



Datum: 01.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 547



Naslov: Панчевачки мост безбедан - стуб није оштећен

Strana: 14

# Панчевачки мост безбедан – стуб није оштећен

Део конструкције биће замењен после детаљног специјалистичког прегледа. – Мост се последњих неколико година редовно контролише. – Забрана саобраћаја за теретна возила чија укупна маса прелази 12 тона траје дуже време

**П**анчевачки мост који већ деценијама повезује две обале Дунава требало је одавно да буде у потпуности реконструисан, али се од тог посла претходних година одустајало јер би то проузроковало веће саобраћајне гужве. Због тога су чешће контроле и изводе се потребни радови.

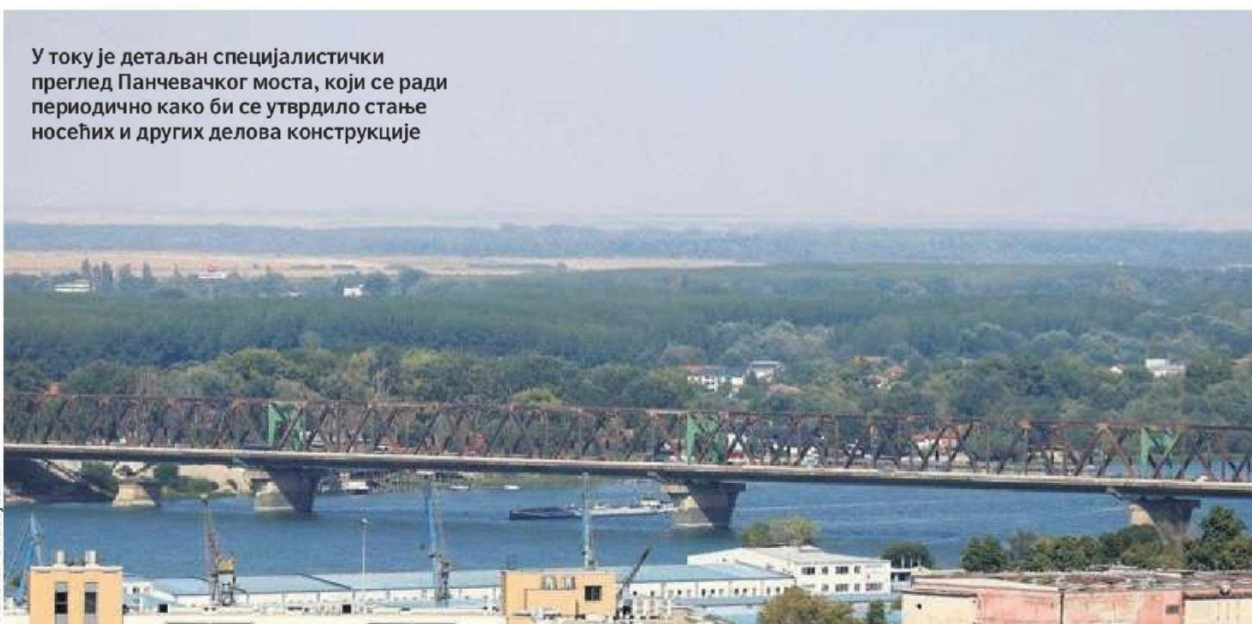
Због тога су већ покренуте припреме за радове, а испод дела моста постављена је радна скела како би екипе могле да приступе унутрашњости конструкције и изведу потребне интервенције – кажу у овом предузећу и наглашавају да то не значи да је мост небезбедан за саобраћај. Његово стање се већ годинама прати и

којима је била и санација дилатационих спојница. Део радова обављан је у току ноћи како би се што мање реметио саобраћај – стоји у саопштењу „Путева Србије”.

Сада је у припреми документација за реконструкцију прилазних конструкција са београдске стране Панчевачког

У току је детаљан специјалистички преглед Панчевачког моста, који се ради периодично како би се утврдило стање носећих и других делова конструкције

Фото М. Спасојевић



Тако је и ових дана – екипе „Путева Србије” припремају се да преконтролишу један део моста.

Информације које се су се пре неколико дана појавиле на друштвеним мрежама да је један од носећих стубова напукао, како истичу у Јавном предузећу „Путеви Србије” нису тачне, а радови који се ових дана могу видети испод и око моста део су специјалистичког прегледа на једном делу конструкције где одређени делови морају да буду замењени.

– У току је детаљан специјалистички преглед Панчевачког моста, који се ради периодично како би се утврдило стање носећих и других делова конструкције. Досадашњи резултати показали су да је на бетонској прилазној конструкцији са десне обале Дунава потребна замена два екстерна кабла за преднапрезање.

на њему су раније уведене неке превентивне мере.

Једна од њих је, већ неколико година, забрана саобраћаја за теретна возила чија укупна маса прелази 12 тона. Како то возачи масовно крше, недавно је јавност обавештена да ће и саобраћајна полиција додатно контролисати кретање тих возила на овој деоници.

Ова мера забране уведена је после једног од ранијих специјалистичких прегледа, када су стручњаци препоручили да се ограничи пролазак најтежих возила како би се смањило додатно оптерећење конструкције. На појединим деловима прилазне конструкције са београдске стране раније су постављена и привремена ослањања, односно јармови, као додатна мера обезбеђења.

– На мосту су у претходним месецима обављани радови на одржавању, међу

моста. Планирано је уклањање дотрајалих и изградња нових прилазних конструкција на потезу од Богословије ка мосту. Почетак тих радова очекује се после завршетка потребних процедура, издавања грађевинских дозвола и избора извођача.

Та велика реконструкција би требало да почне наредне године на пролеће. Али, све ће то зависити и од других инфраструктурних радова који се планирају око моста и у његовој близини. Међу њима су и изградња улаза за метро, где би требало да уђе једна од „кртица” које ће копати улаз у будући метро.

Значај „Панчевца” за саобраћај у граду изузетно је важан, па је ова ђуприја и даље најбржа и најбоља веза центра града са палилулским насељима и левом обалом Дунава. **Б. Васиљевић**

