



Datum: 01.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

	Početak	Trajanje
Emisija	01.09.2026 08:00:00	60:00
Prilog	01.09.2026 08:19:20	4:28

Naslov: Pavlović most bez naplate

[Pogledaj video prilog](#)

2951

Od ponoći se više ne naplaćuje prelaz preko Pavlovića mosta na Drini, između Mačve i Semberije.

Na graničnom prelazu Badovinci je Tanja Dimitrić Mijailović Tanja istakao je koncesioni ugovor; da li je rampa kod naplatnog punkta podignuta? Ovde na graničnom prelazu Badovinci i dalje je kućica za naplatu mostarine, ali je zatvorena, a rampa za prilaz mostu je otvorena.

I tako je od ponoći, kada je istekao 30-godišnji koncesioni ugovor. Od danas Srbija i upravlja Pavlovića mostom, a taksa za prelaz do sledećeg graničnog prelaza u Republici Srpskoj preko mosta se ne naplaćuje.

Ona je u proteklo vreme iznosila 180 dinara za putnička vozila, i to i na izlazu, ali i na ulazu u našu zemlju.

Koncesija je istekla, potpisana je 1996. godine sa kompanijom Drina River Bridge i vlasnikom Slobodanom Pavlovićem, privrednikom iz sela Popovi kod Bijeljine, koji je i izgradio most. Koncesija je obuhvatala gradnju mosta, ali isto tako i naplatu [putarine](#), ali i održavanje i vođenja računa o bezbednosti mosta. Nakon 30 godina, rok je istekao, tako od kad je Srbija upravlja, znači vozila bez ikakve naplate prelaze na drugu stranu reke.

Do gradnje Pavlovića mosta, preko Drine se prelazilo skelom; bilo je to, kada je most završen, praznik za meštane i sa desne i sa leve obale Drine. Posebno za stanovnike Badovinaca, jer oni na drugoj obali imaju više od 3.000 hektara obradivih površina koje zvanično su katastarski pripadaju opštini Bogatić. I oni su svakodnevno prelazili preko ovog mosta, bile su i povlašćene grupe, pa tako, recimo, oni koji imaju posed s druge strane Drine, traktorima nisu morali da plaćaju ovu taksu. Koliki je značaj, ne samo mosta, nego svega onoga što se događalo proteklih 30 godina, poslednjeg dana kada kompanija Drina River Bridge više nema obaveza ovde na graničnom prelazu? Evo šta nam je rekao njihov direktor. Ispunjen je san gospodina Pavlovića, i to je remek-delo, veliko delo, koje je pomoglo svima. Ovaj most je mnogo uradio i veliki značaj imao za Semberiju i šire, kao i za Mačvu i šire. A najbolje, najviše znači stanovnicima Badovinaca koji su vlasnici zemljišta na levoj obali Drine.

Ovaj most je dobrim delom doprineo da ekonomski i jedan i drugi kraj budu u mnogo boljoj situaciji.

I zaista je tako, sa gradnjom mosta ekonomski se razvijala i Semberija i Mačva.

Badovinci, kažu, nisu bili više slepo crevo; nakon izgradnje mosta dobili su i brojne kilometre puta, dobili i sportske terene, počele da se otvaraju prodavnice, a domaćinstva da budu sve bogatija.

Tako je i danas. I danas se dalje most koristi, menjala je Drina ovde i tok i obale, ali ono što se nije menjalo, a to je spona dva ista naroda s jedne i s druge strane reke, i ovaj most kojiće i dalje ostati svedočanstvo da Drina ne razdvaja, nego spaja, i ispunjenje snova ljudi i sa jedne i sa druge strane. Od danas, bez naplate mostarine. Hvala, Tanja, na svim informacijama.

Tanja Dimitrić, javila se sa graničnog prelaza Badovinci.

