



Vreme: 03.09.2026 13:08

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/264435/expo-2027-menja-javni-prevoz-beograda-za->

Autori: eKapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: EXPO 2027 menja javni prevoz Beograda: Za par meseci novi terminus, e-vozila i linije koje ostaju gradu

5075



Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je Ministarstvu finansija, kao investitoru, rešenje o građevinskoj dozvoli za izgradnju terminusa javnog gradskog putničkog prevoza za potrebe kompleksa EXPO 2027 u Surčinu.

Kako se može videti u rešenju, u planu je prizemni objekat terminusa kontejnerskog tipa sa svim neophodnim priključcima na komunalnu infrastrukturu. Investitor se, kako se dodaje, obavezuje da uz zahtev za izdavanje upotrebne dozvole za predmetne objekte dostavi dokaz da su izgrađene ulice Nova 8 i Nova 3, kao i instalacije projektovane kroz navedene ulice, odnosno dokaz da je predmetni objekat na iste priključen. Možda vas zanima Ministarstvo finansija zahtev za izdavanje rešenja o građevinskoj dozvoli, kako je precizirano, podneo je preko ovlašćenog NEO AERODROMES ENGINEERING d.o.o. Novi Beograd. Kada je reč EXPO-u i funkcionisanju javnog prevoza, podsetimo, proletos je dodeljen ugovor za 50 električnih autobusa i osam brzih punjača konzorcijumu kompanija Chariot Motors AD, DAT Holding DOO i Higer Bus Company Limited, vredan od 33,2 mil EUR (bez PDV). Prva vozila koja su proletos naručena trebalo bi da stignu u toku ove jeseni. Reč je o niskopodnim vozilima sa električnim pogonom i sistemom skladištenja energije putem superkondenzatora, sa brzim punjenjem preko pantografa na terminalima i dopunskim punjenjem u depou putem ČS-2 konektora, piše u saopštenju kompanije. U okviru ovog projekta planirana je instalaciju punjača na terminalima Ekspo, Blok 20, Vukov spomenik i Blok 45, uz punu integraciju sa sistemom javnog gradskog prevoza u Beogradu. Inače, kako je ranije ukazano, nakon EXPO-a, svi kupljeni autobusi biće predati na upravljanje GSP Beograd i nastaviće da funkcionišu kao deo sistema javnog gradskog prevoza. Podsetimo, kako je eKapija proletos pisala, EXPO će imati i širi uticaj na javni prevoz u Beogradu. Naime, analizama u koje je naš portal tada imao uvid, predviđeno je potpuno uklanjanje trolejbuske mreže iz centralnog gradskog jezgra, zamena postojećih dotrajalih trolejbusa elektroautobusima i savremenim trolejbusima sa autonomijom, trajno produženje trasa nekoliko postojećih trolejbuskih linija, uvođenje novih linija na elektropogon i izgradnja novih okretnica, ali pre svega unapređenje trenutno dotrajalog elektro podsistema javnog gradskog prevoza u Beogradu. Reč je o analizama koje je državna kompanija EXPO 2027 uradila u saradnji sa stručnjacima i inženjerima Gradskog saobraćajnog preduzeća Beograd, a u kojima je ispitivano više modela i varijanti reorganizacije i unapređenja javnog prevoza u glavnom gradu, pre svega elektro podsistema, kao i reinženjering trolejbuskih linija. U okviru ovih analiza predviđeno je da kompanija EXPO 2027 kupi ukupno 100 novih vozila na elektropogon (60 solo trolejbusa, 20 zglobnih i 20 elektroautobusa) a koji bi kada prođe izložba koja će biti održana naredne godine, bili predati na upravljanje i održavanje GSP-u (ovo bi bilo dodatnih 100 vozila na elektro pogon, ne računajući 50 pomenutih elektroautobusa za koje je nabavka sprovedena). Možda vas zanima Između ostalog, predloženo je da buduće trase linija na elektropogon budu: 19 (Beograd na vodi - Konjarnik), 21 (Dorćol /SC Milan Gale Muškatirović/ - Učiteljsko naselje), 22 (Studentski trg - Kruševačka), 28 (Studentski trg - Zvezdara), 29 (Studentski trg - Medaković 3), 40 (Zvezdara - Banjica 2) i 41 (Studentski trg - Banjica 2). Što se tiče 50 elektroautobusa koji su uveliko u procesu nabavke, planirano je da oni budu angažovani na potpuno novim, takozvanim EXPO linijama, od kojih će dobar deo ostati stalne i po završetku izložbe u Surčinu. Tako je planirano uvođenje kružne linije Blok 45-EXPO, sa oznakom EKO 3, koja bi polazila ne sa





Vreme: 03.09.2026 13:08

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/beograd/ekonomija/264435/expo-2027-menja-javni-prevoz-beograda-za->

Autori: eKapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: EXPO 2027 menja javni prevoz Beograda: Za par meseci novi terminus, e-vozila i linije koje ostaju gradu

postojeće okretnice u ovom novobeogradskom bloku nego sa nove koja se gradi u okviru izgradnje produžetka Ulice Jurija Gagarina. Ova linija, koju bi opsluživali zglobni elektroautobusi, kako predviđa analiza, radila bi "u povremenom režimu" odnosno u vreme budućih sajmova u Surčinu ili utakmica na Nacionalnom stadionu, koji se trenutno gradi. Možda vas zanima U planu je i uvođenje linije Vukov spomenik-Kej oslobođenja (Zemun), kao i transformacija postojeće autobuske linije 36 u e-bus liniju Beograd na vodi-Prokop. Uz to, analiza rađena za potrebe javnog prevoza u toku i posle održavanja EXPO-a, predviđa i mogućnost da se svi Higerovi elektroautobusi koji se koriste na liniji EKO 1, a koji su nabavljeni 2016. zamene novim e-busevima (inače ovog 1. septembra navršilo se deset godina od uvođenja elektroautobusa u sistem javnog prevoza u Beogradu). Ono što bi trebalo da bude svojevrsna zaostavština EXPO-a javnom prevozu prestonice, jeste što je planirano da se deo električnih autobusa posle izložbe preusmeri na postojeće linije, a prioritet će, poručuje analiza, imati linije 26, 27E, 78 i 83... Uz to, kao moguće linije na kojima će u narednim godinama klasični autobusi biti zamenjeni e-busevima predložene su i linije 75 i 77 , kao i linija 84, a uvođenje e-vozila se u budućnosti razmatra i za Banovo brdo i Vidikovac.

