



Vreme: 02.09.2026 08:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/112105/kako-napreduje-izgradnja-putnih->

Autori: Maja Poznatov

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Koridor 11; autoputevi, magistrale; Ministarstvo

Naslov: Moravski i Dunavski koridor pred završetkom - dokle su stigli veliki infrastrukturni projekti u Srbiji

7253



Veliki putni projekti u Srbiji ove godine ulaze u različite faze završnice: Moravski i Dunavski [koridor](#) trebalo bi da budu kompletirani do kraja godine, dok su na drugim projektima rokovi pomerani, a procenjene vrednosti rasle.

Dunavski [koridor](#) je, sa novih 28 kilometara, od ponedeljka najvećim delom otvoren za saobraćaj, a poslednji kilometri trebalo bi da budu završeni do kraja godine. U Srbiji se trenutno gradi više ključnih saobraćajnica koje treba da bolje povežu različite krajeve zemlje, ali i Srbiju sa zemljama regiona. Za ove velike [infrastrukturne](#) projekte potrebne su godine, a često ih prate pomeranje rokova i povećanje troškova, dok je napredak neujednačen.

Na Dunavskom [koridoru](#) je u ponedeljak puštena u saobraćaj deonica u dužini od 28 kilometara, što znači da je sada otvoreno ukupno 62 od planiranih 67,9 kilometara te saobraćajnice koja treba da poveže centralne i istočne delove Srbije. Prva deonica u dužini od 34 kilometra puštena je u saobraćaj 2025. godine, zatim kasnije te godine još dva kilometara, a preostalih šest kilometara trebalo bi da bude završeno do kraja godine. Poslednji most, a time i sama saobraćajnica, trebalo bi da budu završeni do oktobra, odnosno do kraja godine, rekla je u ponedeljak za RTS ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević.

Dunavski [koridor](#) počeo je da se gradi 2021. godine, a izgradnja je poverena kineskoj kompaniji China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group. Vrednost sklopljenog ugovora iznosila je 337 miliona evra, ali je u međuvremenu procenjena vrednost projekta povećana na 524 miliona evra, pokazuju podaci [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, ažurirani u junu 2025. godine. Projekat se, kako se navodi na sajtu tog ministarstva, finansira novcem iz budžeta i kreditima domaćih banaka.

Veliki [infrastrukturni](#) projekti se grade i u drugim delovima Srbije, poput Moravskog i Fruškogorskog [koridora](#), a kao izvođači su često angažovane kineske kompanije. Ovi projekti se obično većim delom finansiraju iz kredita, a manjim delom iz budžeta.

Vlada Srbije je u rebalansu budžeta za ovu godinu smanjila investicije u određenu putnu infrastrukturu. Manje novca će, prema rebalansu koji je Skupština Srbije usvojila u ponedeljak biti za Fruškogorski [koridor](#) i brzu saobraćajnicu Požarevac-Golubac. Rebalansom budžeta su predviđena i prva ulaganja u izgradnju Šumadijskog [koridora](#) - Vožd Karađorđe, koja nisu bila predviđena osnovnim budžetom, a počinju sa skromnih miliona dinara da bi 2028. porasla na 10 milijardi dinara.

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture je najavila da će do kraja godine biti završeno i poslednjih 12 kilometara Moravskog [koridora](#).

Nakon otvaranja deonice Adrani-Preljina na Moravskom [koridoru](#), u junu ove godine, u saobraćaj je pušteno 100,34 od ukupno 112,37 kilometara te saobraćajnice. Ovaj [koridor](#) koji se prostire od Pojata do Preljine kod Čačka, gradi američko-turski konzorcijum Bechtel-Enka UK Limited. Vrednost projekta je 2,1 milijarda evra, a finansira se zajmom stranih banaka. Završetak je bio planiran za polovinu 2026. godine. Vlada Srbije je s američko-turskim konzorcijumom Bechtel-Enka 5. decembra 2019. potpisala komercijalni ugovor o izgradnji Moravskog [koridora](#) u vrednosti od 745 miliona evra, a predviđeni su i dodatni radovi i





Vreme: 02.09.2026 08:00

Medij: rs.bloombergadria.com

Link: <https://rs.bloombergadria.com/ekonomija/srbija/112105/kako-napreduje-izgradnja-putnih->

Autori: Maja Poznatov

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Koridor 11; autoputevi, magistrale; Ministarstvo

Naslov: Moravski i Dunavski koridor pred završetkom - dokle su stigli veliki infrastrukturni projekti u Srbiji

direktni i indirektni materijalni troškovi od 20 odsto.

Auto- put Beograd-Sarajevo

Pored toga, gradi se putna veza između Beograda i Sarajeva, uključujući deonicu Sremska Rača-Kuzmin ukupne dužine oko 18 km. Ova deonica uključuje i most preko reke Save. Radove izvodi turska kompanija Tasyapi, a ugovor je sklopljen na 250 miliona evra, dok je njegova vrednost 2022. fiksno povećana na 345 miliona evra. Projekat se finansira 80 odsto kreditom turskih banaka, a 20 odsto iz budžeta Srbije. Radovi su u završnoj fazi, a deonica bi, prema najavama, trebalo da bude puštena u oktobru 2026. godine.

Fruškogorski [koridor](#)

Radi se i na još jednom putnom pravcu koji treba da poveže Srbiju sa Hrvatskom i BiH, a unutar zemlje Vojvodinu sa zapadnom Srbijom. Reč je o Fruškogorskom [koridoru](#) na kome su radovi najviše odmakli na deonicama koje obuhvataju tunel kroz Frušku goru, gde su krajem 2025. godine probijene obe cevi tunela, i most preko Dunava. Ova saobraćajnica, počela je zvanično da se gradi 2021. godine kada je procenjeno da će izgradnja tog puta u dužini od 47,7 km koštati 606 miliona evra.

Za potrebe projekta uzet je zajam od 608 miliona evra od kineske banke China Exim Bank, koji treba da pokrije 85 odsto troškova, dok se ostatak pokriva iz budžeta. Prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture iz 2025. godine, trošak će, međutim, iznositi 732 miliona evra. Prema planu, radovi bi trebalo da budu završeni u septembru 2026. godine, a nedavno je najavljeno da će veći deo biti završen 2026. godine. Izvođač je China Road and Bridge Corporation Serbia.

Brže do Jadrana

Bolje putne veze sa Crnom Gorom treba da omogući dovršavanje [autoputa](#) "Miloš Veliki" koji je deo evropskog putnog pravca E-763. U tom cilju planirana je izgradnja [autoputa](#) Požega-Boljare, dugog oko 107 kilometara. Projekat je podeljen na dve deonice: Požega-Duga Poljana (75 km) i Duga Poljana-Boljare (32 km) koje bi bile deo [Koridora](#) 11 i ubrzale putovanje do jadranske obale u Crnoj Gori. Kao glavni ugovarač na sajtu ministarstva navodi se kineska firma China Road and Bridge Corporation (CRBC), dok izvor finansiranja još nije definisan. Vrednost radova je procenjena na između tri i 3,5 milijardi evra.

Planirana je i izgradnja Šumadijskog [koridora](#), koji bi trebalo da obezbedi najbržu vezu između istočne Srbije s jedne i centralnih i zapadnih delova zemlje s druge strane. Treba da obezbedi vezu i sa [koridorima](#) E-75 koji povezuje Srbiju sa Mađarskom na severu i Severnom Makedonijom, a dalje sa Grčkom na jugu, i E-763 koji povezuje Beograd i centralnu Srbiju sa jugozapadnom Srbijom i Crnom Gorom. Vrednost ugovora za usluge i radove na sektorima 2 i 3 iznosi oko 1,31 milijardu evra, a izvođač će biti China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd.

'Osmeh Vojvodine'

Nedavno su počeli i radovi na saobraćajnici "Osmeh Vojvodine" koju gradi azerbejdžanska kompanija AzVirt. Ovaj put bi prema planu, trebalo da bude gotov do aprila 2028. i da, od granice sa Mađarskom do granice sa Rumunijom, poveže Bačku i Banat i omogući bolje povezivanje sa panevropskim [koridorima](#).

Radovi na izgradnji brze saobraćajnice su zvanično počeli krajem 2023, a u protekle dve godine su bili planirani pripremni radovi, uključujući [eksproprijaciju](#). Put je trebalo da gradi kompanija China Construction Eighth Engineering Division, ali sa tom kompanijom nije nastavljena saradnja. Ukupna vrednost radova je, kako su preneli mediji, bila procenjena na oko 1,5 milijardi evra.

Na sajtu resornog ministarstva se navodi da je ugovorena vrednost izgradnje jedne deonice i projektovanja još nekoliko deonica 240 miliona evra. Dodaje se i da izvođač privremeno obezbeđuje novac kako bi radovi mogli da počnu, a da će se, kada se ispune određeni uslovi, projekat dalje plaćati iz zvaničnog zajma, budžeta Srbije ili nekog drugog izvora finansiranja.

Kako napreduje izgradnje velikih saobraćajnica

