



Vreme: 01.09.2026 10:20

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/posle-tri-decenije-kraj-naplate-od-danas-se-preko-ovog-granicnog-prelaza->

Autori: Marina Mišić

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; naplata putarine/elektronska naplata

Naslov: Posle tri decenije kraj naplate: Od danas se preko ovog graničnog prelaza prolazi besplatno

2248

Posle 30 godina istekla je koncesija za Pavlovića most, pa se od danas prelaz preko Drine više ne naplaćuje. 01.09.2026. 10:20 Piše: Marina Mišić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) granični prelaz / Izvor: shutterstock Na graničnom prelazu Pavlovića most kod Badovinaca posle 30 godina je istekla koncesija i od danas se više ne naplaćuje prelaz preko mosta na Drini. Koncesionar kompanija "Drina River Bridge" je 30 godina imala pravo na naplatu mostarine i zakonsku obavezu održavanja i nadzora bezbednosti mosta, a nakon završetka koncesije vlasništvo i pravo upravljanja je preuzela država Srbija. MILIJARDE U IGRI: Preokret u MOL-u, evo sa kim je potpisan novi ugovor i šta to znači za NIS 31.08.2026. 16:25 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je 21. avgusta tokom posete Bogatiću da će do 1. septembra biti završena koncesija za Pavlovića most, koji spaja Semberiju sa Mačvom i najavio da će taj granični prelaz između Srbije i Republike Srpske biti besplatan za sve građane. - Imam jednu dobru vest za sve u Šapcu, Loznici i svuda, u Mačvi i južnom Sremu - do 1. septembra se završava koncesija za Pavlovića most ili Pavlovića ćupriju, kako hoćete, od tada on postaje naše vlasništvo, i od tada ne plaćate nikakav prelaz. Za sve građane je besplatan prelaz između Srbije i Republike Srpske - rekao je Vučić tokom obilaska radova na brzoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci kod Bogatića. Koncesija je potpisana 1996. godine sa kompanijom "Drina river bridž" i njenim vlasnikom Slobodanom Pavlovićem, privrednikom iz sela Popovi kod Bijeljine, koji je i izgradio most, prenosi RTS. Ugovor je obuhvatao izgradnju mosta, naplatu [putarine](#), održavanje i brigu o bezbednosti objekta. Do izgradnje Pavlovića mosta, Drina se na tom mestu prelazila skelom. Završetak izgradnje bio je važan događaj za stanovnike sa obe obale, a posebno za meštane Badovinaca. Oni na drugoj obali Drine imaju više od 3.000 hektara obradivih površina koje katastarski pripadaju opštini Bogatić, pa su svakodnevno prelazili preko mosta. Vlasnici zemljišta koji su do svojih poseda odlazili traktorima bili su oslobođeni plaćanja takse. Izvor: Tanjug

