



Vreme: 04.09.2026 00:12

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/rebalans-budzeta-i-veliki-projekti/>

Autori: Milan Čulibrk

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Za "Vožda" samo pola metra asfalta

5912



Rebalans budžeta i veliki projekti: Nije problem što je Aleksandar Vučić najavio da će kamen temeljac za brzu saobraćajnicu "Vožd Karađorđe" biti postavljen 12. septembra. Čak ni to što je ona bila deo njegovog plana "Srbija 2025", pa je do kraja prošle godine trebalo da bude gotova, a radovi još nisu započeti. Problem je što je početak radova za to nenadležni predsednik najavio dok je u Skupštini praktično trajala rasprava o rebalansu budžeta za ovu godinu, u kome je ministar finansija Siniša Mali za tu saobraćajnicu predvideo samo milion dinara ili jedva 8.518 evra.

Taman dovoljno za pola metra asfalta, jer je u maju sa kineskim Šandongom potpisan 1,3 milijarde evra vredan ugovor za prvu fazu od 83 kilometra, tako da će svaki kilometar "Vožda Karađorđa" u proseku koštati 15,7 miliona evra. A na razdelu 5093 [Ministarstva građevinarstva](#) u tek usvojenom rebalansu jasno piše da je za izgradnju tog državnog puta ove i naredne godine planirano po milion dinara ili za obe zajedno 17.000 evra. Otprilike za metar puta i to pod uslovom da u međuvremenu trošak značajno ne poraste, što je do sada bilo nepisano pravilo za sve velike [infrastrukturne](#) projekte.

Iz rebalansa se vidi da je tek u 2028. za "Karađorđa" planiran iole značajniji novac, 10 milijardi dinara ili 85 miliona evra, ali i to je samo 6,5 odsto od ugovorene vrednosti, tako da je izvesno da se građani još dugo neće njime voziti. Mada vlast ume baš da ih voza.

Rebalansom su u odnosu na originalni budžet izdaci za brzu saobraćajnicu od Novog Sada do Rume u 2026. smanjeni sa 16,5 na 12 milijardi dinara. Za tu deonicu je samo u ovoj godini iz budžeta isplaćeno 7,5 milijardi, a od 2022. ukupno 68,8 milijardi. S obzirom na to da je u 2026. i 2027. ostalo da se potroši još 20 milijardi i ta deonica koštaće bar 25 odsto više od ugovorene cene.

No to je mačiji kašalj u odnosu na Moravski [koridor](#) koji već godinama obara sve rekorde. Do sada je taj [auto-put](#) već državnu kasu olakšao za 238 milijardi dinara, ali će konačna cena biti veća za još bar 10 odsto. U tek usvojenom rebalansu u ovoj godini je za deonicu od Preljine do Pojata rezervisano 28,5 milijardi. Radar, međutim, saznaje da je pre kraja avgusta za taj [auto-put](#) isplaćeno 16,8 milijardi, tako da bi u naredna četiri meseca američkom Behtelu i turskoj Enki država trebalo da isplati još 11,8 milijardi, a naredne godine 7,35 milijardi dinara.

Kada se sve to sabere i ako ne bude još nekih nepredviđenih troškova, Moravski [koridor](#) koštaće 257,2 milijarde dinara ili skoro 2,2 milijarde evra. Čak tri puta više od cene - 745 miliona evra plus eventualno 20 odsto za nepredviđene troškove - po kojoj su Behtel i Enka pristali da ga završe pre kraja 2023. Ispostavilo se, međutim, da su ti "nepredviđeni" troškovi u međuvremenu povećani ne 20 odsto, nego čak 200 posto i da su duplo veći od "planiranih" i definisanih komercijalnim ugovorom koji je u ime Vlade sa Behtelom i Enkom potpisala tadašnja resorna ministarka Zorana Mihajlović.

Iako je [auto-put](#) od Preljine do Požege pušten u saobraćaj pre nešto više od godinu dana, po originalnom budžetu bi se moglo reći da on još nije završen, jer je u njemu ove godine za tu deonicu prvobitno bilo planirano 4,2 milijarde dinara. Rebalansom je ta suma smanjena na četiri milijarde, od čega su do kraja avgusta potrošene 1,3 milijarde dinara.

Sa do sada ukupno potrošenih 114,1 milijardu dinara za nepunih 31 kilometar, doduše sa dva tunela, Munjino brdo i Laz, ovo je svakako za sada najskuplja deonica, na kojoj je svaki kilometar u proseku





Vreme: 04.09.2026 00:12

Medij: radar.nova.rs

Link: <https://radar.nova.rs/ekonomija/rebalans-budzeta-i-veliki-projekti/>

Autori: Milan Čulibrk

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Za "Vožda" samo pola metra asfalta

koštao čak 31,4 miliona evra. To ga bar na papiru i bar za sada čini za čak 60 odsto skupljim od Moravskog [koridora](#), čiji će kilometar umesto ugovorenih 6,65 miliona do kraja koštati najmanje 19,6 miliona evra.

Iako bi, prema najavama zvaničnika, uskoro trebalo da bude puštena u saobraćaj pruga od Beograda do Budimpešte, originalnim budžetom za 2026. je za mađarsko-srpsku železnicu bilo planirano 14,8 milijardi, ali su rebalansom izdvajanja za taj projekat u ovoj godini smanjena na samo četiri milijarde, dok je ostatak od 10 milijardi odložen za 2027. Time će ukupna izdvajanja za "brzu" prugu premašiti 203 milijarde dinara i posle Moravskog [koridora](#) biće najskuplji **infrastrukturni** projekat.

Nije, međutim, isključeno da će troškovi specijalizovane izložbe Ekspo 2027 oboriti sve rekorde. Originalnim budžetom je za Ekspo ove godine planirano 42,6 milijardi, a sledeće 14,4 milijarde, da bi nedavno usvojenim rebalansom ovogodišnji trošak bio smanjen na 35,7 milijardi, ali je zato za narednu povećan na 25,1 milijardi. S obzirom na to da je do sada za Ekspo iz budžeta isplaćeno više od 119 milijardi dinara, od čega 26,3 milijarde ove godine, ukupni trošak penje se na 154 milijarde.

Tu troškovima za Ekspo ni izbliza nije kraj. Za izgradnju objekata u zonama B i E sa pratećim sadržajima, takođe vezanim za Ekspo, ove godine planirano je milijardu i po, a naredne čak 25 milijardi. Uz to, i originalnim budžetom i rebalansom je za izgradnju "drugih saobraćajnica" za Ekspo ove i naredne godine planirano sedam plus 5,1 milijardu. Kada se u to uračuna ukupni trošak, za Ekspo se suma penja ne 192,5 milijarde dinara.

I to bez budžetskih rashoda za gradnju pruge od Zemun Polja do budućeg Nacionalnog stadiona, za koju je do sada potrošeno 36 milijardi, a kada se tome doda i ono što je za nju planirano u ovoj i dve naredne godine trošak pruge će dostići najmanje 52,5 milijardi dinara, a Ekspa 228 milijardi ili 1,95 milijardi evra. I to bez raznih "skrivenih" troškova kakvih sigurno ima, jer se neki izdaci vode na drugim mestima u budžetu.

Kako je Radar već pisao, ove godine potrošenoj sumi trebalo bi pridodati još 1,8 milijardi dinara, koliko je iz budžeta isplaćeno za gradnju "objekata" A i B, koji su takođe deo Ekspa, ali se vode odvojeno. Kao što je i u decembru prošle godine trošak od 22,3 milijarde knjižen kao posebna stavka, za finansiranje "objekata" B i E.

