



Vreme: 01.09.2026 09:16

Medij: biznismagazin.rs

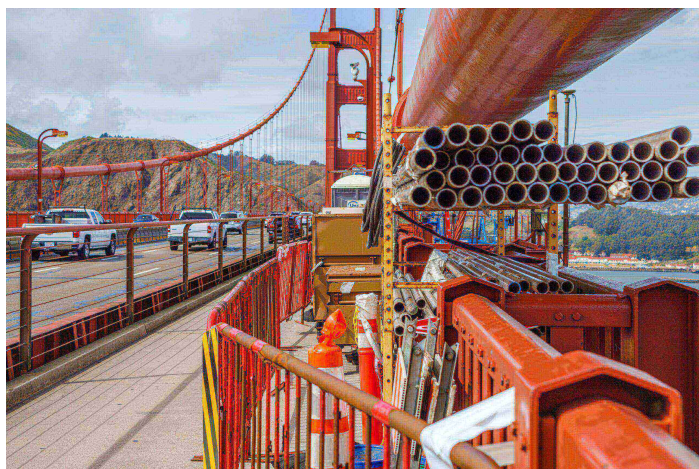
Link: <https://www.biznismagazin.rs/biz-srbija/grad-obustavlja-zglobne-autobuse-na-pancevacckom-mostu->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Grad obustavlja zglobne autobuse na Pančevačkom mostu zbog zamene kablova

2713



Zbog zamene dva eksterna kabla za prednaprezanje Pančevačkog mosta, saobraćajna ograničenja utiču na javni prevoz i investicije u infrastrukturu

Grad Beograd razmatra ukidanje zglobnih autobusa na Pančevačkom mostu zbog stanja konstrukcije i zamene dva eksterna kabla za prednaprezanje. Ova odluka sledi nakon što su [Putevi Srbije](#) saopštili da je u toku specijalistički pregled mosta, koji se obavlja svakih pet godina. Uporedo sa tim, postavljena je skela ispod mosta radi pripreme radova. Stanje Pančevačkog mosta i mere održavanja Pančevački most je jedan od najvažnijih [infrastrukturnih](#) objekata u Beogradu, a održava se kroz redovno i pojačano održavanje. Prethodnih dana pojavile su se objave na društvenim mrežama o navodnom napuknuću nosećeg stuba, što su iz [Puteva Srbije](#) demantovali. Tokom pregleda betonske prilazne konstrukcije sa desne obale Dunava, stručnjaci su konstatovali potrebu za zamenom dva eksterna kabla za prednaprezanje. Kao rezultat toga, postavljena je skela ispod mosta. Ova intervencija je nužna za bezbednost saobraćaja i očuvanje funkcionalnosti mosta. Osim toga, saobraćajna policija je stalno prisutna na mostu kako bi kontrolisala poštovanje zabrane prolaska teških vozila, što je od posebnog značaja za zglobne autobuse u javnom prevozu. Uticaj na javni prevoz i [infrastrukturne](#) investicije Zbog trenutnog stanja Pančevačkog mosta i započete zamene kablova, Grad Beograd razmatra privremeno ukidanje zglobnih autobusa na ovoj deonici. Ova mera ima direktan uticaj na funkcionisanje javnog prevoza, posebno na linije koje povezuju centralni deo grada sa levom obalom Dunava. Pored toga, iz [Puteva Srbije](#) najavljeno je da se završava projekat za građevinsku dozvolu za rušenje starih prilaznih konstrukcija i izgradnju novih sa desne strane Dunava, od Bogoslovije do mosta. Radovi na ovim projektima mogu da počnu tek po dobijanju građevinske dozvole i izbora izvođača u postupku javne nabavke. Očekuje se da će građevinski radovi započeti na proleće naredne godine, ali tačan termin zavisi od drugih projekata u zoni Pančevačkog mosta, uključujući izgradnju tunela ispod centra Beograda i buduće metro stanice. Bezbednost, regulativa i dalje aktivnosti Pre svega, prioritet gradskih i državnih institucija jeste bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Zbog toga je saobraćajna policija stalno prisutna na mostu. Međutim, iz [Puteva Srbije](#) naglašavaju da će dodatne mere biti preduzete ukoliko se pokaže potreba tokom specijalističkog pregleda. Na kraju, važno je istaći da su sve aktivnosti usmerene na očuvanje infrastrukture i efikasno funkcionisanje javnog prevoza. Ove investicije i privremene mere deo su šire strategije obnove i modernizacije saobraćajne mreže u Beogradu.

