



Vreme: 03.09.2026 08:34

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/tag-ili-placanje-na-rampi-vozaci-iz-sremske-mitrovice-mogu-da-ustede->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: TAG ILI PLAĆANJE NA RAMPI: Vozači iz Sremske Mitrovice mogu da uštede više od 8.000 dinara godišnje

7050

SREMSKA MITROVICA - [Putarina](#) za putnički automobil na relaciji Sremska Mitrovica-Beograd iznosi 280 dinara u jednom smeru, dok korisnici elektronske naplate [putarine](#) ostvaruju popust od šest odsto. Na jednom povratnom putovanju TAG donosi uštedu od približno 34 dinara, a vozačima koji svakodnevno koriste [auto-put](#) može uštedeti više od 8.000 dinara godišnje. Podaci su obračunati na osnovu zvaničnog cenovnika JP "[Putevi Srbije](#)", koji se primenjuje od 1. jula 2026. godine. Koliko košta put od Sremske Mitrovice do Beograda Vozač putničkog automobila koji [putarinu](#) plaća gotovinom ili karticom na [naplatnoj rampi](#) za jedan smer izdvaja 280 dinara. Povratno putovanje košta 560 dinara. Sa popustom od šest odsto, elektronska naplata za jedan smer iznosi približno 263 dinara, odnosno oko 527 dinara za odlazak i povratak. Računica izgleda ovako: Broj putovanja Plaćanje na rampi Sa TAG popustom Približna ušteda Jedan smer 280 dinara oko 263 dinara oko 17 dinara Jedno povratno putovanje 560 dinara oko 527 dinara oko 34 dinara 10 povratnih putovanja 5.600 dinara oko 5.264 dinara 336 dinara 20 povratnih putovanja 11.200 dinara oko 10.528 dinara 672 dinara 22 povratna putovanja 12.320 dinara oko 11.581 dinar oko 739 dinara Vozač koji [auto-putem](#) do Beograda i nazad putuje 20 puta mesečno može samo na popustu da uštedi približno 672 dinara mesečno. Za 12 meseci ušteda bi iznosila oko 8.064 dinara. Navedeni iznosi sa popustom predstavljaju matematički obračun. Konačno zaduženje može se neznatno razlikovati zbog načina zaokruživanja u sistemu elektronske naplate. Koliko košta nabavka TAG uređaja Prema podacima JP "[Putevi Srbije](#)", pripejd paket kod "AMSS-agencije" košta 4.000 dinara. Kupac u tom paketu dobija TAG uređaj i 2.104 dinara kredita koji može da potroši na [putarinu](#). Razlika između ukupne cene paketa i dobijenog kredita iznosi 1.896 dinara. Taj iznos može se posmatrati kao efektivni početni trošak uređaja u navedenom paketu, ali nije posebno iskazan kao njegova samostalna prodajna cena. Ako se posmatra isključivo ušteda na [putarini](#) između Sremske Mitrovice i Beograda, vozaču koji svakodnevno putuje na posao početni trošak mogao bi da se nadoknadi za nešto manje od tri meseca. To je računica za približno 57 povratnih putovanja, uz uštedu od oko 34 dinara po svakom odlasku i povratku. Nakon toga bi popust predstavljao stvarnu finansijsku uštedu. TAG nije samo pitanje popusta Za vozače koji [auto-put](#) koriste povremeno ušteda neće biti velika. Međutim, elektronska naplata omogućava prolazak kroz posebno označene trake bez uzimanja kartice i klasičnog plaćanja na izlaznoj rampi. To može biti značajna prednost u vreme praznika, vikenda i turističke sezone, kada se na [naplatnim stanicama](#) stvaraju duža zadržavanja. TAG je zato najisplativiji građanima koji redovno putuju na posao, prevoznicima i svima koji [auto-put](#) koriste više puta mesečno. Za povremene korisnike njegova glavna prednost ostaje brži i jednostavniji prolazak kroz [naplatne stanice](#). Srbija zadržava naplatu prema pređenoj deonici U Srbiji se [putarina](#) obračunava prema kategoriji vozila i dužini korišćene deonice [auto-puta](#). Vozač zato plaća samo relaciju koju je prešao, za razliku od zemalja sa sistemom vinjeta, gde se unapred kupuje pravo korišćenja puteva tokom određenog perioda. Važeće cene za svaku ulaznu i izlaznu [naplatnu stanicu](#) mogu se proveriti u zvaničnom kalkulatoru JP "[Putevi Srbije](#)". Podaci o TAG uređajima i pripejd paketima dostupni su na stranici JP "[Putevi Srbije](#)" posvećenoj elektronskoj naplati. SREMSKA MITROVICA - [Putarina](#) za putnički automobil na relaciji Sremska Mitrovica-Beograd iznosi 280 dinara u jednom smeru, dok korisnici elektronske naplate [putarine](#) ostvaruju popust od šest odsto. Na jednom povratnom putovanju TAG donosi uštedu od približno 34 dinara, a vozačima koji svakodnevno koriste [auto-put](#) može uštedeti više od 8.000 dinara godišnje. Podaci su obračunati na osnovu zvaničnog cenovnika JP "[Putevi Srbije](#)", koji se primenjuje od 1. jula 2026. godine. Koliko košta put od Sremske Mitrovice do Beograda Vozač putničkog automobila koji [putarinu](#) plaća gotovinom ili karticom na [naplatnoj rampi](#) za jedan smer izdvaja 280 dinara. Povratno putovanje košta 560 dinara. Sa popustom od šest odsto, elektronska naplata za jedan smer iznosi približno 263 dinara, odnosno oko 527 dinara za odlazak i povratak. Računica izgleda ovako: Broj putovanja Plaćanje na rampi Sa TAG popustom Približna ušteda Jedan smer 280 dinara oko 263 dinara oko 17 dinara Jedno povratno putovanje 560 dinara oko 527 dinara oko 34 dinara 10 povratnih putovanja 5.600 dinara oko 5.264 dinara 336 dinara 20 povratnih putovanja 11.200 dinara oko 10.528 dinara 672 dinara 22 povratna putovanja 12.320 dinara oko 11.581 dinar oko 739 dinara Vozač koji [auto-putem](#) do Beograda i nazad putuje 20 puta mesečno može samo na popustu da uštedi približno 672 dinara mesečno. Za 12 meseci ušteda bi iznosila oko 8.064 dinara. Navedeni iznosi sa popustom predstavljaju matematički obračun. Konačno zaduženje može se neznatno razlikovati zbog načina zaokruživanja u sistemu elektronske naplate. Koliko košta nabavka TAG uređaja Prema podacima JP "[Putevi Srbije](#)", pripejd paket kod "AMSS-agencije" košta 4.000 dinara. Kupac u tom paketu dobija TAG uređaj i 2.104 dinara kredita koji može da potroši na [putarinu](#). Razlika između ukupne cene paketa i dobijenog kredita iznosi 1.896 dinara. Taj iznos može se posmatrati kao efektivni početni trošak uređaja u navedenom paketu, ali nije posebno iskazan kao njegova samostalna prodajna cena. Ako se posmatra isključivo ušteda na [putarini](#) između Sremske Mitrovice i Beograda, vozaču koji svakodnevno putuje na posao početni trošak mogao bi da se nadoknadi za nešto manje od tri meseca. To je računica za približno 57 povratnih putovanja, uz uštedu od oko 34





Vreme: 03.09.2026 08:34

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/tag-ili-placanje-na-rampi-vozaci-iz-sremske-mitrovice-mogu-da-ustede->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: TAG ILI PLAĆANJE NA RAMPI: Vozači iz Sremske Mitrovice mogu da uštede više od 8.000 dinara godišnje

dinara po svakom odlasku i povratku. Nakon toga bi popust predstavljao stvarnu finansijsku uštedu. TAG nije samo pitanje popusta. Za vozače koji [auto-put](#) koriste povremeno ušteda neće biti velika. Međutim, elektronska naplata omogućava prolazak kroz posebno označene trake bez uzimanja kartice i klasičnog plaćanja na izlaznoj rampi. To može biti značajna prednost u vreme praznika, vikenda i turističke sezone, kada se na [naplatnim stanicama](#) stvaraju duža zadržavanja. TAG je zato najisplativiji građanima koji redovno putuju na posao, prevoznicima i svima koji [auto-put](#) koriste više puta mesečno. Za povremene korisnike njegova glavna prednost ostaje brži i jednostavniji prolazak kroz [naplatne stanice](#). Srbija zadržava naplatu prema pređenoj deonici. U Srbiji se [putarina](#) obračunava prema kategoriji vozila i dužini korišćene deonice [auto-puta](#). Vozač zato plaća samo relaciju koju je prešao, za razliku od zemalja sa sistemom vinjeta, gde se unapred kupuje pravo korišćenja puteva tokom određenog perioda. Važeće cene za svaku ulaznu i izlaznu [naplatnu stanicu](#) mogu se proveriti u zvaničnom kalkulatoru JP "[Putevi Srbije](#)". Podaci o TAG uređajima i pripremljenim paketima dostupni su na stranici JP "[Putevi Srbije](#)" posvećenoj elektronskoj naplati.

