



Vreme: 04.09.2026 07:47

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/264581/radovi-mogu-da-pocnu-beogradski-metro-dobio->

Autori: Gradnja.rs

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

**Naslov: Radovi na metrou mogu da počnu: Odobreno lansirno okno za "krticu" na Paliluli**

2632



Na Paliluli je odobrena izgradnja radne platforme, armiranobetonskih dijafragmi, temelja i osiguranog iskopa iz kojeg će biti pokrenuta "krtica" za probijanje tunela prve linije metroa.

**Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture izdalo je građevinsku dozvolu za izvođenje radova na lansirnom oknu TBM mašine, koje će biti korišćeno tokom izgradnje druge faze Linije 1 beogradskog metroa. Rešenje, izdato investitoru JKP "Beogradski metro i voz", objavljeno je na CEOP-u 3. septembra 2026. godine, a radovi će se izvoditi na više katastarskih parcela u KO Palilula. Možda vas zanima Od radne platforme do temeljne ploče Građevinska dozvola obuhvata radove podeljene u tri faze. Njima su predviđeni izrada radne platforme i vodica za dijafragme, izvođenje armiranobetonskih dijafragmi, kao i iskop uz postavljanje sistema razupiranja kojim će građevinska jama biti osigurana. U okviru odobrenih radova biće izvedena i temeljna ploča za TBM, odnosno mašinu za tunelski iskop koja će sa ove lokacije biti lansirana radi probijanja tunela. Dozvoljeni su radovi na formiranju i osiguranju građevinske jame iz koje će biti lansirana TBM mašina TBM (Tunnel Boring Machine), poznat i kao "krtica", predstavlja veliku tunelsku mašinu koja istovremeno iskopava zemlju, uklanja iskopani materijal i ugrađuje prefabrikovane elemente tunelske obloge. Za njeno spuštanje, sklapanje i pokretanje neophodno je izgraditi posebno projektovano okno dovoljne dubine i nosivosti. Dokumentaciju izradio PowerChina Glavni projektant dokumentacije na osnovu koje je izdata dozvola je dr Željko Žugić, master inženjer građevinarstva, dok je projekte izradio beogradski ogranak kompanije Power Construction Corporation of China - PowerChina. Dokumentacija obuhvata projekte konstrukcije, geodetskog obeležavanja, hidrotehničkih i elektroenergetskih instalacija, tehnologije i organizacije građenja, stabilizacije kosina, kao i tehničkog i geodetskog osmatranja. Tehničku kontrolu dokumentacije izvršio je Ogranak Systra Beograd, dok je studiju o proceni uticaja izgradnje prve linije metroa na životnu sredinu izradila kompanija Dvoper. Možda vas zanima O Beogradskom metrou na BuildUpu 2026: Megaprojekti O projektovanju i realizaciji prve linije Beogradskog metroa govoriće se i na konferenciji BuildUp 2026: Megaprojekti - Powered by CRH, koja će biti održana 29. oktobra u Sava Centru. Među govornicima će biti dr Željko Žugić, glavni projektant dokumentacije na osnovu koje je izdata građevinska dozvola za lansirno okno TBM mašine. Na konferenciji će predstaviti inženjerske izazove projektovanja i izgradnje Linije 1 Beogradskog metroa.

