



Vreme: 01.09.2026 11:43

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/09/pavlovica-most-od-danas-bez-mostarine-posle-30-godina-istekao-ugovor->

Autori: magda

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; naplata putarine/elektronska naplata

Naslov: PAVLOVIĆA MOST OD DANAS BEZ MOSTARINE: Posle 30 godina istekao ugovor o koncesiji

2319

Na graničnom prelazu Pavlovića most kod Badovinaca od danas se više ne naplaćuje prelazak preko mosta na Drini, nakon što je posle 30 godina istekao ugovor o koncesiji. Koncesionar, kompanija "Drina River Bridge", tri decenije je imala pravo na naplatu mostarine, ali i obavezu održavanja mosta i brige o njegovoj bezbednosti. Po isteku koncesije, vlasništvo [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Na graničnom prelazu Pavlovića most kod Badovinaca od danas se više ne naplaćuje prelazak preko mosta na Drini, nakon što je posle 30 godina istekao ugovor o koncesiji. Koncesionar, kompanija "Drina River Bridge", tri decenije je imala pravo na naplatu mostarine, ali i obavezu održavanja mosta i brige o njegovoj bezbednosti. Po isteku koncesije, vlasništvo i pravo upravljanja objektom preuzela je država Srbija. Pavlovića most povezuje Mačvu i Semberiju i predstavlja važnu saobraćajnu vezu između Srbije i Republike Srpske. Prestanak naplate posebno je značajan za stanovnike ovog područja koji most koriste za svakodnevna putovanja. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je 21. avgusta da će koncesija isteći do 1. septembra i da će nakon toga prelaz preko mosta biti besplatan za sve građane. "Od tada on postaje naše vlasništvo i od tada ne plaćate nikakav prelaz. Za sve građane je besplatan prelaz između Srbije i Republike Srpske", rekao je Vučić tokom obilaska radova na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci kod Bogatića. Koncesija je potpisana 1996. godine sa kompanijom "Drina River Bridge" i njenim vlasnikom Slobodanom Pavlovićem, privrednikom iz Popova kod Bijeljine, koji je izgradio most. Ugovor je obuhvatao izgradnju mosta, naplatu putarine, njegovo održavanje i brigu o bezbednosti objekta. Pre izgradnje mosta, Drina se na tom mestu prelazila skelom. Pavlovića most posebno je važan za stanovnike Badovinaca, koji na drugoj obali Drine imaju više od 3.000 hektara obradivog zemljišta koje katastarski pripada opštini Bogatić. Zbog toga su meštani godinama koristili most za odlazak do svojih njiva, dok su vlasnici zemljišta koji su do poseda dolazili traktorima bili oslobođeni plaćanja takse. Istekom koncesije mostarina je ukinuta, čime je ova važna veza između Srbije i Republike Srpske od danas dostupna bez naknade za prelazak. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

