



Vreme: 01.09.2026 11:03

Medij: gradjevinarstvo.rs

Link: <https://www.gradjevinarstvo.rs/vesti/25077/810/put%D0%B5vi-srbije-odbacuju-tvrdnje-o-napuklom->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Putevi Srbije odbacuju tvrdnje o napuklom stubu Pančevačkog mosta

2298



Proteklih dana na društvenim mrežama su se pojavile informacije da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta. Ovim povodom oglasili su se [Putevi Srbije](#) i saopštili da takvi navodi nisu tačni. Pančevački most (Foto: Pexels) Kako je navedeno u saopštenju, stub nije napukao, a most se kontinuirano prati i održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja. Za teretna vozila čija ukupna masa prelazi 12 tona na Pančevačkom mostu već pet godina važi zabrana saobraćaja. Ona je uvedena nakon specijalističkog pregleda koji je obavila projektantska kuća MOSTPROJEKT, ovlašćena za tu vrstu poslova. Ograničenje je tada određeno kao hitna mera zbog opšteg stanja konstrukcije, sa ciljem očuvanja njene stabilnosti i bezbednosti svih učesnika u saobraćaju. Na osnovu nalaza tog pregleda, na desnoj obali Dunava postavljeni su i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije, i to na delovima izloženim najvećim opterećenjima. Saobraćajna signalizacija na mostu postavljena je prema odobrenom projektu i rešenju [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. [Putevi Srbije](#) ukazali su da pojedini vozači teretnih vozila težih od dozvoljenih 12 tona ne poštuju zabranu, zbog čega Saobraćajna policija sprovodi pojačanu kontrolu u zoni mosta. U toku je novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se obavlja na svakih pet godina. Pregledom betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava utvrđeno je da je neophodno zameniti dva spoljašnja kabla za prednaprezanje. Po prijemu rezultata pregleda, [Putevi Srbije](#) pokrenuli su pripremne aktivnosti i proceduru za izdavanje naloga izvođaču za zamenu kablova. Radna skela koja je postavljena ispod mosta služi za pristup unutrašnjosti sanduka konstrukcije. Javnost će, kako je najavljeno, biti blagovremeno obavještena o početku radova na zameni kablova. Istovremeno se privodi kraju izrada Projekta za građevinsku dozvolu za rušenje postojećih i gradnju novih prilaznih konstrukcija na desnoj strani mosta, na potezu od Bogoslovije do Pančevačkog mosta. Po dobijanju građevinske dozvole i izboru izvođača u postupku javne nabavke, moći će da počnu radovi. Njihov početak očekuje se na proleće 2027. godine, u zavisnosti od dinamike drugih projekata u tom delu grada, među kojima su tunel ispod centra Beograda i nova stanica metroa.

