



Vreme: 01.09.2026 13:18

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/srbija-danas/6030593/od-ponoci-bez-naplate-prelaza-preko-pavlovica-mosta->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Od ponoći bez naplate prelaza preko Pavlovića mosta na Drini, između Mačve i Semberije

3122



Od danas se ne naplaćuje taksa za prelazak Pavlovića mosta koji spaja Mačvu i Semberiju. Istekao je tridesetogodišnji koncesioni ugovor sa kompanijom Drina river bridž, mostom sada upravlja Srbija. Most je izgradio biznismen iz sela Popovi kod Bjeljine Slobodan Pavlović, a premošćavanje reke bilo je presudno za povezivanje obala, meštana i ekonomski prosperitet sa obe strane Drine.

Kućica zatvorena, rampa podignuta, na tridesetogodišnji koncesioni ugovor i naplatu mostarine podsetnik poslednje naplaćene takse. Za putnička vozila i na ulazu i na izlazu iz Srbije od ponoći bez računa od 180 dinara. Drina river bridž završila je poslovanje na Pavlovića mostu, promet isti, vozila i dalje zastaju. "Dolazimo često i znamo da se ne plaća, super, drago nam je, iz Bjeljine, relacija, nije svaki dan, ali često". "Čuli smo dobro je radi gužve i svega nije to radi novaca dobro je sve". "Nekad i četiri pet puta znaš kako je iz Badovinaca". "Mislim da je bilo 920 dinara, veliko olakšanje za naše poslodavce". "Sad kad sam stao vidim podignuta rampa naviko sam sa ljudima tu svaki dan ih vidjam malo neobično da kažem, dobro finansijski kad se izračuna ko ide često svaki dan ostane po 360 dinara nije ni malo", navode anketirani putnici. Upravljanje mostom prešlo je u ruke Srbije, održavanje i bezbednost preuzeta od kompanije koja je most izgradila. Od poslovanja u Americi Slobodan Pavlović investirao je u spajanje Semberije i Mačve. Kada je maja 1991. godine sekirom poboden drveni kolac za početak gradnje, prisećaju se najstariji Mačvani, bilo je to slavlje sa obe strane reke koja se prelazila samo skelom. Za pet godina obale Drine spojene. "Ispunjen je san gospodina Pavlovića, to je veliko delo koje je pomoglo svima. Ovaj most je mnogo uradio i veliki značaj ima za Semberiju i šire kao i za Mačvu i šire, a najviše znači meštanima Badovinaca koji su vlasnici zemljišta sa druge obale Drine. Ovaj most je dobrim delom doprineo da ekonomski i jedan i drugi kraj budu u boljoj situaciji", ističe Rade Jovanović, direktor „Drina river bridž“. Sa mostom Badovinci dobili kilometre asfalta, nove prilike i bogata domaćinstva. Od porodice Pavlović dobili i Muzej Mačve i Semberije, poklonjenu pod zaštitom restauriranu staru protinu, najlepšu vilu u selu. Do oranica preko mosta pored državnih tabli, za traktore i kombajne godinama - besplatno. Milan Ignjatović, predsednik Mesne zajednice Badovinci kaže: "Pavlovića ćuprija je nas spojila u svakom pogledu, prilikom prestanka naplate mostarine još više će nas spajati zato što meštanima Badovinaca mnogo znači ne naplaćena mostarina sa svojim putničkim vozilima kako bi došli brže do svojih njiva obišli, pogledali, videli. Preko 3.000 ha imamo obradive zemlje sa one strane čak više od jedne trećine". Biće i selo bezbednije, a spona preko Drine prometnija kada se završi krak brze saobraćajnice od Slepčevića do Badovinaca, nova trasa vodi do Pavlovića mosta preko koga godišnje pređe preko milion i stotinu hiljada putnika. Menjala je reka tok, menjale se i obale, postavljale granice, ali kažu sa obe strane, Drina nije razdvojila ni rodbinske ni poslove veze.

