



Datum: 05.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Soko „probao“ mađarski deo brze pruge

Napomena:

Površina: 954



Strana: 1,5



БЛИЖИ СЕ ПОЛАЗАК ВОЗОВА ИЗМЕЂУ
БЕОГРАДА И БУДИМПЕШТЕ

Соко „пробао“ мађарски део брзе пруге

стр. 5





Datum: 05.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Soko „probao“ mađarski deo brze pruge

Napomena:

Površina: 954



Strana: 1,5

БЛИЖИ СЕ ПОЛАЗАК ВОЗОВА ИЗМЕЂУ БЕОГРАДА И БУДИМПЕШТЕ

Соко „пробао“ мађарски део брзе пруге

Припреме за коначно успостављање саобраћаја на брзој прузи између Београда и Будимпеште, сва је прилика, приводе се крају. Према речима министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александре Софронијевић, прошле седмице је српски воз Соко почео провере на мађарској деоници пруге Београд - Будимпешта, након чега би, по договору две стране, требало да се направе прве симулације вожње између две

чега је Соко, прешао на територију Мађарске и три дана, закључно са 28. августом, трајале су одређене провере. Према информацији коју сам добила о возу и коришћењу мађарске железнице све је било у реду (осим апарта за кафу).

Договор два министра предвиђао је и симулацију вожње. Она је потребна ради возног реда, јер се још не зна тачно колико ће са пуним капацитетом Сокола од око 250 путника траја-



Последње тест пробе на мађарској страни завршене су 24. августа. У питању је била провера сигналних и сигурносних система ЕТЦС нивоа 2. То је успешно обављено након чега је Соко, прешао на територију Мађарске и три дана, закључно са 28. августом, трајале су провере

престонице. Председник Србије Александар Вучић јуче је на Палићу рекао да очекује у септембру, или најкасније почетком октобра, отварање пруге Београд - Бу-

ти царинска и гранична контрола.

– За сада је предвиђено укупно осам пари возова - од тога два директна и шест са стајањима - истиче Софронијевић.

за директну линију, уколико иде Интерсити воз. Софронијевићева подсећа да је на српској страни на централној станици Прокоп у Београду већ формирана и

Градиће се и пруга до Баје

Програмом „Србија до 2030“ предвиђена је реконструкција пруге Суботица - Баја. По речима министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александре Софронијевић, планирана изградња на српском делу пруге у дужини од 13 километара.

– У току је израда планско-техничке документације како бисмо 2029. године, кад почнемо, до 2031. године и завршили ову и за нас значајну деоницу. Она је од 2023. године практично постала део ТЕНТ мреже - каже Софронијевићева.

димпешта, дакле, како је рекао „и Суботица-Будимпешта као што смо отворили Суботица-Београд“

– На састанку са министром саобраћаја Мађарске Давидом Витезијем 6. августа, договорени су кораци који би довели до тога да се пусти и путнички саобраћај између две престонице - каже Софронијевићева. – Последње тест пробе на мађарској страни завршене су 24. августа. У питању је била провера сигналних и сигурносних система ЕТЦС нивоа 2. То је успешно обављено након

ва. – Они ће на српском делу пруге стајати у станицама Прокоп, Нови Београд, Нови Сад, Врбас, Бачка Топола и Суботица. То би биле станице које би се користиле, а у Мађарској само две, осим Будимпеште. Укупно трајање вожње, по проценама стручњака са обе стране, је између три сата и 11 минута и три сата и 23 минута, за возове који би директно саобраћали, без заустављања на српској страни и са две станице на мађарској страни. То време би се повећало за 15 до 20 минута у односу на процењено време

успостављена царинска и гранична контрола за директне возове.

– Што се тиче других возова разматрају се две могућности. Прва

Већи број поласака до Сегедина

Српска и мађарска железница разматрају могућност да се број поласака на релацији Суботица - Сегедин са шест досадашњих повећа на 10.

Уколико би договор био постигнут, онда би то повећање могло да ступи на снагу 14. децембра, када се прелази на зимски ред вожње.

могућност је да у вожњи започне контрола од Суботице и да траје до Келебије, или да се

само обавља у Келебији, док се воз регуларно задржава - каже Софронијевићева.

Путнички саобраћај на брзој прузи Београд-Будимпешта упркос очекивањима и од-



Возови ће на српском делу пруге стајати у станицама Прокоп, Нови Београд, Нови Сад (Петроварадин), Врбас, Бачка Топола и Суботица, а у Мађарској само две, осим Будимпеште

ређеним најавама, није успостављен почетком године.

Процене су биле да ће се то догодити пре априлских избора у Мађарској, али је то званично саопштење Министарства грађевинарства и саобраћаја Мађарске демантовало.

Главни разлог одлагања је, како је наведено, систем за контролу возова ЕТЦС који није био спреман за употребу у Мађарској. Тестирање тог система започето је у априлу.

3. Мл.

За сада је предвиђено укупно осам пари возова - од тога два директна и шест са стајањима

