



Vreme: 02.09.2026 07:01

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/454011/elektricni-trotineti-su-zabranjeni-za-decu-mladju-od-14-godina->

Autori: Autor: N1

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Električni trotineti su zabranjeni za decu mlađu od 14 godina: "Roditelji mogu i krivično da odgovaraju"

4966



Saobraćajne nezgode u kojima učestvuju deca na električnim trotinetima sve su češća pojava u Srbiji. Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja upozorava da su ova vozila zabranjena za decu mlađu od 14 godina i da roditelji koji im kupe električne trotinete mogu i krivično da odgovaraju. "Dete do 14. godine ne sme da upravlja električnim trotinetom u javnom saobraćaju. Nikako i ni pod kojim uslovima. Svaki roditelj koji to omogući detetu krši zakon", istakao je Okanović u razgovoru za N1. On je objasnio da ako dete mlađe od 14 godina na električnom trotinetu izazove saobraćajnu nezgodu ili strada postoji i odgovornost roditelja i roditelj može da odgovara i krivično za zanemarivanje deteta. Okanović kaže da deca starija od 14 godina imaju pravo da voze električne trotinete, ali samo na saobraćajnicama gde je ograničenje brzine do 30 km/h i sa obaveznom upotrebom svetloodbojnog prsluka i zaštitne kacige. "Električni trotinet nije igračka i nemojte ga kupovati samo zato što sva druga deca imaju, a vaše dete nema, pa da ga utešite", poručio je Okanović roditeljima. Kako je kazao, električni trotineti su u našem sistemu i zakonu već tri godine, ali se o njima u školama ne uči ništa. Kada je u pitanju uopšte obrazovanje i vaspitanje o saobraćaju, sagovornik N1 kaže da ono nije uključeno u obrazovni sistem. "Postoji Strategija o bezbednosti saobraćaja koju su pisali stručnjaci, profesori, državni službenici, svi koji su relevantni. Ona sadrži čitav niz mera i aktivnosti koje treba preduzeti da bismo bili bezbedniji, ali je kao mera broj jedan istaknuto saobraćajno obrazovanje i vaspitanje. To je ono što nemamo. Već 17 godina Ministarstvo prosvete se nije odobrovoljilo da usvoji nastavni plan i program saobraćajnog vaspitanja i obrazovanja i to ne samo za osnovne, nego i za srednje škole", kazao je Okanović. Prema njegovim rečima, najveći potencijal da se odvojimo od evropskog dna kada je u pitanju bezbednost u saobraćaju je obrazovanje dece od najranijeg uzrasta. "Najveći potencijal je da jednom detetu, od kada se rodi, formirate ispravne stavove, odgovarajući nivo svesti, učite ga koje su opasnosti i, kada jednog dana dođe u auto-školu, ono je kompletno izgrađen i svestan učesnik u saobraćaju", istakao je Okanović i dodao da se za sada u školi o saobraćaju uči veoma malo i nedovoljno. Nova uredba o električnim biciklima i trotinetima i podsećanje ko i gde može da vozi ova vozila Vlada Srbije usvojila je Uredbu o posebnim uslovima za identifikaciju i registraciju vozila sa dva točka sa elektromotorom, uključujući električne bicikle i trotinete. Pre nego što izađu na ulicu ova vozila moraju da prođu tehničko ispitivanje, a zahtev za to se podnosi Agenciji za bezbednost saobraćaja, objavio je Službeni glasnik. Utvrđivanje tehničkih karakteristika vozila vrši pravno lice koje izdaje nalepnice za laka električna vozila, prenosi Danas. Nalepnica se postavlja na lako uočljivo mesto, u gornjem delu nepomičnog stuba upravljača vozila, u zavisnosti od konstrukcije upravljača, nakon čega se fotografiše vozilo i mesto na kome je postavljena nalepnica. Uputstvo za podnošenje, prijem i obradu zahteva i izdavanje i postavljanje nalepnice objavljuje se na internet stranici Agencije www.abs.gov.rs. Šta propisuje Zakon - ko i gde može da vozi električni trotinet? Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima jasno je propisano da trajna nominalna snaga elektromotora trotineta ne sme biti veća od 0,6 kW, najveća konstruktivna brzina ne sme prelaziti 25 kilometara na čas, a masa praznog vozila ne sme da prelazi 35 kilograma. Osim toga, kako navode na sajtu Agencije za bezbednost saobraćaja, mlađi od 14 godina ne smeju upravljati električnim trotinetom, a trotinet se sme kretati prvenstveno biciklističkom stazom, pešačko-biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom, a samo u zakonom propisanim slučajevima kolovozom.





Vreme: 02.09.2026 07:01

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/454011/elektricni-trotineti-su-zabranjeni-za-decu-mladju-od-14-godina->

Autori: Autor: N1

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Električni trotineti su zabranjeni za decu mlađu od 14 godina: "Roditelji mogu i krivično da odgovaraju"

Ukoliko ove površine ne postoje, dozvoljeno je kretanje kolovozom uz desnu ivicu kolovoza u širini do jednog metra: osobe od 14 do 18 godina mogu upravljati isključivo na putevima gde je ograničenje brzine do 30 kilometara na čas, dok se punoletni vozači mogu kretati i na putevima sa ograničenjem brzine do 50 km/h, u skladu sa zakonom. Vožnja trotineta nije dozvoljena na kolovozu, kada je ograničenje brzine veće od 50 kilometara na čas, bez obzira na to koliko godina ima vizač. Zaštitna biciklistička kaciga je obavezna tokom vožnje, kao i reflektujući prsluk uvek prilikom kretanja kolovozom, kao i noću i u uslovima smanjene vidljivosti. Nije dozvoljen prevoz druge osobe na trotinetu, navode na sajtu Agencije, a zabranjeno je upravljanje bez držanja upravljača, pridržavanje za drugo vozilo, korišćenje slušalica u oba uva, kao i druga ponašanja koja ugrožavaju bezbednost. "Vozači električnih trotineta su slabije uočljivi, a zbog malih točkova i brzine lako gube kontrolu prilikom nailaska na ivičnjake, rupe, mokar kolovoz ili šljunak", ističu u Agenciji za bezbednost saobraćaja.

