



Vreme: 01.09.2026 10:00

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101076521/od-danas-se-na-ovom-granicnom-prelazu-vise-nista-ne->

Autori: Nina Stojanović

Teme: naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Od danas se na ovom graničnom prelazu više ništa ne plaća - posle 30 godina ukinuta naplata

2468

Na Pavlovića mostu kod Badovinaca od danas se više ne naplaćuje mostarina. Posle 30 godina istekla je koncesija.

Na graničnom prelazu Pavlovića most kod Badovinaca od danas se više ne naplaćuje prelazak preko mosta na Drini, nakon što je posle 30 godina istekla koncesija.

Koncesionar, kompanija "Drina River Bridge", tri decenije je imao pravo na naplatu mostarine, ali i zakonsku obavezu održavanja i nadzora bezbednosti mosta.

Nakon isteka koncesije, vlasništvo i pravo upravljanja Pavlovića mostom preuzela je država Srbija.

Prelazak Pavlovića mosta od danas besplatan

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je 21. avgusta, tokom posete Bogatiću, da će koncesija za Pavlovića most biti završena do 1. septembra.

Most povezuje Semberiju sa Mačvom, a prestankom važenja koncesije ukinuta je i dosadašnja naplata prelaska.

Vučić je tada najavio da će prelaz biti besplatan za sve građane.

"Imam jednu dobru vest za sve u Šapcu, Loznici i svuda, u Mačvi i južnom Sremu - do 1. septembra se završava koncesija za Pavlovića most ili Pavlovića ćupriju, kako hoćete, od tada on postaje naše vlasništvo, i od tada ne plaćate nikakav prelaz. Za sve građane je besplatan prelaz između Srbije i Republike Srpske", rekao je Vučić tokom obilaska radova na brzoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci kod Bogatića.

Koncesija trajala 30 godina

Koncesija je potpisana 1996. godine sa kompanijom "Drina River Bridge" i njenim vlasnikom Slobodanom Pavlovićem, privrednikom iz sela Popovi kod Bijeljine, koji je i izgradio most, prenosi RTS.

Ugovor je obuhvatao izgradnju Pavlovića mosta, naplatu [putarine](#), njegovo održavanje i brigu o bezbednosti objekta.

Istek koncesije posle tri decenije znači da dosadašnji koncesionar više nema pravo na naplatu mostarine, dok upravljanje objektom prelazi na državu Srbiju.

Pre mosta Drina se prelazila skelom

Pavlovića most ima veliki značaj za stanovništvo sa obe strane Drine. Pre njegove izgradnje reka se na ovom mestu prelazila skelom.

Završetak mosta zato je predstavljao važan događaj za stanovnike sa obe obale, a posebno za meštane Badovinaca.

Oni na drugoj strani Drine imaju više od 3.000 hektara obradivih površina koje katastarski pripadaju opštini Bogatić, zbog čega je za mnoge prelazak preko mosta deo svakodnevnog života.

Vlasnici zemljišta koji su do svojih poseda odlazili traktorima i do sada su bili oslobođeni plaćanja takse.

Od 1. septembra, nakon isteka koncesije, prelazak Pavlovića mosta besplatan je za sve građane.

:

