



Vreme: 03.09.2026 13:03

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/93487/moravski-koridor-prvi-pametan-auto-put-u-srbiji>

Autori: Naglas

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Moravski koridor: Prvi pametan auto-put u Srbiji

2258

Moravski **koridor**, prvi digitalni **auto-put** u Srbiji, omogućava bržu i sigurniju vožnju zahvaljujući pametnim sistemima koji komuniciraju sa centrom upravljanja. Ova saobraćajnica, duga 112,4 kilometara, povezuje Pojate i Preljinu.

Moravski **koridor**, prvi digitalni **auto-put** u Srbiji, značajno je skratio vreme putovanja između Preljine i Pojata, odnosno između Čačka i Kraljeva. Ovaj **auto-put**, koji omogućava dvosmernu razmenu informacija o stanju na putu i potencijalnim rizicima, izgrađen je sa ciljem bržeg i sigurnijeg putovanja za vozače. Na trasi Moravskog **koridora**, koja je duga 112,4 kilometara, izgrađena je optička mreža visokog kapaciteta, koja omogućava efikasnu razmenu podataka i podršku 5G telekomunikacijama. Svaki incident ili potencijalna opasnost se registruje u realnom vremenu, a informacije se šalju u regionalni centar Niš "**Puteva Srbije**". Rade Sekulić, direktor poslovnih operacija u KBV Datacom, objašnjava da je Moravski **koridor** nova generacija saobraćajne infrastrukture, koja integriše telekomunikacione tehnologije, sisteme za nadzor i komunikaciju između puta i vozila. U funkciji je trenutno 100 kilometara **auto-puta**, a radovi su započeli 2019. godine. Puštanjem u saobraćaj deonice od petlje Adrani do petlje Preljina u junu 2026. godine, Kraljevo i Čačak dobiće savremenu saobraćajnicu širine 30 metara. Ključne komponente sistema uključuju centralni sistem za nadzor i upravljanje saobraćajem, koji kontinuirano prikuplja podatke o vremenskim uslovima, stanju kolovoza i intenzitetu saobraćaja. Jedna od najnaprednijih karakteristika ovog sistema je komunikacija između infrastrukture i vozila, poznata kao V2X (Vehicle-to-Everything) komunikacija. Ova tehnologija omogućava dvosmernu digitalnu razmenu podataka između vozila i centralnog sistema, čime se vozačima pružaju pravovremene informacije o uslovima na putu. Sekulić naglašava da je cilj ovog sistema da se potencijalni rizici prepoznaju ranije, kako bi se učesnici u saobraćaju pravovremeno upozorili, čime se prevazilazi klasična definicija saobraćajne infrastrukture. Moravski **koridor** predstavlja dinamički sistem, projektovan za inteligentno upravljanje transportnim rizicima, čime se osigurava efikasniji protok saobraćaja i obezbeđuje visoka bezbednost na putevima.

