



Vreme: 03.09.2026 14:02

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1147341/vozd-karadjordje-radovi-aleksandar-vucic>

Autori: B.S.

Teme: Koridor 10; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Počinju radovi! Za samo 10 dana kreće izgradnja jednog od najvećih autoputeva u Srbiji

3050



Za deset dana, tačnije 12. septembra, biće postavljen kamen temeljac i počinje gradnja [autoputa](#) "Vožd Karađorđe", najavio je predsednik Srbije Aleksandar Vučić.

Kako je istakao, za taj [autoput](#) trebalo bi da se potpiše ugovor sa kineskim partnerima iz kompanije "Šandung". - Kamen temeljac za saobraćajnicu 'Vožd Karađorđe' biće 12. septembra i odmah kreću radovi - naveo je Vučić. Dodao je da će krenuti radovi i ka Lazarevcu, Mladenovcu i Arandjelovcu, dalje prema Kolubari, kao i ka celom severnom delu Šumadije. Ova saobraćajnica treba da poveže Sopot, Mladenovac, Lazarevac, Arandjelovac, Topolu, Raču, Lapovo, Veliku Planu, Svilajnac, Despotovac i Bor. Time će ovaj [koridor](#), čija je ukupna planirana dužina 242 kilometra, povezati srce Šumadije sa istokom Srbije, ali i sa [autoputevima Koridor 10](#) i "Miloš Veliki". Izgradnja će se odvijati po fazama, a prva obuhvata deonicu dužine 83 kilometra, koja se prostire od Čibutkovice do Orašca i od petlje Mali Požarevac do Arandjelovca, a gradiće se tri godine. Podsetimo, naša zemlja je u maju već potpisala komercijalni ugovor i ugovor o prefinansiranju sa kineskim "Šandungom" o projektovanju i izvođenju radova za izgradnju državnog puta "Vožd Karađorđe", a vrednost je 1,3 milijarde evra. Predsednik Srbije tada je istakao da će prva deonica pogurati razvoj drugih sektora u zemlji. - To će značiti mnogo, najpre za naš turizam. Ne moram da vam govorim da će Bukulja, Kosmaj, Rudnik biti ljudima nadohvat ruke, a to će mnogo značiti i za naše destilere koji proizvode rakiju i vino. Želim da se zahvalim kineskim prijateljima na tome što su uvek otvoreni za saradnju naše dve države i što su spremni da svoje zadatke obavljaju na efikasan način. Konačno ćemo Mladenovac i Lazarevac spojiti ne samo sa Arandjelovcem već u potpunosti i sa Beogradom, ali će i Mladenovac, Sopot i Lazarevac, ali i Topola, Rača i Kragujevac, na kraju krajeva, sva mesta u našoj Šumadiji biće neuporedivo bolje povezana sa Beogradom nego što su bila do sada - istakao je Vučić. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture potvrdila je da će se gradnja ovog [autoputa](#) odvijati po fazama. - Novi [autoput](#) biće opremljen najmodernijim objektima, uključujući mostove preko velikih vodotokova, nadvožnjake iznad železničkih pruga, kao i denivelisane raskrsnice koje garantuju visoku propusnu moć vozila i bezbednost - navela je ona. Deonice brze saobraćajnice Državni put "Vožd Karađorđe" obuhvata deonice Čibutkovica-Orašac, Mali Požarevac - Mladenovac - Arandjelovac, Arandjelovac-Topola-Rača-Markovac, kao i Markovac-Svilajnac-Despotovac i Despotovac-Bor. Inače, izgradnjom saobraćajnice "Vožd Karađorđe", Šumadija dobija najbržu vezu sa istokom Srbije i ključnim [koridorima](#), mogućnost da se čitav severni deo Šumadije, uključujući Lazarevac i Mladenovac, transformiše kroz nove investicije i viši životni standard, kao i priliku za povećanje zaposlenosti i standarda kroz nove investicije. Takođe, izgradnjom [autoputa](#) od Malog Požarevca do Mladenovca, stanovnici ovog gradića stizaće do Beograda za samo 30 minuta.

