



Vreme: 30.08.2026 10:30

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5655531/otvorena-nova-deonica-dunavskog-koridora-od-beograda-do-golupca>

Autori: @ekapija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Otvorena nova deonica Dunavskog koridora - Od Beograda do Golupca za 70 minuta

3101

Ilustracija (Foto: Dejan Aleksić) Novih 28 kilometara Dunavskog **koridora** pušteno je u saobraćaj, pa će oni koji putuju od Beograda do Golupca stizati mnogo brže - za svega sat i 10 minuta. Svečanosti otvaranja prisustvovao je i predsednik Srbije Aleksandar Vučić koji je izjavio da je od novembra 2021. godine otvoreno ukupno 213 kilometara auto puteva i brzih saobraćajnica. Kako je naveo, **Koridori** Srbije izgradili su 187 kilometara, dok su **Putevi Srbije** realizovali dodatnih 25 km. On je posebno izdvojio tri deonice na Moravskom **koridoru**, među kojima su pravci od Kruševca preko Trstenika i Vrnjačke Banje, kao i deonica prema Kraljevu. Kao jedan od najvažnijih završenih projekata naveo je i brzu saobraćajnicu između Loznice i Šapca, dugu 54 kilometra. - To su tri sekcije na Moravskom **koridoru**, kao i, naravno, Loznica Šabac u dužini od 54 kilometra - kazao je Vučić. Otvara se još oko 30 km Predsednik je rekao da se na deonici koju je obišao praktično otvara još oko 30 kilometara saobraćajnice. Posebno je ukazao na značaj novog mosta, navodeći da su građani na tom mestu ranije gubili i po pola sata. Dunavski **koridor** počinje od petlje Požarevac na **auto-putu** Beograd - Niš i ide preko Požarevca (**obilaznica**) i Velikog Gradišta do Golupca, a ukupna dužina **koridora** iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Dunavski **koridor** (Foto: Print screen / YouTube / Izgradnja Srbije) Ova dva kilometra povezuju **naplatnu stanicu** Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 km kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog **koridora**. Vučić je najavio da radovi na putu "Vožd Karađorđe" kreću 12. septembra, ali i radovi i za Lazarevac i Mladenovac i Arandelovac, pa za Kolubaru i ceo sever Šumadije. Na brzoj saobraćajnici 62 objekta Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog **koridora**, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskom **koridoru** potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, **Koridora** Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 mil EUR, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

