



Datum: 01.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	01.09.2026 13:00:00	180:00
Prilog	01.09.2026 13:08:00	5:32

Naslov: Dunavski koridor

[Pogledaj video prilog](#)

4948

Infrastruktura u Braničevu; Razvoj turizma; Vesti o Dunavskom [koridoru](#)

Novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#), brze saobraćajnice koja povezuje Požarevac, Veliko Gradište i Golubac, pušteno je u saobraćaj. Preostalih 6 kilometara biće završeno do kraja oktobra, kadaće put između Beograda i Golupca trajati svega sat i 20 minuta. Po oceni Nacionalne geografije, najlepši zalazak sunca na jednoj reci u Evropi vidi se sa zidina Ramske tvrđave.

Ovo zdanje, obnovljeno 2019. godine, jedno je od najvećih bisera Braničevskog okruga, a putnicima namernicima mnogo je bliže otkako se otvorila još jedna deonica Dunavskog [koridora](#) od 28 kilometara.

Mi možemo da imamo i te neke vikend-turiste, ili prosto, eto, spontano, porodicu koja je rešila da ode iz grada i da dođe na Srebrno jezero, možda da proba našu najbolju riblju čorbu ili pasulj gradištanac, ili, eto, čisto da doživi na Ramskoj tvrđavi najlepši zalazak sunca. Nema ta reč kako bismo mogli da opišemo šta znači ta brza saobraćajnica. Recimo, od Beograda mi imamo za sat vremena bićete na Srebrnom jezeru. Kada se krajem oktobra pusti u saobraćaj poslednjih 6 kilometara, Požarevac, Veliko Gradište i Golubac biće u potpunosti spojeni brzom saobraćajnicom.

Zahvaljujući tom velikom projektu i stotinama kilometara obnovljenih državnih i lokalnih pravaca u poslednjih desetak godina, Braničevski okrug više nije sinonim za loše puteve.

Odavde je otišlo i danas u inostranstvu živi više od stotinu hiljada naših ljudi, i ja hoću njima da uputim jednu poruku: bliže vam je lakše da dođete do kuće. Osvrnite se, kao što ste nekada iznemaštine gledali i osvrtni se na to kako Zapad brže napreduje. Osvrnite se, sestre i braćo, na to kojom brzinom Srbija napreduje, kojom brzinom se Srbija gradi, i pripremajte se za povratak u svoju zemlju. Upravo na taj korak, pre nekoliko godina, odlučili su se Violeta Vasiljević, koja se sa porodicom vratila iz Italije, i Branivoj Milosavljević, koji je decenijama radio u Austriji. Danas ne samo da su ponovo u rodnom kraju, već u njega ulažu baveći se turizmom. Sav svoj kapital smo investirali ovde, na Srebrnom jezeru, u smislu da bi država i od mog novca imala neku korist. Svako ko želi da investira u nešto, on prvo mora da ima infrastrukturu, pre svega put. Bez toga ništa.

Ne planiramo više da idemo nazad, ostajemo ovde. Posao dobro ide, tako da zadovoljni smo životom u Srbiji i sa ovom brzom saobraćajnicom. Dakle, kući u Veliko Gradište vratila ih je nostalgija, ali i slika drugačije Srbije. Sve pohvale za našeg predsednika, za rad i strpljenje koje ima, jer težak smo mi narod, ali napredak, i narod zna i vidi, napredak zadnjih godina, mislim da je više nego evidentan. Da mogu čak i ti koji su u inostranstvu da se vrate, jer u suštini, plate koje su tamo, imamo ih i mi u Srbiji. Tako da i ovde može veoma lepo da se živi, i ovde ste svoj na svome. Kako on radi, to je neverovatno. Kojim tempom radi, ali svaka mu čast.

Mogu da kažem, on je meni uzor za moju mesnu zajednicu. Ja kad uporedim zadnjih 7-8 godina, ili desetak godina kako je bilo u Srbiji, to je ogromna razlika. Ogromna razlika u smislu infrastrukture, u smislu, na kraju krajeva, i plate su veće, životni standard...

Pa evo, pogledajte po ulici samo koji automobili se voze, i koliko ih ima automobila.

Pre neki dan sam bio u Majdanpeku, bio je pun grad. Majdanpek, nema gde da parkiraš auto sada. A kada se cela saobraćajnica kompletira između Beograda i Golupca, putovaće se svega sat i 20 minuta. Dunavski [koridor](#) približava sve lepote Braničevskog okruga.

Od Ramske tvrđave i Srebrnog jezera pa sve do Golupca i ovog neverovatnog pogleda na Dunav, koji je širok čak 6 kilometara i gde počinje pravo čudo prirode, Đerdapska klisura, najduža i najveća klisura u Evropi.

Ovaj gradić krasi i Golubačka tvrđava, usidrena u stenama, kao i manastir Tumane.

Bili smo u manastiru, jako je zanimljivo celo mesto, toliko istorije svuda.

Treba što više da promovirate Golubac. Često dolazim u Srbiju, ovo mi je kao druga kuća. Živim u Jakovu, a vikendicu imam u Vincima, u vikend naselju Vinci.

20 i više godina ovde dolazim, i mnogo znači ovo što jeurađeno do sada.

Brže se stiže i do Požarevca i do Beograda. Sad ne idemo više kroz ova sela.

Građani ne kriju da vide promene u Braničevu, ali i širom zemlje. Radim 30 godina u Elektro mreži Srbije, znači. Nekada smo do Vranja putovali po 6-7 sati, sada je to 3 i po sata.

Što se toga tiče, znači, jedan kap, tako. Jao, ja sam 36 godina bio u Italiji.

Kako je bilo pre, kako je danas, milina Božja. Šta biste predsedniku poručili?

Da je živ i zdrav 100 godina, i nek vodi ovu Srbiju kako je do sad vodio. Živio, predsedniče.

Ovo je samo prvo poglavlje. Dunavski [koridor](#) dobiće i nastavak ka Brzu i Palanci, odnosno Majdanpeku, Negotinu i Kladovu. Baš zato, ovaj projekat je mnogo više od brze saobraćajnice, jer vraća život u istok





Datum: 01.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	01.09.2026 13:00:00	180:00
Prilog	01.09.2026 13:08:00	5:32

Naslov: Dunavski koridor

[Pogledaj video prilog](#)

zemlje koji je decenijama bio zapostavljen. Nikolina Berga, Televizija Pink.

