



Vreme: 04.09.2026 12:08

Medij: biznis.telegraf.rs

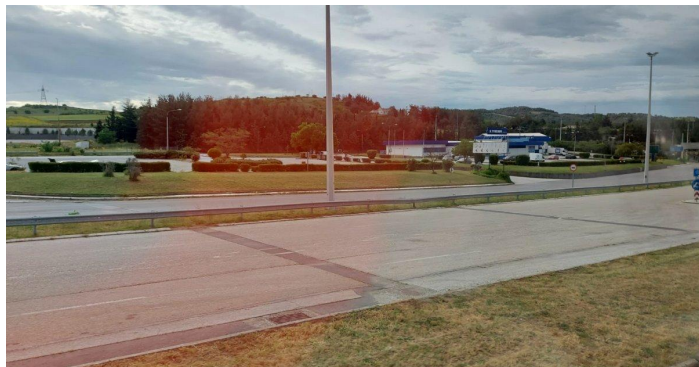
Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390350-ovim-putem-hiljade-srba-idu-na-more-do-2030-postace->

Autori: Bojan Tomić

Teme: Koridor 10

Naslov: Ovim putem hiljade Srba idu na more: Do 2030. postaće moderan auto-put, radovi već uveliko traju

3834



Jedna od najpoznatijih deonica puta ka Grčkoj, kojom svake godine prolazi i veliki broj turista iz Srbije, trebalo bi do 2030. godine potpuno da promeni izgled. Na putu od graničnog prelaza Evzoni prema Solunu intenzivno se radi na modernizaciji grčkog dela [Koridora 10](#), a postojeća saobraćajnica trebalo bi da bude pretvorena u savremeni [auto-put](#) sa fizički odvojenim kolovozima. Reč je o pravcu Halastra-Evzoni dugom oko 60 kilometara, koji predstavlja jednu od glavnih kopnenih veza Soluna i severne Grčke sa Severnom Makedonijom, Srbijom i ostatkom Evrope, kako prenosi Kurir.mk. Ovaj put posebno je dobro poznat turistima koji preko Severne Makedonije putuju ka Solunu, Halkidikiju, Olimpijskoj regiji i drugim delovima Grčke. Ne gradi se potpuno novi put na drugoj trasi, već se postojeći A1 temeljno rekonstruiše i proširuje. Glavni građevinski radovi odvijaju se na približno 44 kilometra dugoj deonici između čvora Halastra-Aksios i Polikastra. Postojeći put na ovom delu ima po jednu široku saobraćajnu i pomoćnu traku u svakom smeru, ali bez fizički razdvojenih kolovoza. Kada projekat bude završen, vozačima će na raspolaganju biti dva fizički odvojena kolovoza, sa po dve saobraćajne trake u svakom smeru. Biće izgrađene i trake za prinudno zaustavljanje, dok će smerove razdvajati centralna zona sa zaštitnom ogradom. Predviđeni su i kontrolisani ulazi i izlazi, novi mostovi i nadvožnjaci, kao i rekonstrukcija čvorova kod Aksiosa, Gefire i Polikastra. Projektovana brzina na novom [auto-putu](#) iznosiće 120 kilometara na sat. Deo posla je, zapravo, već završen. Poslednjih približno 15 kilometara između Polikastra i graničnog prelaza Evzoni već ima dva odvojena kolovoza, sa po dve saobraćajne trake i trakom za prinudno zaustavljanje u svakom smeru. Zbog toga je najveći deo novih građevinskih radova koncentrisan južno od Polikastra. Gradilišta su aktivna kod Polikastra, ali i na području Halastra-Anatoliko-Agios Atanasios, gde se gradi i novi most. Prema informacijama koje prenose makedonski mediji pozivajući se na izvore iz Grčke, na projektima modernizacije ovih putnih pravaca angažovano je oko 200 radnika i približno stotinu građevinskih mašina. Modernizacija nema značaj samo zbog bržeg putovanja turista. Postojeća deonica godinama se smatra jednim od problematičnijih putnih pravaca severne Grčke. Prema podacima koje su prenele grčke novinske agencije, a koje prenosi Kurir.mk, u saobraćajnim nesrećama na pravcu Halastra-Evzoni tokom poslednjih 20 godina poginulo je 50 ljudi, dok je 117 teško povređeno. Kao neki od najvećih problema postojeće saobraćajnice izdvajaju se nedostatak centralne zaštitne ograde, nedovoljna osvetljenost, direktni priključci na put i kretanje poljoprivrednih mašina. Modernizacija je deo mnogo većeg [infrastrukturnog](#) posla. Projekat ulazi u 35-godišnju koncesiju za Egnatia Odos i njene tri vertikalne putne ose. Upravljanje mrežom krajem 2025. godine preuzela je kompanija Nea Egnatia Odos, iza koje stoje grčki GEK TERNA i francuski Egis Projects. Za koncesiju je plaćeno 1,275 milijardi evra, dok su tokom prvih pet godina predviđene investicije veće od 420 miliona evra u obnovu i modernizaciju putne infrastrukture. Prema poslednjim informacijama koncesionara, radovi na ovom pravcu trebalo bi da budu završeni za približno četiri godine - do kraja 2029. ili tokom 2030, ukoliko projekat bude realizovan prema planu. To znači da bi vozači iz Srbije koji ka Grčkoj putuju preko Severne Makedonije u budućnosti od makedonsko-grčke granice kod Bogorodice-Evzonija pa gotovo do samog Soluna trebalo da voze savremenim [auto-putem](#) sa fizički razdvojenim smerovima. Za turiste je to važna promena, ali još veći značaj projekat ima za [Koridor 10](#) - jednu od ključnih saobraćajnih veza Srbije i centralne Evrope sa lukom i ekonomskim centrom u Solunu. (Telegraf





Vreme: 04.09.2026 12:08

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4390350-ovim-putem-hiljade-srba-idu-na-more-do-2030-postace->

Autori: Bojan Tomić

Teme: Koridor 10

Naslov: Ovim putem hiljade Srba idu na more: Do 2030. postaće moderan auto-put, radovi već uveliko traju

Biznis/Kurir.mk)

