



Vreme: 03.09.2026 12:40

Medij: infokg.rs

Link: <https://www.infokg.rs/info/rekonstrukcija-susickog-mosta-u-završnoj-fazi-evo-kada-ce-biti-okoncana->

Autori: InfoKG

Teme: Putevi Srbije d.o.o

## Naslov: Rekonstrukcija Sušičkog mosta u ZAVRŠNOJ FAZI: Evo kada će biti okončana (VIDEO)

3570



### Rekonstrukcija Sušičkog...

Rekonstrukcija Sušičkog mosta, koja je počela krajem septembra prošle godine, u završnoj je fazi. To su za InfoKG saopštili iz "[Puteva Srbije](#)". Poručuju da bi radovi trebalo da budu okončani sredinom septembra, ukoliko vremenski uslovi to dozvole.

Sušički most, izgrađen početkom devedesetih godina prošlog veka, spona je između naselja Sušice i Vašarišta. Godinama je propada, građani pisali su nadležnima i protestovali, zabrinuti za bezbednost. Zbog toga je krajem septembra prošle godine počela kompletna rekonstrukcija mosta, a radove izvodi kragujevačko Preduzeće za puteve.

Prvobitni rok za završetak radova je bio 120 dana, međutim oni i dalje traju. Zbog toga je portal InfoKG kontaktirao investitora - Javno preduzeće "[Putevi Srbije](#)" iz kog su saopštili da se rekonstrukcija privodi kraju.

"Urgentni radovi na Mostu preko Sušičkog potoka su u završnoj fazi. Svi radovi na donjem stroju konstrukcije mosta su privedeni kraju. Na gornjem stroju se trenutno izvode radovi na pešačkim stazama pre i posle mosta koji obuhvataju premazivanje svih vidljivih betonskih površina zaštitnim premazom, demontaža svih privremenih nosećih konstrukcija i vraćanje terena u prvobitno stanje. Kada se završe radovi na pešačkim stazama, obzirom da je probno ispitivanje mosta završeno, očekuje se u narednom periodu puštanje mosta u saobraćaj u punom kapacitetu", saopštili su za InfoKG iz "[Puteva Srbije](#)".

Iz tog preduzeća su objasnili i zbog čega je prvobitni rok probijen.

"Do pomeranja roka za završetak radova na mostu došlo je usled složenosti i faznog izvođenja radova, kao i zbog potrebe da se radovi izvode uz istovremeno odvijanje saobraćaja kroz zonu gradilišta.

Svaka od faza je podeljena u više taktova, kako na donjem tako i na gornjem stroju konstrukcije.

Radovi na donjem stroju izvođeni su i tokom zimskog perioda, kada su vremenski uslovi značajno otežavali izvođenje radova, naročito zbog usporenog tehnološkog sazrevanja betona.

Na gornjem stroju konstrukcije radovi su se izvodili fazno, po dve saobraćajne trake, kako bi se nesmetano odvijao saobraćaj kroz zonu radova.

Pored radova na mostu izvodili su se radovi i na ojačanju postojećih potpornih zidova u zoni mostovske konstrukcije koja se nalazi pre i posle mosta.

Pomenuti radovi su podrazumevali pripremne radove: širok iskop do kote postojećih temelja koji su duboko fundirani, pripremu podloge, armiračke i betonske radove.

Takođe, u zoni budućih pešačkih staza bilo je neophodno izvršiti zamenu postojećih, dotrajalih kablova. Navedeni radovi su zahtevali izradu posebnog Projekta elektro radova, u skladu sa važećim propisima i pravilima struke, što je predstavljalo dodatnu aktivnost neophodnu za realizaciju predmetnih radova.

Neophodnost poštovanja propisanih tehnoloških rokova za sazrevanje betona je veoma značajan faktor koji je uticao na dinamiku i rok završetka radova.

Imajući u vidu fazni način izvođenja radova, svaki od konstruktivnih elemenata - temelji, stubovi, ležišne grede, naglavne grede, kolovozna ploča i pešačke staze - morao je da dostigne zahtevanu tehnološku





**Vreme:** 03.09.2026 12:40

**Medij:** infokg.rs

**Link:** <https://www.infokg.rs/info/rekonstrukcija-susickog-mosta-u-zavrsnoj-fazi-evo-kada-ce-biti-okoncana->

**Autori:** InfoKG

**Teme:** Putevi Srbije d.o.o

## **Naslov: Rekonstrukcija Sušičkog mosta u ZAVRŠNOJ FAZI: Evo kada će biti okončana (VIDEO)**

zrelost betona, u skladu sa projektovanom klasom betona, pre pristupanja narednim fazama radova. Probno ispitivanje mosta, shodno pravilima struke moglo je da se izvede tek nakon postizanja tehnološke zrelosti svih pomenutih elemenata", kažu za InfoKG u "[Putevima Srbije](#)".

Naglašavaju da se završetak radova očekuje sredinom septembra, ukoliko vremenski i svi ostali uslovi dozvole.

Javno preduzeće "[Putevi Srbije](#)" finansiraju rekonstrukciju Sušičkog mosta sa gotovo 150 miliona dinara.

