



Vreme: 04.09.2026 09:46

Medij: vojvodjanskireporter.rs

Link: <https://vojvodjanskireporter.rs/petrovaradin-nova-obilaznica-izmesta-tranzit-peti-most-i-tunel-sirine->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

## Naslov: PETROVARADIN: Nova obilaznica između tranzit, peti most i tunel "Širine" menjaju saobraćajnu sliku Novog Sada

3269

[...] Ono što je godinama postojalo na planovima sve jasnije se vidi na terenu. Od prostora kod Žeželjevog mosta, preko Petrovaradinskog rita i prilaza novom, petom novosadskom mostu, pa do Tekija, tunela "Širine", Bukovačkog dola i Mišeluka, gradi se nova saobraćajna celina u okviru Fruškogorskog [koridora](#). Jedan od ključnih ciljeva projekta jeste izmeštanje tranzitnog, posebno teretnog saobraćaja iz naseljenih delova Petrovaradina. Nova [obilaznica](#) trebalo bi da rastereti Reljkovićevu, Preradovićevu i Račkog ulicu, kojima danas prolazi veliki broj vozila, uključujući kamione. Očekuje se manje gužvi i buke, kao i veća bezbednost saobraćaja. [Obilaznica](#) oko Petrovaradina duga je približno 6,5 kilometara i povezuje postojeću saobraćajnu mrežu sa novim mostom preko Dunava. Kod Žeželjevog mosta već je 2019. godine otvoren kružni tok sa pristupnim saobraćajnicama, kao deo budućeg saobraćajnog sistema. Novi, peti novosadski most preko Dunava predstavlja jednu od ključnih tačaka Fruškogorskog [koridora](#). Sa prilaznim konstrukcijama dug je oko 1,7 kilometara, dok je glavna mostovska konstrukcija duga 505,75 metara. Most je širok 28 metara, ima po dve saobraćajne trake u svakom smeru, a predviđene su i biciklističke staze. Sa bačke strane most će biti povezan sa [auto-putem](#) E75, dok će se sa sremske strane saobraćaj uključivati u sistem Fruškogorskog [koridora](#). Time se otvara nova veza prema Rumi, Šapcu i Loznici, bez potrebe da tranzitni saobraćaj prolazi kroz centralne delove Novog Sada i Petrovaradina. Kod Rume ostvaruje se veza sa [auto-putem](#) E70, [auto-putem](#) Ruma-Šabac i brzom saobraćajnicom prema Loznici. Nakon prelaska Dunava, trasa se nastavlja prema Tekijama, gde počinje tunel "Širine". Ovaj objekat biće dug oko 350 metara i povezaće zonu novog mosta sa budućom petljom Petrovaradin jug. Ulaz u tunel planiran je u zoni Tekija, dok će drugi kraj biti na području Bukovačkog dola. Tunel "Širine" gradiće se po principu useka i naknadnog prekrivanja konstrukcije zemljom. Teren se najpre otvara, zatim se formira tunelska konstrukcija, a prostor iznad nje ponovo nasipa, čime se omogućava uklapanje objekta u okolni teren. Izlaskom iz tunela nova saobraćajnica dolazi do petlje Petrovaradin jug, odakle se povezuje sa državnim putem IB reda broj 21 i nastavlja preko Mišeluka prema Paragovu i tunelu "Iriški venac". Tako će [obilaznica](#), novi most i tuneli funkcionisati kao delovi jedinstvenog saobraćajnog sistema. Tunel "Iriški venac", koji se gradi na trasi Fruškogorskog [koridora](#), ima dve cevi duge oko 3,5 kilometara. Njegovom izgradnjom tranzitni saobraćaj trebalo bi da se preusmeri ispod Fruške gore, umesto preko postojećeg puta preko Iriškog venca. Fruškogorski [koridor](#) trebalo bi da poveže Novi Sad sa Rumom, a dalje sa Šapcem, Loznicom i zapadnom Srbijom, uz direktniju vezu između [auto-puteva](#) E75 i E70. Vrednost projekta procenjena je na oko 606 miliona evra, a radove izvodi kineska kompanija CRBC. Kada projekat bude završen, od Žeželjevog mosta, preko nove [obilaznice](#) i petog mosta, kroz tunel "Širine", preko Mišeluka i Paragova do tunela "Iriški venac", biće formirana nova saobraćajna osa koja bi trebalo da značajno promeni način odvijanja tranzitnog saobraćaja kroz ovaj deo Novog Sada i Vojvodine. Izvor: vojvodinauzivo.rs. E.M.

