



Vreme: 04.09.2026 09:46

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/vesti/drustvo/peti-most-novom-sadu-najnoviji-detalji-izgradnje-mosta->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: (VIDEO) Gradnja petog novosadskog mosta ulazi u finiš: Kamioni će konačno otići iz centra Petrovaradina

2537



Izgradnja petog novosadskog mosta preko Dunava, koji niče na potezu između Kaća i Petrovaradina u okviru budućeg Fruškogorskog **koridora**, ušla je u završnu i za građevince najdinamičniju fazu.

Dvostruka čelična konstrukcija ovog kolosa, dugačka čak 1.765 metara, već je u potpunosti fizički spojila bačku i sremsku stranu, čime je zatvoren glavni raspon iznad reke u dužini od preko 500 metara. Foto: Dnevnik.rs Na samom gradilištu radnici i teška mehanizacija trenutno izvode završne radove na betonskim pilonima visokim 25 metara, kao i montiranju i zatezanju specifičnih kosih zatega (kablova). U toku je i priprema kolovozne ploče, nanošenje hidroizolacije i postepeno uređenje zaštitnih ograda i **infrastrukturnih** instalacija, čime novi građevinski biser brzo dobija svoje konačne konture. Spajanje sa petljama i tunel "Širine" Istovremeno, fokus graditelja premešten je na pristupne saobraćajnice sa obe strane reke. Sa bačke strane intenzivno se radi na spajanju mosta sa petljom "Kać", čime se ostvaruje direktna veza sa **auto-putem** E-75 i brzom saobraćajnicom ka Zrenjaninu. Foto: Dnevnik/ V. Fifa Sa sremske strane, trasa prelazi preko nadvožnjaka i ide ka petlji "Petrovaradin Centar" na Karlovačkom drumu, odakle se direktno nastavlja na novi tunel "Širine" dužine 350 metara. Kraj za kamione i saobraćajni kaos Ovaj kapitalni projekat iz korena će promeniti saobraćajnu geografiju Novog Sada i celog Južnobačkog okruga. Foto: Dnevnik/ Slobodan Šušnjević Puštanjem ovog mosta u saobraćaj, svih teških kamiona i tranzitnog teretnog saobraćaja više neće biti u ulicama Račkog, Preradovićevoj i Reljkovićevoj, koje su godinama bile pod opsadom šlepera. Podsećamo, situacija u Petrovaradinu postala je dodatno kritična nakon što je putnički železnički saobraćaj privremeno izmešten na tamošnju stanicu, što je stvorilo ogromne dnevne saobraćajne čepove. Svi kamioni koji dolaze iz pravca BiH, Rume i Fruške gore preusmeravaće se direktno na ovu veliku **obilaznicu** duž dolme, smanjujući buku i zagađenje u stambenim zonama. Foto: Dnevnik (R. Hadžić) Prema važećem dinamičkom planu, kompletan most sa svim pristupnim saobraćajnicama sa bačke strane i vezom sa Karlovačkim drumom biće potpuno završen do kraja 2026. godine. Sa druge strane, preostalih 12 kilometara kroz sremsku **obilaznicu** ka Paragovu biće sukcesivno finalizovani tokom 2027. godine, kada će ceo Fruškogorski **koridor**, zajedno sa najdužim tunelom u Srbiji "Iriški venac" (3,5 km), biti u punoj funkciji. View this post on Instagram A post shared by Dnevnik (@dnevnik.rs)

