



Datum: 01.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: M. Jakovljević

Teme: Putevi Srbije d.o.o.

Naslov: PANČEVAČKIM MOSTOM SAMO SOLO AUTOBUSI?

Napomena:

Površina: 447



Strana: 33

ОДЛУКА ДА ПРЕЛАЗОМ ПРЕКО ДУНАВА МОГУ САМО ВОЗИЛА ЛАКША ОД 12 ТОНА ОТВОРИЛА МНОГА ПИТАЊА

ПАНЧЕВАЧКИМ МОСТОМ САМО СОЛО АУТОБУСИ?

Дупла возила су на линији 95, укидањем би настао проблем

М. Јаковљевић

ПАНЧЕВАЧКИ мост, једна од најважнијих саобраћајних веза центра града са левом обалом Дунава, могао би да се суочи са новим ограничењем - овога пута

Из "Путева" су демантовали да је напукао носећи стуб моста, сад раде додатна испитивања

када је реч о аутобусима градског превоза. Иако је већ пет година на снази забрана за теретна возила укуп-

не масе веће од 12 тона, због стања конструкције сада се отворило питање да ли би преко "Панчевца" требало ограничити и саобраћај тешких, пре свега зглобних аутобуса.

Према незваничним информацијама, "Путеви Србије" затражили су од надлежних за јавни превоз у Београду да се поштује ограничење и када су у питању зглобни аутобуси чија маса прелази 12 тона. Званична одлука о промени режима градског превоза, међутим, засад није објављена.

Ако би исто ограничење у наредном периоду било примењено и на аутобусе, последице по јавни превоз могле би да буду значајне.

Преко Панчевач-

ког моста данас пролазе неке од најважнијих линија које повезују стари део Београда са насељима на левој обали Дунава. Међу њима су 43 за Котеж и 95 за Борчу, као и линије 96, 101, 104, 105, 106, 108 и 111. За велики број становника Борче, Крњаче, Котежа, Овче, Падинске скеле и околних насеља управо је овај мост практично незамењива друмска веза са градом. Али, посебан проблем представља маса савремених аутобуса.

Граница од 12 тона, на први поглед висока за друмско возило, за данашње градске аутобусе заправо није велика. Штавише, поједини аутобуси ту вредност достижу и без путника.

Добар пример су кинески електрични аутобуси Níger, какви постоје у возном парку Београда. Реч је о кла-

буде тежи од 12 тона. Када се томе додају возач и путници, јасно је да укупна маса у редовном саобраћају може

Пупинов као алтернатива

АЛТЕРНАТИВАН друмски правац није једноставан. За становнике Борче, Крњаче и околних насеља обилазак преко Пупиновог моста значио би велико продужење трасе, због чега би такво решење тешко могло да буде примењено на постојећим градским линијама без озбиљне реорганизације мреже.

сичном, незглобном аутобусу дугом 12 метара. Према стручним подацима о возилима која се користе у граду, маса празног аутобуса, у зависности од изведбе, износи приближно од 12,2 до 12,5 тона. Другим речима, један савремени електрични соло аутобус већ празан може да

бити знатно већа. Код зглобних аутобуса, дугих око 18 метара, разлика је још израженија.

На најоптерећенијим линијама они се користе управо зато што у једном поласку могу да превезу знатно више путника. Њихова замена соло аутобусима захтевала би већи број во-

зила и више полазака како би се задржао приближно исти превозни капацитет. У супротном, највећи терет промена осетили би путници са леве обале Дунава.

А све ово се догађа у тренутку када је Панчевачки мост поново под повећалом јавности. "Путеви Србије" демантовали су последњих дана наводе са друштвених мрежа да је напукао носећи стуб моста. Истовремено су потврдили да се обавља нови специјалистички преглед, какав се ради на пет година, као и да је на бетонској прилазној конструкцији са десне обале Дунава утврђена потреба за заменом два екстерна кабла за преднапрезање. ■

Фото: Д. Милошевић

