



Datum: 04.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	04.09.2026 05:55:00	360:00
Prilog	04.09.2026 07:20:00	9:37

Naslov: **Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer**

[Pogledaj video prilog](#)

8435

Beograd ulazi u veliki **infrastrukturni** ciklus: metro, novi tuneli, rekonstrukcije pijaca i brojna gradilišta menjaće saobraćajnu i urbanističku sliku prestonice. Šta građane očekuje tokom radova, kakoće biti organizovan saobraćaj i kadaće najvažniji projekti biti završeni?

O svemu tome razgovaram sa gradskim menadžerom Beograda, Miroslavom Čučkovićem.

Gospodine Čučkoviću, dobro jutro i dobro došli. Dobro jutro.

Hvala na pozivu. Nema na čemu. Važne informacije nam donosite, a naravno, ono što sve građane zanima jeste kakoće se slika naše prestonice menjati u narednom periodu.

Ono što nam svakako sledi, naravno, sledeće godine, jeste Ekspo. Dokle smo stigli sa radovima, kako sve to teče, da liće sve biti gotovo na vreme? Pakleno leto je iza nas, ne samo što se tiče temperatura, već i što se tiče radova u Beogradu. S obzirom daće lepo vreme potrajati tokom septembra i oktobra, mićemo se truditi da isporučimo najveći broj gradilišta, bar što se tiče Ekspa, za dalju upotrebu, odnosno za dalje sređivanje. Što se tiče osnovne infrastrukture, Elektrane Beogradske su napravile postrojenje za hlađenje i grejanje tog tamo prostora.

Već ove zimećemo moći prvi put da testiramo grejanje sa tog područja. Toću podsetiću vas: to je prva elektrana i prvo postrojenje napravljeno u Beogradu posle 1989. Druga stvar jesu prilazne saobraćajnice tom prostoru. Mi danas imamo uređenje apsolutno svih ulica koje dolaze ka prostoru Ekspa i ka prostoru aerodroma. Mislim i na Surčinsku ulicu, mislim i na izgradnju nove Grčke ulice, odnosno nastavka postojeće. Imamo rekonstrukciju ulice Nedeljka Gvozdenovića, imamo izgradnju potpuno novog nastavka, to je nekih kilometar i po Bulevara Jurija Gagarina. On je već došao, sad u punom profilu, do svog nastavka, tamo gde je nekada bila ona kafana Ognjište. Znači, taj prostor je sada u punoj širini i može se videti i nastavak ovih saobraćajnih traka, biciklističko-pešačkih staza, kao i središnji deo kojiće biti predviđen za tramvaje. Imamo izgradnju potpuno nove saobraćajnice od blokova duž nasipa do same Ostružnice i do Ekspa. I imamo izgradnju potpuno nove petlje kojaće, pored Surčin jug petlje, ka reci Savi, na nekih 800 metara odatle, imati ulazno-izlazni portal za sam prostor Ekspa. Cilj nam je da, kada dođe tih 4,2 miliona posetilaca u tih 90 dana, na tu lokaciju da može da lako pristupi i da se ne pravi dodatna gužva u gradu.

Mi smo, zajedno sa Vladom Republike Srbije, opredelili 100 potpuno novih električnih autobusa za tu destinaciju, sa 7 različitih polazaka iz različitih delova Beograda ka samom Ekspu.

Pruga se srela sa pistom na aerodromu, došla je do aerodroma Beograd.

Videli ste pre neki dan, obaraju se svi rekordi što se tiče ljudi koji su išli na aerodrom.

U jednom danu je bilo blizu 50.000, a ako računate da je u proseku svakog putnika neko ispratio ili dopratio barem 1 osoba, to je 100.000 ljudi koji su dnevno prilazili tom prostoru.

Sadaće imati mogućnost da od sledeće godine idu na tu lokaciju direktno sa Prokopa ili sa Novog Beograda ili iz Zemuna vozom. Tako daćemo imati tih 9 novih kompozicija koje Vlada kupuje za tu destinaciju. I sami paviljoni u kojimaće biti izložbaće biti predati učesnicima u roku od 2 meseca. Neki rok je bio 1. decembar.

Toćemo, kao i Beogradske elektrane, taj rokćemo malo skratiti. I onda nastupaju njihovi graditelji, njihovi dizajneri. Videli ste ove nedelje i ambasadoru Norveške i ambasadoru Švajcarske, koje su pričale o tome kakoće njihova posvećenost njihovom izgledu biti takva da oni žele da tu budu najprestižniji uslovi za rad i boravak svih onih koji žele da posete njihov paviljon.

Hiljadu i po stanova je u potpunosti završeno, opremljeno je nameštajem, tako da mogu i predstavnici zemalja već od oktobra da se usele u svoje stanove i da pripremaju, zajedno sa svojim kolegama, da to zaista bude jedna velika svetska manifestacija kakvu do sada nismo mogli da vidimo sa takvim brojem učesnika i sa tolikim brojem ljudi. Da. Kakva je situacija kada pričamo o beogradskom metrou? Ulazimo u neku fazu konkretnih radova.

Najavljeno je daće istovremeno na više lokacija raditi i one krtice koje su stigle u našu prestonicu.

Koliko je realno da očekujemo da se sve završi u rokovima koji su prijavljeni i štaće uopšte biti najveći izazov kada pričamo o izgradnji beogradskog metroa? Gledao sam ovaj prilog gde je predsednik obilazio sever Srbije i pričali su o toj brznoj saobraćajnici Osmeh-Vojvodine.

Moram da kažem da je on, kao premijer pre više od 10 godina, stvorio uslove da mi imamo suštinski temelj naše finansijske današnje situacije i da grad Beograd i Republika Srbija mogu danas to da isfinansiraju i da posle 50 godina priče dođemo do konkretnih radova. Tako da bih vas zamolio da budemo malo strpljivi i da lepe vesti o beogradskom metrou čujemo upravo od njega u narednim danima.

Dobro. Kakva je priča kada govorimo o Bulevaru despota Stefana?





Datum: 04.09.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Početak

Trajanje

Emisija 04.09.2026 05:55:00 360:00

Prilog 04.09.2026 07:20:00 9:37

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

Ono što je najavljeno jeste da bi trebalo da bude zatvoren za saobraćaj čak 2 godine.

Kakoće izgledati organizacija saobraćaja u tom delu grada, s obzirom na to da je itekako frekventan deo naše prestonice? Mi tim **koridorom** od 2,5 kilometra ispod zemlje vezujemo kompletnu levu obalu, kompletan prostor Mirijeva i Karaburme, Višnjčke Banje. Suštinski vezujemo Dunav i Savu.

I vićete tim **koridorom**, ispod centra Beograda, ići direktno na Novi Beograd i Zemun.

Taj objekat počinje da se gradi mašinom kojom gradimo i metro, znači to je ista tehnologija.

Onaće biti instalirana na sredini Bulevara, tamo kod policijske stanice 29.

novembar, i odatleće kopati tunel ka Ekonomskom fakultetu. Kada bude mašina stigla u Beograd, mićemo tu tačku gde ona ulazi morati da zatvorimo. Ali u svakom slučaju, dok ona ne stigne, saobraćajće funkcionisati ovako kako danas funkcioniše. Zauzeta je jedna traka zbog izgradnje betonskih portala, odnosno zidova kojiće držati taj ulaz sam u tunel. Naravno, to podrazumeva i sve instalacije koje su ispod zemlje. Tako daćemo blagovremeno obaveštavati ljude kada budemo prelazili iz faze u fazu što se tiče tog gradilišta. Što se tiče ove strane na Savskom vencu, tu imamo nekih 40 domaćinstava. Nekih 7 smo do sada u potpunosti isplatili.

Uklanjaćemo te objekte polako, tako daće i taj prostor biti čist za 2 tunelske cevi, poštoće one biti potpuno nezavisne, sa po 2 trake u oba smeru. I neka naša ideja je da, umesto danas da idete Svetogorskom, Makedonskom, ne znam, Takovskom, Kneza Miloša, da opterećujete centar kada hoćete da pređete iz jednog dela grada u drugi, da to obavimo sve ispod površine Beograda i da taj takozvani mali metro, kako ga gradonačelnik Šapić zove, a u suštini jeste, jerćemo 30 linija javnog prevoza spustiti ispod zemlje upravo tim **koridorom**, da se brže i lakše dolazi iz kraja na kraj Beograda.

Tu, naravno, je i novi most kojiće biti 3 puta širi nego prethodni. Takođeće imati 4 trake, tako daće ta jedna kićma sa novim bulevarima u Beogradu i sa još jednim kružnim tokom između ovog na Ušću i onog u Vladimira Popovića, napraviti splet ulica da protoćnost saobraćaja bude maksimalna.

Da. I evo, nemamo više vremena, ali samo da nam kažete: beogradske atrakcije, štaće biti i kada nas očekuju u prestonici? Pa, Ekspo je velika prilika za te atrakcije. Prva u nizuće biti na Adi Ciganliji. Onaće biti postavljena za nekih mesec dana, mesec i po dana. Suština je daće to biti panoramski toćak kojiće se peti na visinu od 150 metara. Imaće prećnik 60 metara i imaće svoju korpu u kojuće moći da uće 30 posetilaca. To je onaj balon, je l' tako? Balon, da.

Na Adi Ciganliji. Na Adi Ciganliji. A nakon togaćemo imati do kraja godine, je l' tako, i beogradski toćak. Imaćemo taj beogradsko oko.

Ono je preko puta Kule Beograd, na **koridoru** ovog pešaćko-biciklistićkog mosta koji se sada rekonstruiće.

Tako da odete na vidikovac na Kuli, prošetate preko mosta i preko reke Save, uživete na samom mostu, poštoće na mostu biti sadržaji poput kafića i selfi zona i svega ostalog što podrazumeva tu vrstu uživanja.

Pređete na novobeogradsku stranu, tu vas čeka toćak kojiće imati 80 metara prećnika, ićiće 15 minuta, 1 kapsulaće biti klimatizovana, naravno. Onda moćete da se vratite, pa prošetate pored Sajma do Ade, i na Adi se popnete na balon. Tako daće Beograđani imati dosta toga kao uslugu i do Ekspa, a i nakon Ekspa. Da.

I mićemo svakako sve to ispratiti. Mnogo vam hvala što ste bili ovog jutra moji gosti i što ste sa nama podelili sve ove važne informacije.

