

6479





Vreme: 01.09.2026 08:23

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10089017/izgradnja-brze-saobracajnice-kraljevo-raska-novi-pazar>

Autori: Biznis Kurir

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Beograd se spaja s jugozapadom Srbije: Radovi počinju 1. maja, ovim putem voziće se 100 na sat, imaće 111 mostova i tunela, do prestonice za 2 sata i 15 minuta

posle naselja i planirane petlje "Biljanovac" i pruža se ka jugu dolinom Ibra neizmenično njenom levom i desnom stranom, istočno od postojećeg državnog puta IB reda broj 22 i zapadno od pruge Kraljevo-Rudnica Deonica 6 (km 61+250 - km 68+336) - počinje od planirane petlje "Čvor Raška" i odvajanja bočnog pravca, pruža se u pravcu jugozapada, napuštajući dolinu Ibra zaobilazeći naselje Raška sa zapadne strane planiranom trasom u tunelima, posle čega ulazi u dolinu reke Raške Deonica 7 (km 68+336 - km 80+740) - počinje posle planirane petlje "Raška Jug" i pruža se dalje u pravcu jugozapada dolinom reke Raške, neizmenično duž njene leve i desne strane, sverozapadno od postojećeg državnog puta IB reda broj 22, i završava se na planiranoj kružnoj raskrsnici Novi Pazar na završnoj stacionaži brze saobraćajnice, gde se vezuje sa državnim sa Ibarskom magistralom planiranom [obilaznicom](#) oko Novog Pazara. Deonica 8 (km 0+000 - km 12+750), jeste deonika koja predstavlja bočni pravac, i koja počinje odvajanjem od osnovnog pravca u planiranoj petlji "Čvor Raška", i pruža se u pravcu juga dolinom reke Ibar, paralelno sa postojećom prugom i postojećim državnim putem IB reda broj 31, sa kojima se više puta denivelisano ukršta, do završne stacionaže i zone administrativnog prelaza "Jarinje". Na trasi je planirana izgradnja ukupno 111 objekata (mostova i tunela), od čega su velika većina ovih objekata, skoro 100 njih, mostovi. Na [koridoru](#) brze saobraćajnice planirane su i baze za [održavanje puta](#) Adrani, Ušće i Raška, a predviđena su i parkirališta Bogutovac (Deonica 2), Ušće (Deonica 4), Baljevac (Deonica 5) i Požežina (Deonica 7). U planu su i odmorišta Musina reka (Deonica 1) i Raška (Deonica 5). Brži razvoj Raškog upravnog okruga Kako se navodi u PPPPN-u, izgradnja brze saobraćajnice direktno će doprineti bržem razvoju obuhvaćenog dela Raškog upravnog okruga i jedinica lokalne samouprave koje se neposredno vezuju za ovaj [koridor](#) i boljem povezivanju područja centralne Srbije i AP Kosova i Metohije. Izgradnja ove brze saobraćajnice ima za cilj povezivanje Moravskog [koridora](#) i grada Kraljeva sa Raškom, Novim Pazarom i Kosovskom Mitrovicom. - Time će se zaokružiti jedinstveni sistem brzih saobraćajnica IB reda koji integriše prostor Srbije i dalje ga povezuje, direktno ili preko državnih puteva IA reda, sa međunarodnim okruženjem - naglašeno je u PPPPN-u. Nosilac izrade PPPPN-a je Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije. Stručni obrađivač je Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije, u saradnji sa obrađivačima idejnog projekta. Investitor izrade plana i idejnog projekta je su [Putevi Srbije](#). Plan će na javnom uvidu biti do 25. septembra. Biznis Kurir/eKapija

