



Vreme: 01.09.2026 18:41

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/magazin/auto/damir-okanovic-elektricni-trotineti-krivicna-ogovornost-roditelji/>

Autori: N1 Beograd

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Okanović: Krivična odgovornost za roditelje čija deca mlađa od 14 godine dožive nezgodu na električnom trotinetu

2193

Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja upozorava da su električni trotineti zabranjeni za decu mlađu od 14 godina i da roditelji mogu da krivično o

"Dete do 14. godine ne sme da upravlja električnim trotinetom u javnom saobraćaju. Nikako i ni pod kojim uslovima. Svaki roditelj koji to omogući detetu krši zakon", istakao je Okanović u razgovoru za N1.On je objasnio da ako dete mlađe od 14 godina na električnom trotinetu izazove saobraćajnu nezgodu ili strada postoji i odgovornost roditelja i roditelj može da odgovara i krivično za zanemarivanje deteta.Okanović kaže da deca starija od 14 godina imaju pravo da voze električne trotinete, ali samo na saobraćajnicama gde je ograničenje brzine do 30 km/h i sa obaveznom upotrebom svetloodbojnog prsluka i zaštitne kacige."Električni trotinet nije igračka i nemojte ga kupovati samo zato što sva druga deca imaju, a veše dete nema, pa da ga utešite", poručio je Okanović roditeljima.Kako je kazao, električni trotineti su novina u našem sistemu i zakonu, tu su već tri godine, ali se o njima u školama ne uči ništa.Kada je u pitanju uopšte obrazovanje i vaspitanje o saobraćaju, sagovornik N1 kaže da ono nije uključeno u obrazovni sistem."Postoji Strategija o bezbednosti saobraćaja koju su pisali stručnjaci, profesori, državni službenici, svi koji su relevantni. Ona sadrži čitav niz mera i aktivnosti koje treba preduzeti da bismo bili bezbedniji, ali je kao mera broj jedan istaknuto saobraćajno obrazovanje i vaspitanje. To je ono što nemamo. Već 17 godina ministarstvo prosvete se nije odobrovoljilo da usvoji nastavni plan i program saobraćajnog vaspitanja i obrazovanja i to ne samo za osnovne nego i za srednje škole", kazao je Okanović.Prema njegovim rečima, najveći potencijal da se odvojimo od evropskog dna kada je u pitanju bezbednost u saobraćaju je obrazovanje dece od najranijeg uzrsta."Najveći potencijal je da jednom detetu, od kada se rodi, formirate ispravne stavove, odgovarajući nivo svesti, učite ga koje su opasnosti i kada jednog dana dođe u auto-školu ono je kompletno izgrađen i svestan učesnik u saobraćaju", istakao je Okanović i dodao da se za sada u školi o saobraćaju uči veoma malo i nedovoljno.

