



Vreme: 01.09.2026 10:32

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/istekla-koncesija-za-pavlovica-most-od-danas-njime-upravlja-drzava-srbija/>

Autori: Redakcija

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP

Naslov: Istekla koncesija za Pavlovića most, od danas njime upravlja država Srbija

2529



Posle 30 godina istekao je koncesioni ugovor za Pavlovića most preko Drine, koji povezuje Badovince u Srbiji i Republiku Srpsku. Od danas mostom upravlja država Srbija, a za prelazak više se ne plaća mostarina, piše RTS. Na graničnom prelazu Badovinci sa BiH kućica za naplatu je zatvorena, a rampa za prilaz mostu otvorena. Dosad se [...]

Posle 30 godina istekao je koncesioni ugovor za Pavlovića most preko Drine, koji povezuje Badovince u Srbiji i Republiku Srpsku. Od danas mostom upravlja država Srbija, a za prelazak više se ne plaća mostarina, piše RTS.

Na graničnom prelazu Badovinci sa BiH kućica za naplatu je zatvorena, a rampa za prilaz mostu otvorena. Dosad se naplaćivala taksa od 180 dinara za putnička vozila, i prilikom izlaska i prilikom ulaska u Srbiju.

Koncesija potpisana 1996.

Koncesija je potpisana 1996. godine sa kompanijom "Drina river bridž" i njenim vlasnikom Slobodanom Pavlovićem, privrednikom iz sela Popovi kod Bijeljine, koji je i izgradio most.

Ugovor je obuhvatao izgradnju mosta, naplatu [putarine](#), održavanje i brigu o bezbednosti objekta. Po isteku koncesije, upravljanje mostom preuzela je država Srbija.

Do izgradnje Pavlovića mosta, Drina se na tom mestu prelazila skelom. Završetak izgradnje bio je važan događaj za stanovnike sa obe obale, a posebno za meštane Badovinaca.

Oni na drugoj obali Drine imaju više od 3.000 hektara obradivih površina koje katastarski pripadaju opštini Bogatić, pa su svakodnevno prelazili preko mosta.

Vlasnici zemljišta koji su do svojih poseda odlazili traktorima bili su oslobođeni plaćanja takse.

Most povezao Mačvu i Semberiju

Značaju mosta tokom prethodne tri decenije istakao je i direktor kompanije "Drina river bridž".

"Ispunjen je san gospodina Pavlovića i to veliko delo koje je pomoglo svima. Ovaj most je mnogo uradio i veliki značaj imao za Semberiju, za Mačvu i šire", ističe direktor kompanije Rade Jovanović.

Posebno je, kaže, značio stanovnicima Badovinaca koji imaju zemlju na drugoj obali Drine.

"Najviše znači stanovnicima Badovinaca koji su vlasnici zemljišta na ovoj obali Drine. Ovaj most je dobrim delom doprineo da ekonomski i jedan i drugi kraj budu u mnogo boljoj situaciji", navodi Jovanović.

Izgradnjom mosta razvijali su se i Mačva i Semberija. Meštani Badovinaca kažu da njihovo mesto više nije bilo "slepo crevo".

Posle izgradnje mosta dobili su nove puteve i sportske terene, otvarane su prodavnice, a domaćinstva su se ekonomski osnaživala.

Pavlovića most i danas je važna saobraćajna veza između Srbije i Republike Srpske.

