



Vreme: 01.09.2026 09:57

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/objavljena-trasa-brze-saobraćajnice-kraljevoraskanovi-pazar/g1q9jlx>

Autori: Blic

Teme: putna mreža Republike Srbije; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije

Naslov: Od Beograda do Novog Pazara biće brže novom saobraćajnicom: Poznata trasa, planirano skoro 100 mostova

3203



Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije oglasila je javni uvid u nacrt Prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnog koridora](#) brze saobraćajnice Kraljevo-Raška-Novi Pazar, sa krakom od Raške do Jarinja. Nova saobraćajnica biće duga ukupno 93,49 kilometara. Glavni pravac Kraljevo-Raška-Novi Pazar imaće 80,74 kilometra, dok će krak Raška-Jarinje biti dug 12,75 kilometara. Prema Uredbi o kategorizaciji državnih puteva, glavni pravac ima oznaku IM 17, a krak prema Jarinju IM 19. Na teritoriji Kraljeva nalaziće se 47,15 kilometara glavnog [koridora](#), kroz opštinu Raška prolaziće 27,48 kilometara, a kroz teritoriju Novog Pazara 6,11 kilometara. Čitav krak od Raške do Jarinja prolaziće kroz opštinu Raška. Trasa je projektovana za brzinu do 100 kilometara na sat, dok će u tunelima računsa brzina biti 80 kilometara na sat. Saobraćajnica će imati četiri vozne trake, svaku širine 3,5 metara, kao i razdelni pojas. Početak glavnog pravca predviđen je kod petlje "Adrani" na Moravskom [koridoru](#). Posle petlje "Adrani zapad", kojom će biti ostvarena veza sa Ibarskom magistralom, put će krenuti ka jugu i zaobići šire gradsko područje Kraljeva. Kod Mataruške Banje trasa ulazi u klisuru Ibra. Dalje će se pružati uglavnom njenom levom stranom, uz brojna ukrštanja sa Ibarskom magistralom i železničkom prugom Kraljevo-Rudnica. Od Bogutovca će značajan deo puta prolaziti kroz tunele na zapadnoj strani klisure Ibra. Posle petlje "Ušće", trasa izlazi iz klisure i zaobilazi Ušće sa zapadne strane, da bi se kod Biljanovca ponovo vratila u dolinu Ibra. Od Biljanovca put nastavlja prema Raški, gde će se kod planirane petlje "Čvor Raška" razdvajati dva pravca. Glavna trasa zaobići će Rašku sa zapadne strane, delom kroz tunele, a zatim nastaviti dolinom reke Raške prema Novom Pazaru. Poslednja deonica glavnog pravca završavaće se na planiranoj kružnoj raskrsnici kod Novog Pazara, gde će biti povezana sa Ibarskom magistralom i planiranom [obilaznicom](#) oko grada. Krak prema Jarinju odvajaće se kod "Čvora Raška" i nastavljati na jug dolinom Ibra, paralelno sa postojećom prugom i državnim putem, sve do zone administrativnog prelaza Jarinje. Zbog zahtevnog terena, na čitavoj trasi planirana je izgradnja čak 111 objekata - mostova i tunela. Veliku većinu, odnosno gotovo 100 objekata, činiće mostovi. Duž [koridora](#) predviđene su baze za [održavanje puta](#) u Adranima, Ušću i Raški. Parkirališta su planirana kod Bogutovca, Ušća, Baljevca i Požežine, dok će odmorišta biti kod Musine Reke i Raške. Prostornim planom obuhvaćen je veliki broj katastarskih opština na teritoriji Kraljeva i Raške, kao i Batnjik, Koprivnica, Postenje i Požežina na području Novog Pazara. Kako se navodi u planskom dokumentu, cilj izgradnje je povezivanje Moravskog [koridora](#) i Kraljeva sa Raškom, Novim Pazarom i Kosovskom Mitrovićom, kao i bolje povezivanje ovog dela zemlje sa ostatkom [putne mreže](#) Srbije. Nosilac izrade Prostornog plana je Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije, stručni obrađivač Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije, dok su [Putevi Srbije](#) investitor izrade plana i idejnog projekta. Javni uvid u plan trajaće do 25. septembra. (Blic Biznis/eKapija)

