ili najkasnije početkom oktobra, čime bi bila otvorena i deonica od Subotice do Budimpešte, nakon što je već puštena u rad železnička veza između Subotice i Beograda, najavio je predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Procena je da bi vožnja između dve prestonice trebalo da traje nešto više od tri sata.

- Na severu Srbije realizovan je veliki broj infrastrukturnih projekata od obilaznice oko Subotice (Y-kraka) do brze pruge - rekao je predsednik Vučić, obilazeći Severnobački okrug.

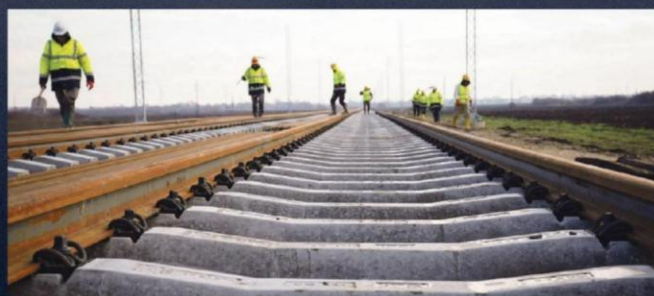
Detaljna provera

Da će ova železnička linija uskoro biti puštena u rad, najavljivano je prethodnih dana i iz Mađarske.

Mađarska strana intenzivno radi na testiranju, a i srpska ministarka saobraćaja Aleksandra Sofronijević potvrdila je da naši vozevi obavljaju provere.

- Srpski voz „Soko“ uveliko vrši ispitivanje na mađarskoj deonici pruge Beograd - Budimpešta, nakon čega bi, po dogovoru dve strane, trebalo da se naprave prve simulacije vožnje između dve prestonice. Sa ministrom saobraćaja Mađarske Davidom Vitezijem dogovoreni su sledeći koraci koji bi doveli do toga da se pusti i putnički saobraćaj između dva glavna grada - rekla je Sofronijevićeva. Ona je navela da je za

sada ukupno predviđeno osam pari vozova - od toga dva direktna i šest sa stajanjima, koji će na srpskom delu pruge stajati u stanicama Centar-Prokop, Novi Beograd, Novi Sad, Vrbas, Bačka



Veće plate socijalnim radnicima

Predsednik Srbije obišao je i Gerontološki centar u Subotici, koji pruža usluge smeštaja, nege i zdravstvene i socijalne zaštite starijih i odraslih lica, odakle je najavio povećanje plata radnicima.

- Svi ljudi iz Centara za socijalni rad i socijalne zaštite, oko 290 ljudi ovde, koji rade težak posao, dobiće veće povećanje plata od ljudi u javnom sektoru. Ovde ima više od 9.000 korisnika domskog smeštaja, postoje geronto-domaćice, serviri, kuvari, a želimo da njima podignemo plate da bi imali želju da rade - najavio je Vučić.

Topola i Subotica.

- To bi bile stanice koje bi se koristile duž naše zemlje, a u Mađarskoj samo dve, pored Budimpešte. Ukupno trajanje vožnje, po procenama stručnjaka sa obe strane, biće između tri sata i 11 minuta i tri sata i 23 minuta, za vozeve koji bi direktno saobraćali, bez zaustavljanja na srpskoj strani i sa dve stanice na mađarskoj strani, a to vreme bi se povećalo ako ide intersiti voz, za 15 do 20 minuta, na već procenjeno vreme za direktnu liniju - navela je ministarka.

Govoreći o tome kako će





Datum: 05.09.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

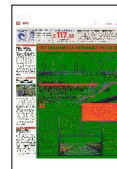
Autori: B.S.

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Brzim vozom do Budimpešte već od oktobra

Napomena:

Površina: 682



Strana: 12,13

U SRBIJE I MAĐARSKE



Ulaganje
Ovaj projekat je deo velikih ulaganja na severu zemlje
Aleksandar Vučić

di kada je regularno zadržavanje - rekla je ministarka.

Projekat izgradnje pruge za velike brzine do 200 kilometara na čas obuhvatio je trasu dvokolosečne pruge i stanice sa objektima na pruži, rekonstrukciju i modernizaciju železničkih čvorova Novi Sad, Vrbas i Subotica.

Takođe, projektom je obezbeđeno i ukrštanje pruge sa drumskim i pešačko-biciklističkim stazama, kao i ugradnja elektrotehničke infrastrukture, koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama. Srbija je deonicu od Beograda do Novog Sada završila još ranije, a u saobraćaj je zatim puštena deonica od Novog Sada do Subotice, koja je duga 108 kilometara. Najzahtevniji objekat za izgradnju na ovoj deonici bio je vijadukt u Vrbasu, dužine kilometar i po.

B. S.

izgledati granična i carinska kontrola, Sofronijevićeva je navela da je na srpskoj strani na Centralnoj stanici Prokop u Beogradu već formirana i uspostavljena carinska i granična kontrola za direktne vozove.

Veliki projekat

- Kada je reč o ovim drugim vozovima, razmatraju se dve mogućnosti. Prva mogućnost je da u vožnji započne kontrola od Subotice i da traje do Kelebije ili da se samo obavlja u Kelebiji dok se voz bavi onim stvarima koje inače ra-

