



Vreme: 03.09.2026 12:37

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/moravski-koridor-na-prvoj-pametnoj-saobraćajnici-automobili-mogu->

Autori: Blic

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: MORAVSKI KORIDOR Na prvoj "pametnoj" saobraćajnici automobili mogu da komuniciraju sa centrom upravljanja

5000



Izgradnjom Moravskog [koridora](#) vreme putovanja između Preljine i Pojata, odnosno između Čačka i Kraljeva gotovo je prepolovljeno. Osim što putnici stižu brže, ovaj prvi digitalni [auto-put](#) u Srbiji omogućava im i da putuju sigurnije, zahvaljujući "pametnim" sistemima koji su integralni deo ove saobraćajnice. Svaki incident ili potencijalna opasnost registruju se u realnom vremenu i informacija o njima stiže u regionalni centar Niš "[Puteva Srbije](#)". Sistem koji ovaj [auto-put](#) čini "pametnim" projektovao je i ugradio tim kompanije KBV Datacom. Izgradnjom Moravskog [koridora](#) vreme putovanja između Preljine i Pojata, odnosno između Čačka i Kraljeva gotovo je prepolovljeno. Osim što putnici stižu brže, ovaj prvi digitalni [auto-put](#) u Srbiji omogućava im i da putuju sigurnije, zahvaljujući "pametnim" sistemima koji su integralni deo ove saobraćajnice. Svaki incident ili potencijalna opasnost registruju se u realnom vremenu i informacija o njima stiže u regionalni centar Niš "[Puteva Srbije](#)". Sistem koji ovaj [auto-put](#) čini "pametnim" projektovao je i ugradio tim kompanije KBV Datacom. - Moravski [koridor](#) predstavlja novu generaciju saobraćajne infrastrukture, prve ovakve u Srbiji i jedinstvene u regionu Zapadnog Balkana - objašnjava Rade Sekulić, direktor poslovnih operacija u KBV Datacom-u. - Reč je o potpuno integrisanom digitalnom [auto-putu](#), koji je projektovan kao napredni tehnološki ekosistem u kojem su saobraćajna infrastruktura, telekomunikacione tehnologije, sistemi za nadzor i upravljanje saobraćajem i komunikacija između puta i vozila objedinjeni u jedinstven sistem, sa ciljem povećanja bezbednosti, efikasnijeg upravljanja saobraćajem i pružanja pravovremenih informacija vozačima. Moravski [koridor](#), dug 112,4 kilometara, povezuje Pojate i Preljinu, odnosno Rasinski, Raški i Moravički okrug. U funkciji je trenutno 100 kilometra [auto-puta](#), koji povezuje područje Pojata, Čičevca, Kruševca, Trstenika, Vrnjačke Banje, Kraljeva i Čačka. Radovi na ovoj saobraćajnici počeli su 2019. godine, a puštanjem u saobraćaj deonice od petlje Adrani do petlje Preljina u junu 2026. godine, Kraljevo i Čačak dobili su vezu savremenom, saobraćajnicom širine čak 30 metara. Da bi ovaj [auto-put](#) bio završen, ostala je još samo trasa između petlje Adrani i Vrba, koja će biti gotova do kraja ove godine. Duž cele trase izgrađena je optička mreža visokog kapaciteta, koja predstavlja fizičku osnovu za brzu i pouzdanu razmenu velikih količina podataka i podršku implementaciji 5G tehnologije. - Moravski [koridor](#) je projektovan tako da informaciona infrastruktura aktivno utiče na upravljanje saobraćajem. Podaci koji se prikupljaju na terenu u realnom vremenu obrađuju se i koriste za donošenje odluka koje mogu direktno da utiču na bezbednost i efikasnost saobraćaja - ističe Rade Sekulić. Jedna od ključnih komponenti ovog sistema jeste centralni sistem za nadzor i upravljanje saobraćajem, koji je uspostavljen duž cele trase. Mreža senzora, meteo-stanica, brojača vozila i sistema za video-detekciju incidenata kontinuirano, u realnom vremenu, prikuplja podatke o vremenskim uslovima, stanju kolovoza, intenzitetu saobraćaja i vanrednim događajima. Sistem prepoznaje potencijalne opasnosti i automatski ili uz potvrdu operatera pokreće unapred definisane scenarije radi preventivnog delovanja i zaštite učesnika u saobraćaju. Vozačima se relevantne informacije prosleđuju putem promenljivih saobraćajnih znakova na portalima, dok se podaci mogu distribuirati i sistemima namenjenim direktnoj komunikaciji sa vozilima koja poseduju potrebnu tehnologiju. - Upravo komunikacija između infrastrukture i vozila predstavlja jednu od najnaprednijih karakteristika Moravskog [koridora](#). Duž trase postavljena je infrastruktura za V2X (Vehicle-to-Everything) komunikaciju - koja omogućava dvosmernu digitalnu razmenu podataka između





Vreme: 03.09.2026 12:37

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/moravski-koridor-na-prvoj-pametnoj-saobraćajnici-automobili-mogu->

Autori: Blic

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: MORAVSKI KORIDOR Na prvoj "pametnoj" saobraćajnici automobili mogu da komuniciraju sa centrom upravljanja

centralnog sistema i vozila koja se kreću [auto-putem](#). Putem drumskih komunikacionih jedinica (RSU - Roadside Units), savremena vozila mogu da primaju informacije o uslovima na putu i prikazuju ih vozaču na ekranu putnog računara. Istovremeno, vozila mogu da šalju povratne informacije o kretanju, brzini ili aktiviranju sistema u slučaju proklizavanja. Tako se centralizovano dobija precizna slika o saobraćaju i mikrolokacijskim uslovima na pojedinim delovima trase. - Najveća vrednost ovakvog sistema je što se bezbednost ne zasniva samo na reakciji nakon što se incident dogodi. Cilj je da se, zahvaljujući podacima koje prikupljaju infrastruktura i vozila, potencijalni rizici prepoznaju što ranije i da se učesnici u saobraćaju pravovremeno upozore - naglašava naš sagovornik. Zbog toga, dodaje on, Moravski [koridor](#) prevazilazi definiciju klasične saobraćajne infrastrukture. On predstavlja dinamički sistem projektovan za inteligentno upravljanje transportnim rizicima, preventivno delovanje na bezbednost saobraćaja i pružanje visokopouzdatih informacija korisnicima u realnom vremenu, što omogućava "pametno" upravljanje rizicima i efikasniji protok saobraćaja.

