



Vreme: 01.09.2026 19:20

Medij: nova.rs

Link: <https://nova.rs/vesti/biznis/vlast-nas-u-jednom-danu-zaduzila-za-vise-od-pola-milijardi-evra-dize-pet->

Autori: Nataša Korlat

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale;

Naslov: Vlast nas u jednom danu zadužila za više od pola milijardi evra, diže pet kredita za izgradnju preskupih puteva: Počinje sipanje novca u SNS kampanju

4916

U Skupštini Srbije juče je usvojeno pet zakona kojima su potvrđeni kreditni aranžmani za izgradnju puteva u Srbiji. Reč je o tri preskupe brze saobraćajnice za koje država podiže pet zajmova u ukupnom iznosu od oko 523 miliona evra. I to neće biti konačna cifra, jer će samo jedna saobraćajnica koštati čak 1,75 milijardi evra. Zapravo, najmanje toliko. U Skupštini Srbije juče je usvojeno pet zakona kojima su potvrđeni kreditni aranžmani za izgradnju puteva u Srbiji. Reč je o tri preskupe brze saobraćajnice za koje država podiže pet zajmova u ukupnom iznosu od oko 523 miliona evra. I to neće biti konačna cifra, jer će samo jedna saobraćajnica koštati čak 1,75 milijardi evra. Zapravo, najmanje toliko. Podeli vest: Oglas Poslanici u srpskom parlamentu juče su usvojili više od 40 zakona, a među njima je i potvrđivanje zajmova koje za izgradnju puteva država podiže kod komercijalnih banaka. Tako je za izgradnju brze saobraćajnice od graničnog prelaza Bački Breg, preko Sombora, Kule i Vrbasa do Srbobrana, poznate pod nazivom Osmeh Vojvodine, podignut dugoračan investicioni kredit kod čak četiri banke - AIK, OTP, Intesa i Unikredit. Ugovorom, koji je potpisan u martu ove godine, usvojen na Vladi u julu, a tek sada u Skupštini, predviđeno je da se na raspolaganje državi Srbiji stavi 29,6 milijardi dinara ili oko 240 miliona evra. U tom dokumentu navodi se da je investitor preduzeće [Koridori Srbije](#), dok je izvođač radova kompanija Azvirt iz Azerbejdžana. Toliko novca Azvirt će dobiti za projektovanje svih pet i izgradnju jedne deonice od svega 23 kilometra. I sve to bez tendera. Ugovor sa tom kompanijom potpisan je u Predsedištvu Srbije, iako Aleksandar Vučić u tom poslu nema baš nikakvu nadležnost. On nas je i obavestio da ta brza saobraćajnica ima dužinu od 185,5 kilometara, a da se ugovor odnosi na 94,2 kilometra. U celoj ovoj priči čudno je i što je ovaj posao bio dodeljen kineskoj državnoj kompaniji China Construction Eighth Engineering Division Corp. Podaci o tome ranije su mogli da se pronađu na sajtu [Ministarstva građevinarstva](#). Kako je tada bilo navedeno, okvirni sporazum za taj posao sa firmom iz Kine potpisan je 17. oktobra 2023, a ovaj posao, vredan ukupno 1,75 milijardi evra, trebalo je da bude finansiran iz budžeta Srbije i kredita kineske Eksim banke. Na sajtu Ministarstva piše da je u okviru izgradnje brze saobraćajnice Bački Breg - Sombor - Kula - Vrbas - Srbobran - Bečej - Kikinda - Granični prelaz Srpska Crnja planirana izgradnja: 46 mostova preko kanala i prolaza za put, 34 nadvožnjaka, 5 podvožnjaka i 35 propusta, 12 denivelisanih raskrsnica (petlji) i to: Sombor, Kljajićevo, Sivac, Crvenka, Kula, Vrbas Zapad, Vrbas Sever, Vrbas Istok, Vrbas E-75, Srbobran Sever, Turija i Kikinda Istok. Takođe planirana je izgradnja i 13 površinskih kružnih raskrsnica. Država diže kredite u ukupnom iznosu od oko 240 miliona evra za izgradnju [auto-puta](#) od Beograda preko Zrenjanina do Novog Sada i to od dve banke. Sa Unikredit bankom potpisan je ugovor kojim je predviđeno kreditiranje te saobraćajnice sa 111 miliona evra ili 13 milijardi dinara. Kao investitor ovde se vodi preduzeće [Putevi Srbije](#), dok je izvođač kineski Šandong. Za istu saobraćajnicu uzet je zajam i od banke Intesa i to u iznosu od oko pet milijardi dinara ili oko 42,7 miliona evra, kao i od NLB Komercijalne banke, koja će kreditirati taj [auto-put](#) sa 10 milijardi dinara ili 85,5 miliona evra. Projekat izgradnje saobraćajnice Beograd-Zrenjanin-Novi Sad je ekstremno poskupeo. I to se najviše vidi po deonici od Beograda do Zrenjanina, za koju je predsednik Aleksandar Vučić rekao da će koštati oko 280 miliona evra, a da će izgradnja celog [auto-puta](#) koštati 530 miliona. Međutim, ta računica nije bila ni blizu tačna. Kako je pisao Radar, vrednost ugovora za [auto-put](#) Beograd - Zrenjanin - Novi Sad sa kineskom kompanijom iznosila je ne 530 miliona evra kako je rekao predsednik, već čak 1.596.350.000 evra. Iako je i ta cifra čak tri puta veća od one koju je pominjao Vučić, ni ona nažalost nije konačna. Sudeći po Fiskalnoj strategiji za 2027, sa projekcijama za 2028. i 2029, krajnja cena biće drastično veća, jer će samo deonica od Beograda do Zrenjanina koštati 187,6 milijardi dinara ili oko 1,6 milijardi evra. Do kraja oktobra trebalo bi da bude završen Dunavski [koridor](#), brza saobraćajnica koja povezuje Požarevac i Golubac. Taj put trebalo je da bude otvoren u novembru 2024, ali je rok u dva navrata prolongiran. Sada država ponovo podiže kredit za njegovu izgradnju. Kineskoj kompaniji Šandong, koja je izvođač radova, biće uplaćeno pet milijardi dinara ili oko 42,7 miliona evra, a ceo projekat vredan je oko 524 miliona evra, Zapravo, svi ovi projekti dobro će poslužiti u predizbornoj kampanji. Negde će Vučić otvarati radove, negde saobraćajnice, a sve to platićemo mi. Učestvuj u diskusiji ili pročitaj komentare 1. 2. 3. 4. 5. Uživaj Uživaj 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. Uživaj Uživaj

