



Vreme: 03.09.2026 18:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/obilaznica-oko-petrovaradina-tunel-sirine/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Petrovaradin dobija potpuno novu saobraćajnu sliku: Od Žeželjevog, do novog, petog mosta i tunela "Širine" (FOTO/VIDEO)

11503



NOVI SAD - [Obilaznica](#) oko Petrovaradina, novi most preko Dunava i tunel "Širine" deo su velikog [infrastrukturnog](#) mozaika koji će iz temelja promeniti način na koji se odvija saobraćaj kroz ovaj deo Novog Sada. Radovi na Fruškogorskom [koridoru](#) napreduju na više lokacija, a jedan od najvažnijih ciljeva projekta jeste da se tranzitni, a posebno teretni [...] NOVI SAD - [Obilaznica](#) oko Petrovaradina, novi most preko Dunava i tunel "Širine" deo su velikog [infrastrukturnog](#) mozaika koji će iz temelja promeniti način na koji se odvija saobraćaj kroz ovaj deo Novog Sada. Radovi na Fruškogorskom [koridoru](#) napreduju na više lokacija, a jedan od najvažnijih ciljeva projekta jeste da se tranzitni, a posebno teretni saobraćaj izmesti iz naseljenih delova Petrovaradina i usmeri na novu modernu saobraćajnicu. Ono što je godinama postojalo na planovima danas se sve jasnije vidi na terenu. Od prostora kod Žeželjevog mosta, preko Petrovaradinskog rita i prilaza novom, petom novosadskom mostu, pa sve do Tekija, tunela "Širine", Bukovačkog dola i dalje prema Mišeluku, nastaje potpuno nova saobraćajna celina. Reč je o jednom od [infrastrukturno](#) najznačajnijih zahvata za Novi Sad u poslednjih nekoliko decenija, ali i važnom delu Fruškogorskog [koridora](#), projekta koji treba da poveže [koridore](#) E75 i E70 i omogući znatno kvalitetniju vezu Novog Sada sa Sremom i zapadnim delom Srbije. [Obilaznica](#) oko Petrovaradina menja trasu tranzitnog saobraćaja Suština [obilaznice](#) oko Petrovaradina možda se najbolje može objasniti jednostavnim pitanjem: šta će se dogoditi sa kamionima i drugim tranzitnim vozilima koja danas prolaze kroz gradske ulice? Nova saobraćajnica trebalo bi da ih u velikoj meri izmesti iz naseljenih delova Petrovaradina. Postojeći tranzitni pravac oslanja se na Reljkovićevu ulicu i vezu sa Žeželjevim mostom. Izgradnjom nove [obilaznice](#) koncept se menja, a tranzit se preusmerava na novu trasu prema petom novosadskom mostu i Fruškogorskom [koridoru](#). Foto: Vojvodina uživo - [Obilaznica](#) oko Petrovaradina povećaće novi most preko Dunava sa tunelom Širine i ostatkom Fruškogorskog [koridora](#) To je posebno važno za Petrovaradin, jer će omogućiti rasterećenje ulica koje nisu projektovane da dugoročno prihvataju veliki broj teških teretnih vozila. Manje kamiona kroz naseljene zone znači potencijalno manje gužvi, manje buke, veću bezbednost i kvalitetnije svakodnevno funkcionisanje ovog dela grada. Od Žeželjevog mosta [obilaznica](#) oko Petrovaradina vodi prema petom mostu Jedan od najinteresantnijih delova projekta [obilaznice](#) oko Petrovaradina za Novosađane jeste upravo veza Žeželjevog mosta sa novim mostom preko Dunava. Blic je ranije izvestio da se pristupne saobraćajnice sa novosadske, odnosno petrovaradinske strane rade uz dunavsku dolmu, od prostora Žeželjevog mosta prema novom mostu i Kaću. Planirana trasa [obilaznice](#) oko Petrovaradina duga je približno 6,5 kilometara, dok je kružni tok sa pristupnim saobraćajnicama kod Žeželjevog mosta otvoren još 2019. godine kao deo budućeg saobraćajnog sistema. Na petrovaradinskoj strani jedan od pravaca novog mosta usmeren je upravo prema Novom Sadu, uz kompleks nekadašnje "Pobede", sa vezom na Reljkovićevu ulicu. Drugi pravac vodi prema Sremskim Karlovcima i dalje postaje sastavni deo Fruškogorskog [koridora](#). Kada sistem bude završen, novi most neće predstavljati izolovan [infrastrukturni](#) objekat, već centralnu kariku mnogo šire [putne mreže](#). Peti novosadski most jedan od najvećih objekata Fruškogorskog [koridora](#) Novi most preko Dunava predstavlja jedan od najimpresivnijih objekata čitavog Fruškogorskog [koridora](#). Prema novijim podacima Vojvodina uživo, ukupna dužina konstrukcije sa prilazima iznosi oko 1,7 kilometara, dok glavna mostovska konstrukcija ima 505,75 metara. Severna prilazna konstrukcija na bačkoj strani duga je





Vreme: 03.09.2026 18:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/obilaznica-oko-petrovaradina-tunel-sirine/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Petrovaradin dobija potpuno novu saobraćajnu sliku: Od Žeželjevog, do novog, petog mosta i tunela "Širine" (FOTO/VIDEO)

668,62 metra, a južna na petrovaradinskoj 488,62 metra. Glavni most širok je 28 metara, dok su prilazne konstrukcije široke 25 metara. Predviđene su po dve saobraćajne trake u svakom smeru, ali projekat nije namenjen samo automobilskom i teretnom saobraćaju. Duž mosta planirane su i biciklističke staze, čime novi prelaz preko Dunava dobija dodatnu funkciju. Most je projektovan kao ekstrasdos konstrukcija sa kosim zategama, dvostrukim kratkim pilonima visokim 25 metara i zahtevnim sistemom temeljenja. Njegov značaj, međutim, daleko prevazilazi tehničke karakteristike. Novi most povezuje E75 sa Fruškogorskim [koridorom](#). Sa bačke strane novi most obezbeđuje vezu prema [auto-putu](#) E75, dok se sa sremske strane saobraćaj uvodi u sistem Fruškogorskog [koridora](#). Time se stvara nova putna veza koja omogućava da vozila sa [auto-puta](#) Beograd-Novi Sad-Subotica nastave prema Rumi, Šapcu i Loznici bez prolaska kroz centralne gradske zone Novog Sada i Petrovaradina. View this post on Instagram A post shared by Vojvodina uživo (@vojvodinauzivo.rs) Dalje kod Rume ostvaruje se veza sa [auto-putem](#) E70, [auto-putem](#) Ruma-Šabac i brzom saobraćajnicom prema Loznici. Upravo u tome leži strateški značaj projekta. Država izgradnjom Fruškogorskog [koridora](#) ne gradi samo novu saobraćajnicu između dva grada, već praktično formira novi drumski pravac kroz Vojvodinu koji povezuje postojeće [auto-puteve](#) i otvara kvalitetniju vezu prema zapadnoj Srbiji i granici sa Bosnom i Hercegovinom. **Obilaznica** oko Petrovaradina: Od novog mosta trasa ide prema Tekijama Nakon prelaska Dunava, projekat postaje posebno zanimljiv stanovnicima Petrovaradina. Sa sremske strane mosta planirana je petlja, a novi put se povezuje sa sistemom [obilaznice](#) oko Petrovaradina. Jedan krak vodi prema Žeželjevom mostu i Novom Sadu, dok se drugi nastavlja u pravcu Sremskih Karlovaca i Fruškogorskog [koridora](#). Upravo na ovom prostoru već su vidljivi veliki [infrastrukturni](#) radovi. Blic je ranije izvestio da je dolma u Petrovaradinskom ritu nasipana kamenom i peskom, dok su na trasi podizani noseći stubovi buduće saobraćajnice i infrastruktura potrebna za uključenja i isključenja. Trasa zatim prolazi prema području Tekija. A tu počinje još jedan izuzetno važan objekat - tunel "Širine". Tunel "Širine" - 350 metara ispod Petrovaradina Tunel "Širine" u Petrovaradinu biće dug oko 350 metara i predstavljaće ključnu vezu između zone novog mosta i petlje Petrovaradin jug. Na terenu između nekadašnje ciglane na Bukovačkom putu i prostora kod Karlovačkog drumu izvođeni su intenzivni pripremni radovi. Građevinska mehanizacija raščišćavala je teren, izvođeni su iskopi, ugrađivani šipovi, formirane zaštitne kosine i pripreman prostor za buduću tunnelsku konstrukciju. Ulaz u tunel planiran je u zoni Tekija, dok će se drugi kraj nalaziti na području Bukovačkog dola, kod buduće petlje Petrovaradin jug. To znači da će saobraćaj praktično proći kroz deo petrovaradinskog brda umesto da se vodi postojećom mrežom ulica. Kako će biti izgrađen tunel "Širine"? Za razliku od mnogo dužeg tunela "Iriški venac", koji se probija kroz Frušku goru, kod tunela "Širine" predviđeno je drugačije građevinsko rešenje. Prema informacijama Vojvodina uživo, primenjuje se princip useka i naknadnog prekrivanja konstrukcije zemljom. Foto: vojvodina uživo - **Obilaznica** oko Petrovaradina povezaće novi most preko Dunava sa tunelom Širine i ostatkom Fruškogorskog [koridora](#). Teren se najpre otvara, zatim se formira tunnelska konstrukcija, nakon čega se prostor iznad nje ponovo nasipa. Ovakvo rešenje omogućava da se nakon završetka radova prostor iznad tunela ponovo uklopi u okolni teren, dok će saobraćaj prolaziti ispod njega. Radovi na "Širinama" zato predstavljaju mnogo više od izgradnje tunela dugog nekoliko stotina metara - oni su neophodni da bi se novi most funkcionalno povezao sa ostatkom Fruškogorskog [koridora](#). Iz tunela direktno prema petlji Petrovaradin jug Izlaskom iz tunela "Širine", nova saobraćajnica dolazi do petlje Petrovaradin jug. Od ove tačke trasa se dalje povezuje sa državnim putem IB reda broj 21 i nastavlja preko Mišeluka prema ostatku Fruškogorskog [koridora](#). Time postaje jasna kompletna slika. Žeželjev most > [obilaznica](#) oko Petrovaradina > peti novosadski most > Tekije > tunel "Širine" > Petrovaradin jug > Mišeluk > Paragovo > tunel Iriški venac. Upravo ta povezanost objekata pokazuje koliko je projekat kompleksan. Most, tunel i [obilaznica](#) nisu tri odvojena gradilišta. Oni će funkcionisati kao delovi jednog saobraćajnog sistema. Posle "Širina" sledi najveći tunel u Srbiji Nakon Petrovaradina i Mišeluka, Fruškogorski [koridor](#) nastavlja prema Paragovu, gde se nalazi njegov najzahtevniji objekat - tunel "Iriški venac". Tunel ima dve odvojene cevi. Prema podacima [Koridora](#) Srbije koje prenosi Blic, leva cev projektovana je na 3.510 metara, dok je desna duga 3.552 metra. Po završetku, ovaj objekat omogućiće da tranzitni saobraćaj prođe ispod Fruške gore umesto preko postojećeg puta preko Iriškog venca. To će biti posebno značajno za kamionski saobraćaj, ali i za zaštitu Nacionalnog parka Fruška gora. Petrovaradin među najvećim dobitnicima projekta Kada se posmatra kompletan projekat, Petrovaradin bi mogao da bude jedan od njegovih najvećih dobitnika. Decenijama je ovo naselje predstavljalo svojevrsno saobraćajno usko grlo između Novog Sada, Sremskih Karlovaca i Fruške gore. Preradovićeva, Račkog i Reljkovićeva ulica primaju veliki broj vozila, uključujući teretni i tranzitni saobraćaj. Nova [obilaznica](#) trebalo bi upravo to da promeni. Izmeštanje tranzita na novu saobraćajnicu znači da će veliki deo vozila koja nemaju Petrovaradin kao krajnje odredište moći da ga zaobiđe. Vojvodina uživo navodi da je upravo izmeštanje teretnog i tranzitnog saobraćaja iz najnaseljenijih petrovaradinskih ulica jedan od ključnih





Vreme: 03.09.2026 18:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/obilaznica-oko-petrovaradina-tunel-sirine/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Petrovaradin dobija potpuno novu saobraćajnu sliku: Od Žeželjevog, do novog, petog mosta i tunela "Širine" (FOTO/VIDEO)

ciljeva projekta. To bi trebalo da donese manje opterećenje lokalne mreže, veću bezbednost i kvalitetnije uslove života stanovnicima Petrovaradina. **Obilaznica** oko Petrovaradina je državni **infrastrukturni** projekat koji menja Novi Sad Fruškogorski **koridor** pokazuje koliko veliki **infrastrukturni** projekti mogu da utiču na razvoj čitavog grada i regiona. Izgradnjom novog mosta, **obilaznice** oko Petrovaradina, tunela "Širine" i tunela "Iriški venac", država praktično formira novi saobraćajni sistem oko južnog i jugoistočnog dela Novog Sada. Fruškogorski **koridor** povezaće Novi Sad sa Rumom, a preko već izgrađenih i novih saobraćajnica dalje sa Šapcem, Loznicom i zapadnom Srbijom. Istovremeno se ostvaruje direktnija veza između E75 i E70. Vrednost projekta procenjavana je na oko 606 miliona evra, a radove izvodi kineska kompanija CRBC. Reč je o investiciji koja će imati efekat mnogo duže od samog perioda izgradnje. Brži transport ljudi i robe, rasterećenje Novog Sada i Petrovaradina, bolje povezivanje industrijskih zona i kvalitetnija veza Vojvodine sa zapadnom Srbijom predstavljaju dugoročne koristi ovakvog projekta. Od Žeželjevog mosta do Fruške gore - potpuno nova saobraćajna osa Novog Sada Kada svi objekti budu završeni, prostor koji danas izgleda kao niz velikih gradilišta postaće jedna od najvažnijih saobraćajnih osa Novog Sada. Od Žeželjevog mosta, preko nove **obilaznice** i petog mosta, zatim kroz tunel "Širine", preko Mišeluka i Paragova, pa kroz tunel "Iriški venac", biće formiran moderan drumski pravac koji će promeniti način na koji se decenijama putovalo kroz ovaj deo Vojvodine. Za Petrovaradin to znači istorijsku priliku da se veliki deo tranzita konačno izmesti iz njegovih ulica. Za Novi Sad znači novu vezu sa **auto-putem** i Fruškogorskim **koridorom**. A za Srbiju - još jednu važnu kariku u mreži brzih saobraćajnica koja poslednjih godina dobija sve jasnije konture. BONUS VIDEO:

